AGUTTES



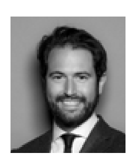
AUTOMOBILES DE COLLECTION

LA VENTE DE PRINTEMPS

2 avril 2023


saratoga
258
MITSUBISHI
Nikon
MITSUBISHI
MICHELIN
Nikon
270
saratoga
maxell
maxell
OLYMPIA
BFGoodrich
212
BFGoodrich
maxell
CANDONICA
162
AFRICATOURS

CONTACTS POUR CETTE VENTE



Directeur de département

Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)6 16 91 42 28
rossignol@aguttes.com



Spécialiste
Responsable de la vente

Hugo Baldy
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com



Spécialiste
Région Rhône-Alpes

Paul-Emile Coignet
+33 (0)4 37 24 24 23
+33 (0)6 68 36 26 22
coignet@aguttes.com



Spécialiste consultant

Raphaël de Serres
+33 (0)6 07 18 64 83
deserres.consultant@aguttes.com



Assistant spécialisé

Augustin Delalande
+33 (0)1 47 45 93 01
delalande@aguttes.com
automobiles@aguttes.com



Responsable administratif

Xavier Gonzalez
+33 (0)1 47 45 93 01
gonzalez@aguttes.com

Directeur du pôle
Luxe & art de vivre

Philippine Dupré la Tour

Enchères par téléphone
Ordre d'achat

bid@aguttes.com

Relations acheteurs

Marie du Boucher
+33 (0)1 41 92 06 41
duboucher@aguttes.com

Délivrances et expéditions

Hugo Baldy
+33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com

Département marketing
& communication

Clémence Lépine
lepine@aguttes.com

Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务
(普通话及粤语), 请直接联系
jiayou@aguttes.com

AGUTTES

Président Claude Aguttes

Directeur général Philippine Dupré la Tour

Associés
Directeur associé
Charlotte Aguttes-Reynier
Associés
Sophie Perrine, Gautier Rossignol,
Maximilien Aguttes

Aguttes
(SVV 2002-209)
Commissaires-priseurs habilités
Claude Aguttes, Sophie Perrine,
Pierre-Alban Vinquant, François Rault

SELARL Aguttes & Perrine
Commissaire-priseur judiciaire

AUTOMOBILES
DE COLLECTION

LA VENTE DE PRINTEMPS

02.04.2023

Vente aux enchères

Espace Champerret I 6, rue Jean Œstreicher, 75017 Paris
Dimanche 2 avril 2023, 15h

Exposition publique

Vendredi 31 mars : 12h-20h
Samedi 1er avril : 10h-19h
Dimanche 2 avril : 9h-12h

Cliquez et enchérissez sur **aguttes.com**

Important : les conditions de vente sont visibles en fin de catalogue.
Nous attirons votre attention sur les lots précédés de +, °, *, #, ##, ~
pour lesquels s'appliquent des conditions particulières.

Aguttes Neuilly
164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine



ÉDITO

Passion et émotions

On descend dans la pénombre d'un vieux parking en sous-sol. On s'approche d'une porte métallique arborant une peinture grise fanée. On sort un trousseau de clés chargé. On en trouve une, qui semble correspondre. La serrure, non actionnée depuis plusieurs années, force un peu. Mais voilà, le barillet fait entendre quelques clics. On retient son souffle. Le temps s'arrête. Quelques toiles d'araignées virevoltent avec l'air frais qui s'engouffre derrière l'immense porte. Il fait sombre, mais nos yeux, impatients, s'habituent. Dans la poussière en suspension, on commence à déceler un phare en cuivre là, une étonnante mascotte finement ciselée ici, et des formes suggestives… Puis dans le faisceau de la torche qu'on allume, la surprise fait place à l'émotion, le suspense, à la magie. Nous sommes Howard Carter qui découvre la sépulture Toutânkhamon, Tintin à la poursuite du Trésor de Rackham le Rouge, Jim Hawkins arrivant sur l'Île au Trésor… Trois Vermorel des années 1910 et 1920 et une imposante Voisin s'offrent à nous, dans un silence et un spectacle quasi religieux. Nous ne sommes que les témoins d'une scène que certains ne comprendraient pas. Comment et pourquoi s'extasier devant des monstres mécaniques endormis et inanimés, recouverts de poussière et de toiles d'araignée ? Si vous avez ouvert ce catalogue, si vous lisez cet édito et que vous feuilletez avec intérêt les pages qui suivent, c'est que nous partageons la même passion, et éprouvons les mêmes émotions pour l'automobile de collection. Les photographes avec qui nous travaillons sont parmi les meilleurs, et leurs photos retranscrivent au plus près ce que nous vivons lorsque nous découvrons et/ou essayons les autos qui sont proposées aux enchères dans les pages qui suivent. Nous vous souhaitons la même passion, et les mêmes émotions.

Passion and emotions

We go down into the darkness of an old basement car park. We approach a metal door with faded grey paint. We take out a bunch of keys. We find one that seems to fit. The lock, not operated for several years, forces a little. But then the cylinder makes a few clicks. We hold our breath. Time stands still. A few cobwebs flutter in the fresh air behind the huge door. It is dark, but our eyes, impatient, get used to it. In the dust, we begin to detect a copper lighthouse there, an astonishing finely chiselled mascot here, and suggestive shapes... Then, in the beam of the torch that we light, surprise gives way to emotion, suspense to magic. We are Howard Carter discovering the tomb of Tutankhamun, Tintin in pursuit of the Treasure of Rackham the Red, Jim Hawkins arriving on Treasure Island... Three Vermorel from the 1910s and 1920s and an imposing Voisin are offered to us, in a silence and an almost religious spectacle. We are only witnesses of a scene that some people would not understand. How and why should we be ecstatic about sleeping, inanimate mechanical monsters, covered in dust and cobwebs? If you have opened this catalogue, if you are reading this editorial and if you are flipping through the following pages with interest, it is because we share the same passion, and feel the same emotions for the classic car. The photographers we work with are among the best, and their photos closely reflect what we experience when we discover and/or test drive the cars that are offered for auction in the following pages. We wish you the same passion and the same emotions.

Hugo Baldy
Au nom de toute l'équipe
Aguttes on Wheels

INDEX

Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque véhicule sont disponibles sur demande.

The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each vehicle, are available on request.



1

Honda **750 FOUR** 1975

Carte grise française
Châssis n° CB7502104957

French registration title

10 000 – 12 000 €

Moto mythique, le symbole de la liberté pour toute une génération

Elle fut entièrement restaurée il y a quelques années avant que le collectionneur actuel ne s'en porte acquéreur

Souvent utilisée pour des balades, l'état de fonctionnement est sans reproche

Batterie neuve, frais récents

Prête à prendre la route et découvrir la France cheveux au vent à son guidon

Mythical motorbike, the symbol of freedom for a whole generation

It was completely restored a few years ago before the current collector bought it

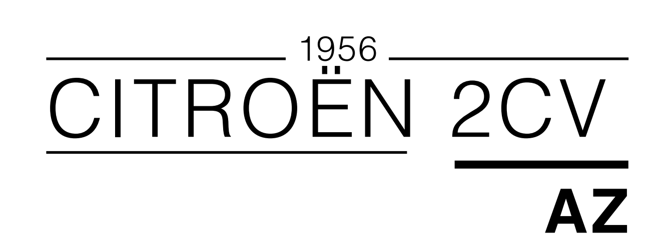
Often used for rides, the working condition is without reproach

New battery, recent expenses

Ready to hit the road and discover France with its hair in the wind on its handlebars

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

2



Carte grise française
Châssis n° 313325

French registration title

3 000 – 6 000 €

Modèle à capot ondulé recherché, un des premiers millésimes de la Type AZ

Voiture à restaurer, partiellement démontée, moteur très incomplet ; inventaire recommandé sur place lors de l'exposition publique

Doté d'une porte de coffre plus tardive, et de feux arrière non d'origine

Base intéressante, vendue sans contrôle technique

Côte en hausse

Sought-after corrugated bonnet model, one of the first vintages of the Type AZ

Car to be restored, partially dismantled, engine very incomplete; inventory recommended on site at the public exhibition

Equipped with a later boot door, and non-original rear lights

Interesting base, sold without MOT

Rising value

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

3

Citroën 1976 MEHARI











Carte grise française
Châssis n° 07CA8329

French registration title

12 000 – 18 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Modèle emblématique de la marque aux Chevrons

Même propriétaire entre 2002 et 2022

Version utilitaire 2-places, mais modification 4-places possible, et tolérance pour transport de 4 personnes car véhicule antérieur à 1987

Frais récents : alternateurs neufs et freins refaits, capotage en bon état

Bon état de marche, à acheter pour l'été !

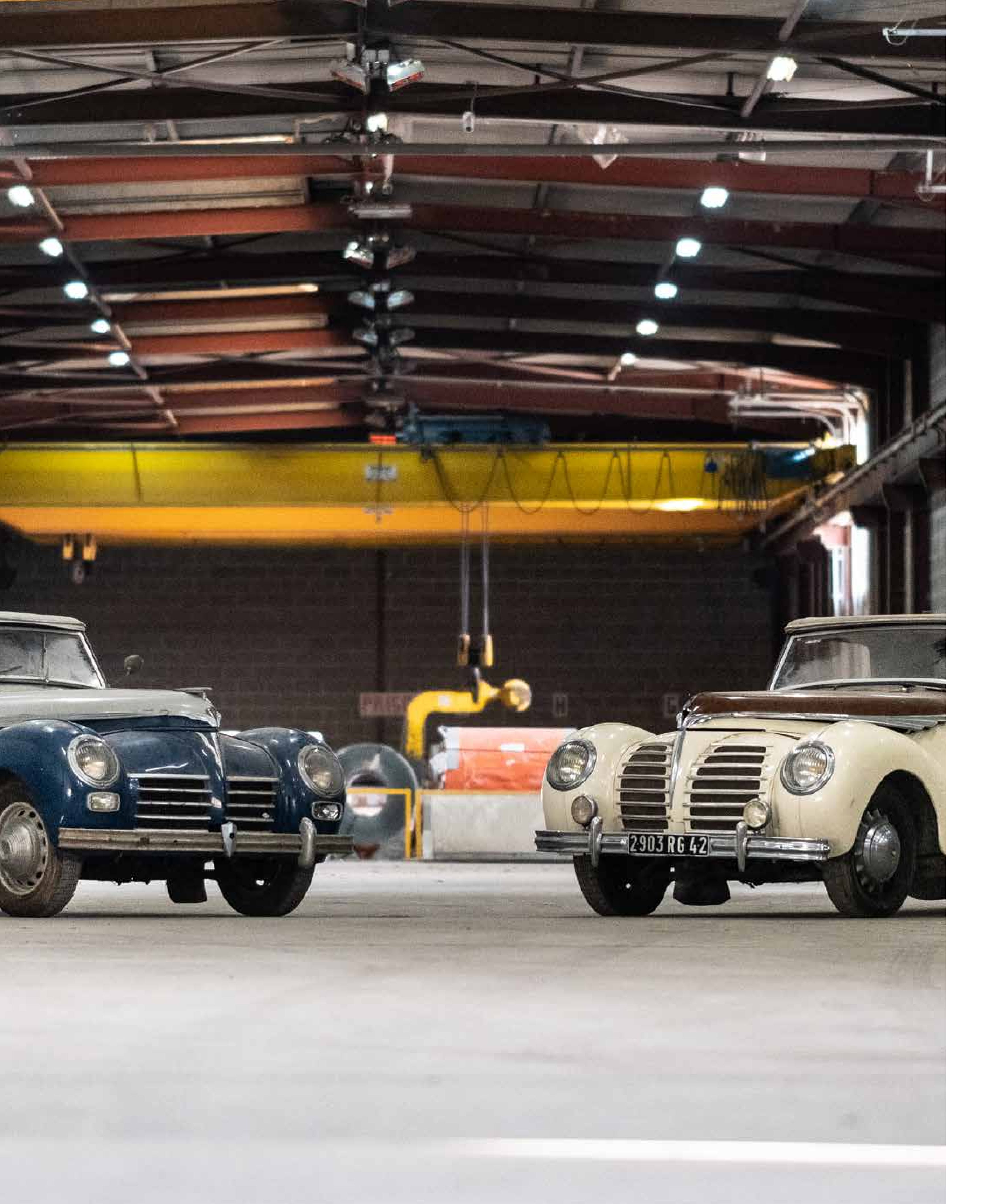
Emblematic model of the Chevron brand

Same owner between 2002 and 2022

2-seater utility version, but 4-seater modification possible, and tolerance for transporting 4 people as the vehicle was built before 1987

Recent expenses: new alternators and brakes, hood in good condition

Good working condition, to buy for the summer!



La collection de Monsieur Roger Sanlaville

Lots 4 à 5

Amateur de voiture d'avant-guerre, M. Sanlaville s'intéressa à la marque disparu Rosengart. Il porta son dévolu sur la Supertraction LR 539 modèle le plus prestigieuse de la firme française à la fin des années 1930. Décliné en coupé et cabriolet, il se distinguait par son style américain et son moteur de Citroën Traction 11.
Les autos ici présentées entrent dans sa collection au cours des années 1970 et seront conservées dans la famille. N'ayant pas roulé depuis une trentaine d'années, elles ont aujourd'hui quitté l'ancienne forge Roannaise où elles étaient stockées.
Proposées à la vente à une estimation très attractive, elle représentent une chance exceptionnelle tant le modèle est rare sur le marché.

As a pre-war car enthusiast, Mr. Sanlaville became interested in the defunct Rosengart brand. He set his sights on the Supertraction LR 539, the most prestigious model of the French firm in the late 1930s. Available as a coupé and cabriolet, it is distinguished by its American style and its Citroën Traction 11 engine.
The cars presented here entered his collection in the 1970s and have remained in the family ever since. Having not been driven for some thirty years, they have now left the old Roannaise forge where they were stored.
Offered for sale at a very attractive estimate, this opportunity is an exceptional chance as the model is so rare on the market.

4

Rosengart

1939

Supertraction LR539 Cabriolet



Carte grise française
Châssis n° HS57446

French registration title

15 000 – 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Modèle rare sur le marché présenté au salon de Paris 1938
Carrosserie élégante au style américain associée à une mécanique de Citroën Traction 11
Même propriétaire depuis 1971, voiture échangée à l'époque à Henri Malartre le créateur du musée automobile de Rochetaillée
Exemplaire reconditionné il y plusieurs décennies présentant une harmonieuse combinaison de couleur
Témoin des années 1930 constituant une intéressante base de restauration à un prix attractif, vendue sans CT

Rare model on the market presented at the 1938 Paris Motor Show
Elegant American style bodywork combined with a Citroën Traction 11 mechanic
Same owner since 1971, car exchanged at the time to Henri Malartre, creator of the Rochetaillée car museum
Reconditioned several decades ago with a harmonious colour combination
Witness of the 1930's constituting an interesting basis for restoration at an attractive price, sold without MOT









5

Rosengart

1940

Supertraction LR539 Cabriolet



Carte grise française
Châssis n° 400232

French registration title

15 000 – 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Voiture de luxe à la française présentant de nombreux détails esthétiques soignés

Déclinée en coupé et cabriolet, sa production s'achève avec l'arrivée de la guerre, seuls de rares exemplaires subsistent aujourd'hui
Acquise par son actuel propriétaire en 1976, cette auto constitue aujourd'hui une intéressante base de restauration, vendue sans contrôle technique
Son habitacle reprend la teinte bi-ton de sa carrosserie et présente une sellerie en cuir havane délicieusement patinée

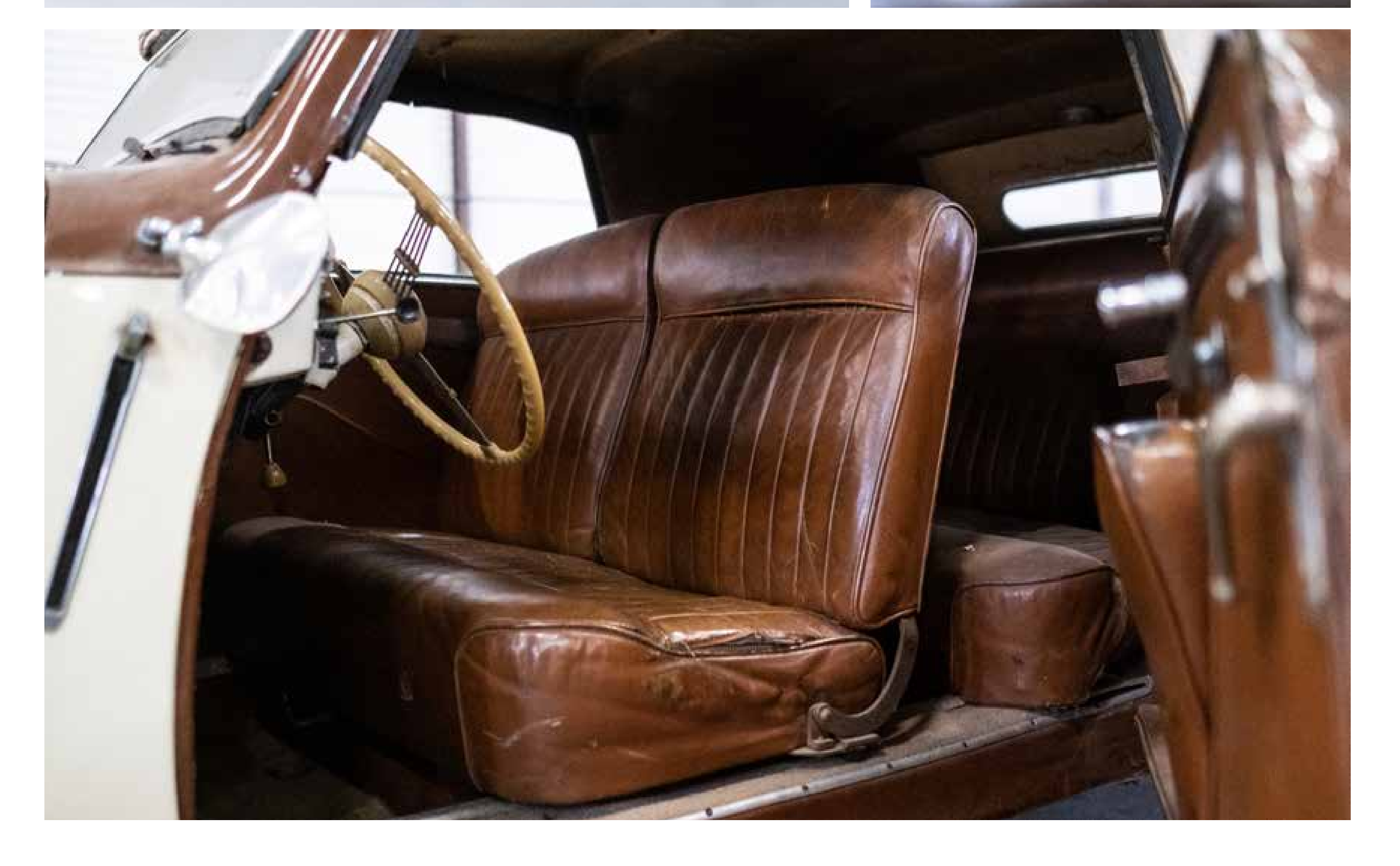
A French-style luxury car with many fine aesthetic details

Available as a coupe and a cabriolet, its production ended with the arrival of the war, only a few examples remain today
Acquired by its current owner in 1976, this car is today an interesting basis for restoration, sold without MOT
Its interior reflects the same two-tone color as the body and features a deliciously patinated tan leather









6

Renault 8 GORDINI 1100

1965



Carte grise française
Châssis n° 502517

French registration title

30 000 – 40 000 €

Authentique R8 Gordini Type 1134 accompagnée de son attestation d'identification

Version 1100 la plus rare, seulement 2 626 exemplaires

Véritable icône d'une génération

Très bel état de présentation, configuration fidèle à l'origine

Véhicule éligible à de nombreuses épreuves historiques, équipé d'un tripmaster et d'un alternateur

Genuine R8 Gordini Type 1134 with identification certificate

The rarest 1100 version, only 2626 examples

A true icon of a generation

Very good condition, faithful to original configuration

Eligible for many historic events, fitted with tripmaster and alternator

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente








100 120
80 140
60 160
40 180
20 200
JAEGER







7

RENAULT 1990 Supercinq GT Turbo Alain Oreille











Carte grise française
Châssis n° VF1C4050502375758

French registration title

18 000 – 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rare série limitée à 2 000 exemplaires rendant hommage à Alain Oreille champion du monde des rallyes en groupe N

Reconnaissable à sa livrée spécifique Bleu sport 449 et ses jantes couleur carrosserie

Même propriétaire depuis 2011, habitable d'origine plutôt bien préservé

Cet exemplaire a bénéficié d'une nouvelle peinture et d'un traitement anti corrosion en 2013

Petite sportive dynamique et ludique, effet turbo garanti

Rare limited series of 2000 cars paying tribute to Alain Oreille, world rally champion in group N

Recognizable by its specific 449 Sport Blue livery and body coloured wheels

Same owner since 2011, original interior rather well preserved

This car has benefited from a new paint job and an anti corrosion treatment in 2013

Dynamic and playful little sports car, turbo effect guaranteed

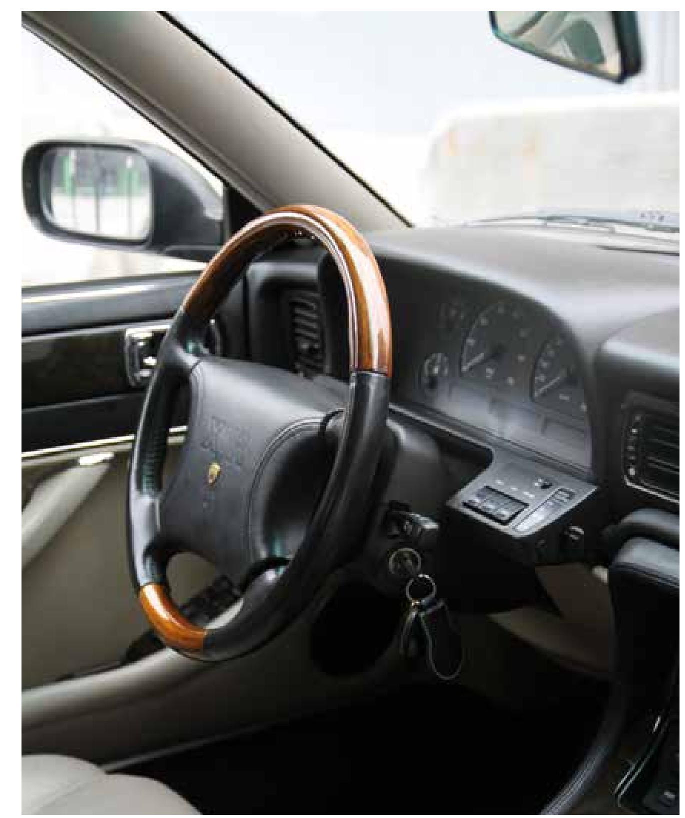
8

1995
JAGUAR XJR X300 Arden





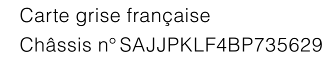






Carte grise française
Châssis n° SAJJPKLF4BP735629

French registration title



15 000 – 20 000 €

Rarissime à la vente, certainement la seule en France

Authentique préparation par Arden (plus de 330 ch), commandée en 1995 par une entreprise Japonaise, puis importée il y a 10 ans en Angleterre, moins de 127 000 km

Sublimes jantes OZ Futura, compresseur à poulie réduite, châssis revu…

Estimation attractive pour une voiture d'une si grande rareté, homologuée et à l'historique limpide

Nombreux frais récents et check up général effectué par un spécialiste

Very rare for sale, certainly the only one in France

Authentic preparation by Arden (more than 330 hp), ordered in 1995 by a Japanese company, then imported 10 years ago in England, less than 127.000 km

Beautiful OZ Futura rims, reduced pulley compressor, optimised chassis...

Attractive estimate for such a rare car, homologated and with a clear history

Many recent expenses and general check up by a specialist

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1988 BMW 325ix COUPÉ

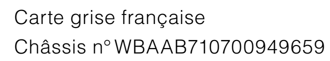








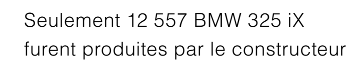




Carte grise française
Châssis n° WBAAB710700949659

French registration title

16 000 – 20 000 €



État d'origine exceptionnel, jamais repeinte, faible kilométrage d'origine

Configuration très rare et attrayante : coupé, boîte mécanique et couleur extérieure gris métallisé associée à un intérieur en tissu bleu

Historique complet, vendue avec ses carnets et de nombreuses factures d'entretien récentes

Seulement 12 557 BMW 325 iX furent produites par le constructeur

Prête à prendre la route, cette BMW déjà mythique comblera de joie le connaisseur exigeant

Exceptional original condition, never repainted, low original mileage

Very rare and attractive configuration: coupe, mechanical gearbox and metallic grey exterior colour combined with blue fabric interior

Full history, sold with logbooks and many recent service invoices

Only 12,557 BMW 325 iX were produced by the manufacturer

Ready to hit the road, this already mythical BMW will delight the demanding connoisseur

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

10

1987 BMW **325i** COUPÉ



Carte grise française
Châssis n° WBAAB310301778220

French registration title

18 000 – 25 000 €

Deuxième génération de la série 3 : type E30

Moteur 6-cylindres en ligne de 171 ch, boîte manuelle 5 rapports

Superbe teinte *Malachitgrün metallic*, habitacle d'origine très bien préservé

Importante révision mécanique et restauration cosmétique effectuée récemment pour plus de 11 000 €

Exemplaire en très bel état, cote en hausse !

Second generation 3 Series: Type E30

171 hp in-line 6-cylinder engine, 5-speed manual transmission

Superb Malachitgrün metallic color, very well preserved original interior

Extensive mechanical overhaul and cosmetic restoration recently carried out for more than €11,000

Very good condition, price is increasing!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.









11

ALPINE
1974
A310 VE

Carte grise française de collection
Châssis n° 890

French historic registration title

30 000 – 40 000 €

Rare version VE, configuration idéale

Exemplaire restauré depuis le châssis par les ateliers Meca Retro Sport 76 en 2020, factures et photos présentes
Très bel état général, faisant partie d'une importante collection d'Alpine depuis sa restauration et bénéficiant d'un entretien et d'une utilisation méticuleux

Échappement Devil, radiateur d'huile Setrab, carburateurs Weber 45 DCOE type 152
Opportunité rare pour un collectionneur exigeant d'acquérir une A310 VE dans un état presque parfait

Rare VE version, ideal configuration

Restored from chassis by Meca Retro Sport 76 in 2020, invoices and photos present
Very good condition, part of an important Alpine collection since its restoration and benefiting from a meticulous maintenance and use

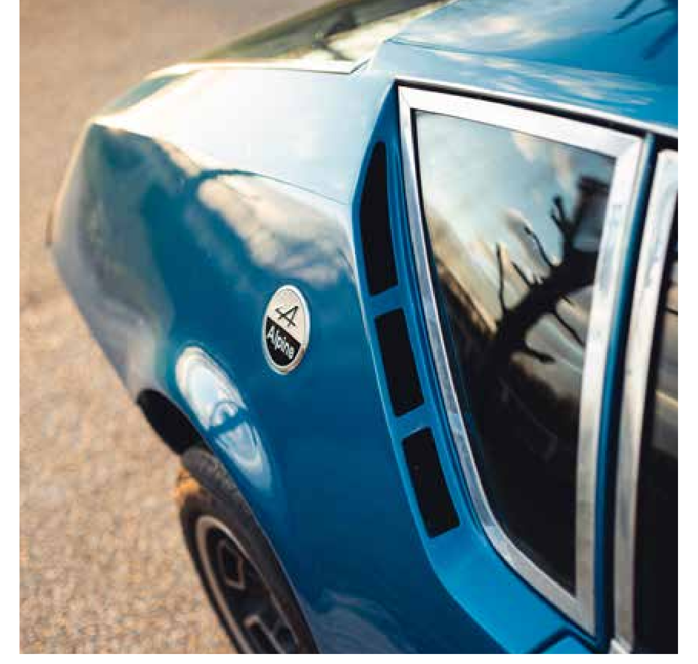
Devil exhaust, Setrab oil cooler, Weber 45 DCOE type 152 carburettors

A rare opportunity for a discerning collector to acquire an A310 VE in near perfect condition

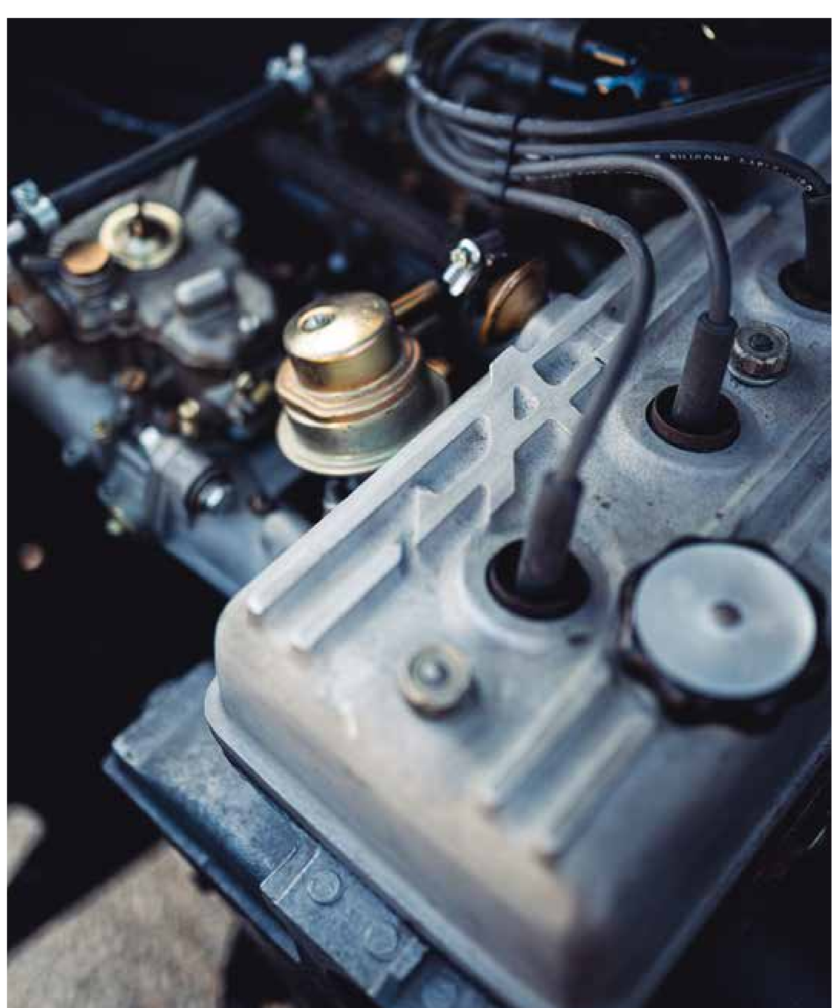
Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.













12

ALPINE GTA

1991

Le Mans



Carte grise française
Châssis n° VFAD5020500070017

French registration title

35 000 – 45 000 €

Seulement 325 exemplaires fabriqués

La plus belle des GTA grâce à son kit carrosserie spécifique

Superbe teinte Vert Scarabée, bel état de conservation

Vendue par la concession Renault Rouen Rive Gauche, 2e main

V6 PRV Turbo refait en 2021, 1 000 km parcourus depuis

Only 325 units built

The most beautiful GTA thanks to its specific body kit

Superb Scarab Green colour, good condition

Sold by the Renault Rouen Rive Gauche dealership, 2nd hand

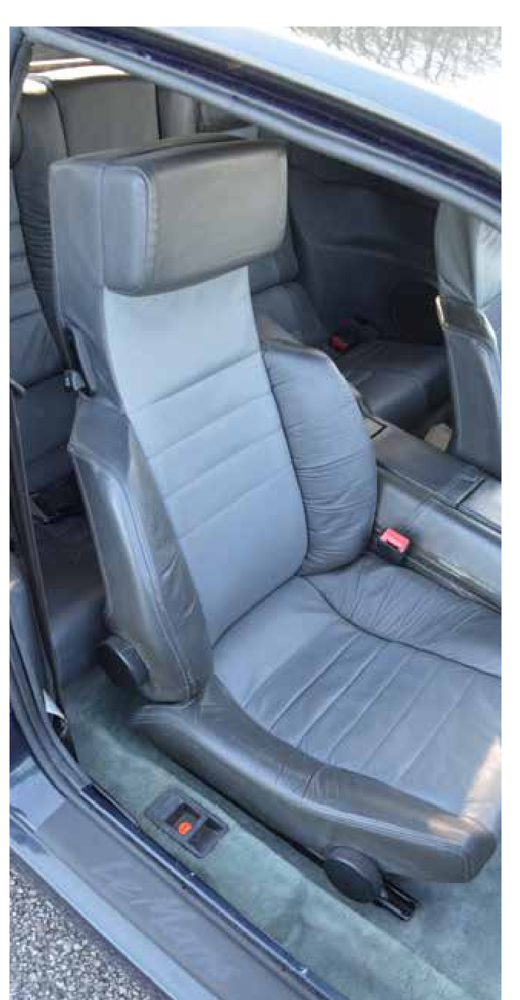
V6 PRV Turbo rebuilt in 2021, 1000 km covered since

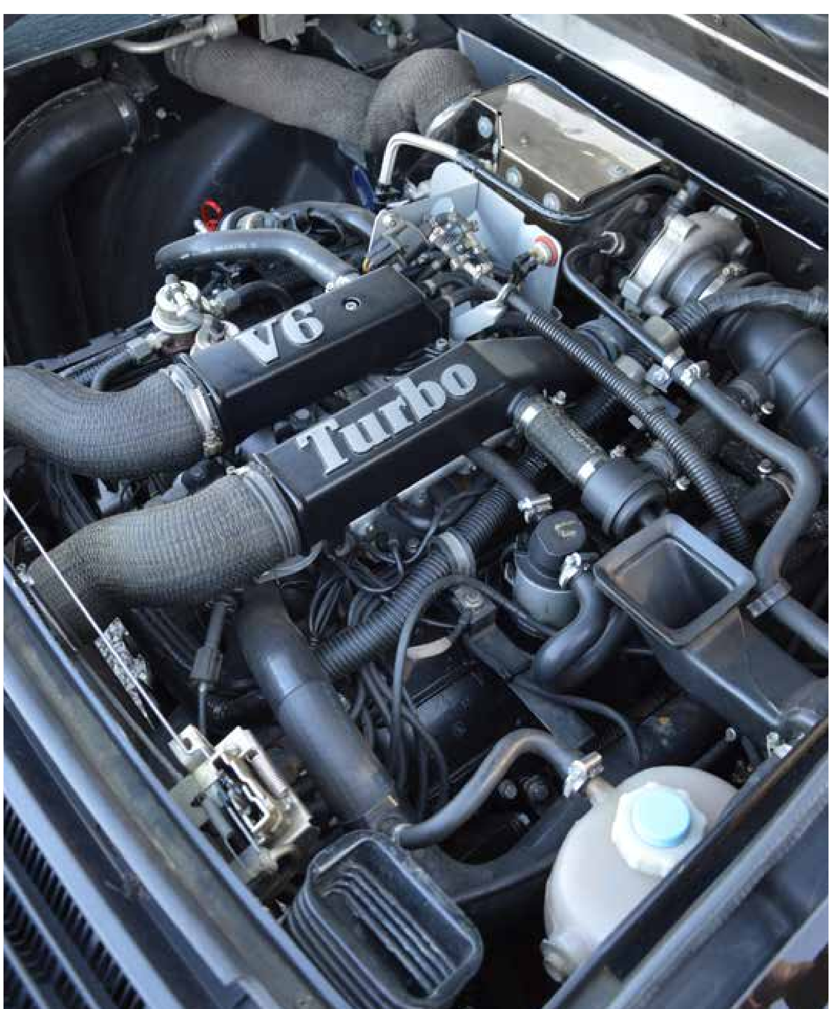
Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.










V6
Turbo



13

1983

ALFA ROMEO **GTV**

116 2.0 Kit Production











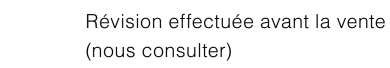
Carte grise française
Châssis n° ZAR11636000065065

French registration title

16 000 – 24 000 €

Kit GTV Production produit en série limitée à 300 exemplaires (N°29/300)

Rare 3e main vendue neuve en France et totalisant un peu plus de 81 000 km au compteur



Caisse et soubassements en bon état général sans trace de déformation, plis ou réparation non-conforme

Habitacle en bon état général à l'exception de quelques traces d'usure habituelles pour le modèle

Révision effectuée avant la vente (nous consulter)

GTV Production kit produced in a limited edition of 300 (N°29/300)

Rare 3rd hand car sold new in France with just over 81,000 km on the odometer

Body and undercarriage in good condition with no trace of deformation, creases or non-conforming repairs

Interior in good general condition with the exception of a few traces of wear and tear that are usual for the model

Serviced before sale (please contact us)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

14

1983

ALFA ROMEO
SPIDER 2.0







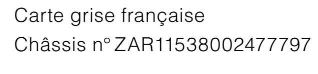




Carte grise française
Châssis n° ZAR11538002477797

French registration title

15 000 – 25 000 €



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

4e main, ce Spider 2.0 ne comptabiliserait que 49 000 km d'origine (rapport Histovec)

Carrosserie et soubassements très propres, habitacle en en bon état général, sellerie refaite récemment ; capote et mécanisme en très bon état

Moteur mélodieux et agréable, entretien rigoureux

Émetteur, récepteur et maître-cylindre de freins remplacés en janvier 2022

Ce Spider 3e série est l'auto idéale pour débuter en collection grâce à sa facilité d'utilisation, le charme de sa ligne et ses performances toujours actuelles

4th hand, this Spider 2.0 has only 49,000 original km (Histovec report)

Very clean bodywork and undercarriage, interior in good general condition, upholstery recently redone; soft top and mechanism in very good condition

Nice and melodious engine, rigorous maintenance

Transmitter, receiver and brake master cylinder replaced in January 2022

This Spider 3rd series is the ideal car to start collecting thanks to its ease of use, the charm of its line and its always up-to-date performances

15

1964

ALFA ROMEO
Giulia 1600 Spider

Les Italiennes endormies





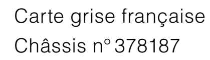




Carte grise française
Châssis n° 378187

French registration title

40 000 – 50 000 €



Le symbole de la *Dolce Vita* italienne des années 1960

Une voiture très moderne pour son temps, 9 250 exemplaires fabriqués de 1954 à 1966

Émouvante sortie de garage, en sommeil depuis une dizaine d'années, remisée au sec à l'abri des intempéries

Dans la même famille depuis le début des années 1970, la propriétaire actuelle amatrice d'Alfa s'en servait pour relier Nice à Monaco

D'origine française, intéressante base de restauration complète et saine, moteur non bloqué, vendue sans CT

The symbol of the Italian Dolce Vita *of the 1960s*

A very modern car for its time, 9 250 examples produced from 1954 to 1966

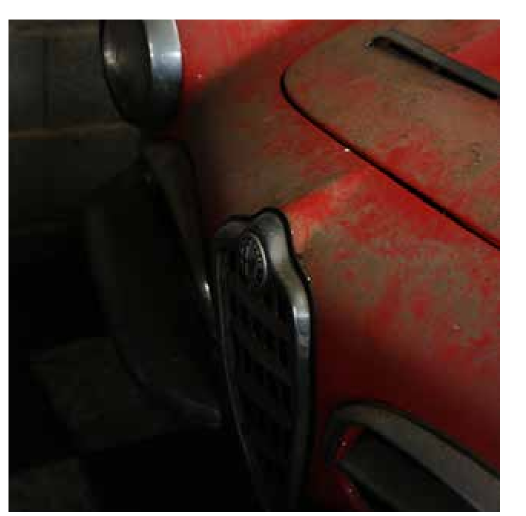
A moving barn find that has been lying dormant for the past ten years, stored in a dry place, protected from the elements

In the same family since the early 1970s, the current owner, an Alfa enthusiast, used it to drive from Nice to Monaco

French origin, interesting base of restoration, engine not blocked, no MOT

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.









16

1964

ALFA ROMEO
Giulia SS

Les Italiennes endormies









Carte grise française
Châssis n° 380500

French registration title

60 000 – 70 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Très rare, 1 366 exemplaires produits par Bertone en versions 1300 et 1600

L'une des premières voitures à approcher la barre des 200 km/h grâce à son Cx bas et sa conception très moderne

Histoire émouvante, authentique sortie de garage après un long sommeil

Offerte par son mari à la propriétaire actuelle dans les années 1970 et conservée depuis

Cette Alfa Romeo SS est complète, saine et son moteur n'est pas bloqué, vendue sans CT

Very rare, 1 366 examples produced by Bertone in 1300 and 1600 versions

One of the first cars to approach the 200 km/h thanks to its low Cx and very modern conception

A moving story, authentic barn find after a long sleep

Offered to the current owner by her husband in the 1970's and kept since

This Alfa Romeo SS is complete and its engine is not blocked, no MOT


GIULIA SS





17

1982 FERRARI 308 GTSI

Les Italiennes endormies









Carte grise française
Châssis n° ZFFHA02B000039917

French registration title

60 000 – 70 000 €

Intéressante sortie de garage
après une immobilisation
d'une dizaine d'années

Elle aurait été exposée au Salon
de Paris 1982, puis achetée par le mari
de la propriétaire, client privilégié
de Ferrari Monaco

Restée dans la même famille depuis l'origine,
son compteur affiche moins de 23 000 km

État général correct, l'intérieur est magnifique
et témoigne d'une faible utilisation

Le moteur est tournant mais nécessite
une révision générale avec le remplacement
des courroies ; vendue sans CT

*Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.*

*Interesting car coming out of the garage
after a ten year immobilization*

*It would have been exhibited at the 1982
Paris Motor Show, then bought by the owner's
husband, a privileged client of Ferrari Monaco*

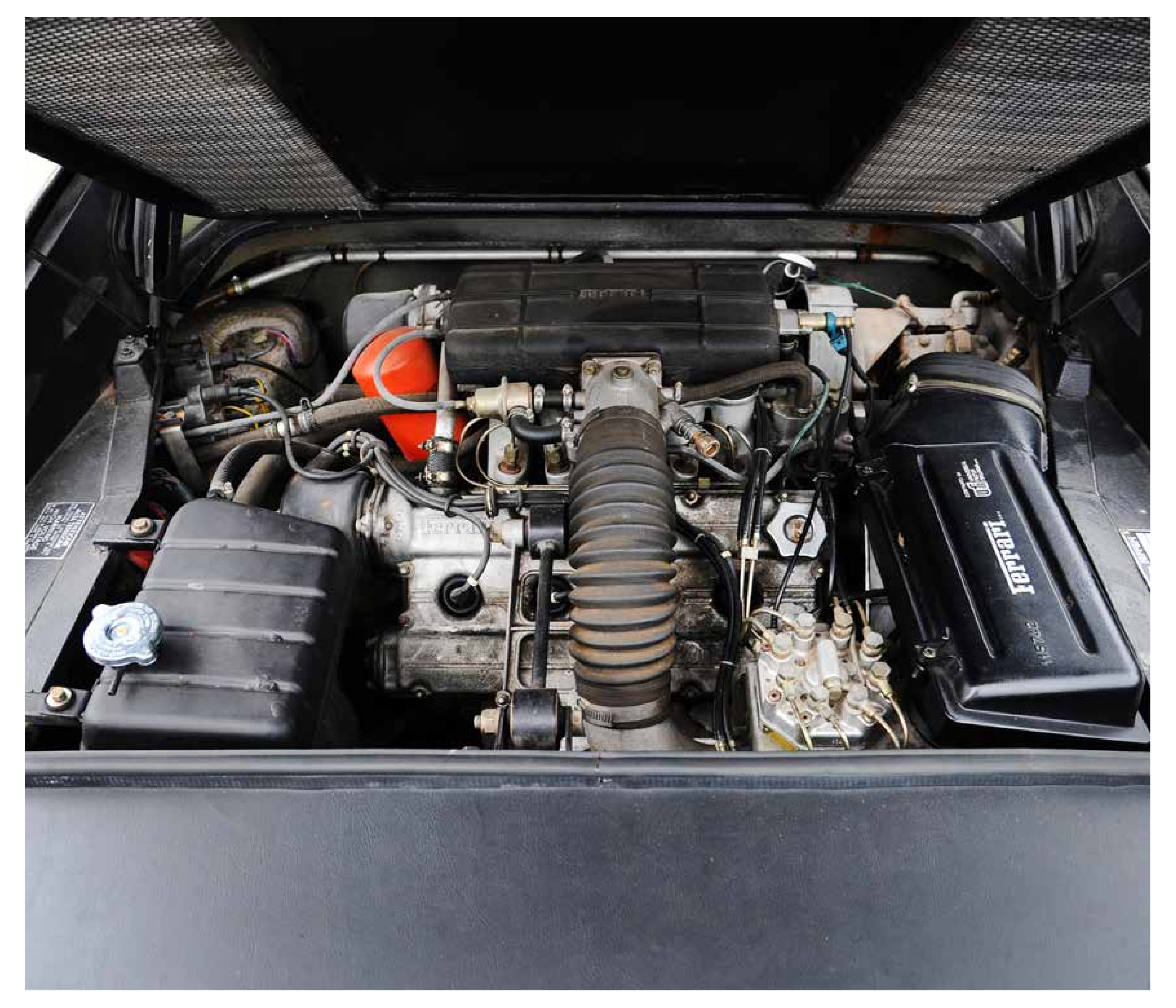
*Remained in the same family since
the beginning, its odometer shows
less than 23 000 km*

*General condition is correct, the interior
is beautiful and shows little use*

*The engine is running but needs a general
overhaul with the replacement of the belts;
no MOT*






Ferrari

18

1962
ALFA ROMEO
2600 berlina



Carte grise française
Châssis n° 800556

French registration title

20 000 – 30 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Fabuleux état d'origine, son compteur affiche 48 000 km

Très beau moteur 6-cylindres en ligne double arbres couplé à une boite 5-vitesses

Bel historique, 3e main d'origine française

Remise en route en 2013 après une longue immobilisation, la boîte de vitesses fut restaurée, le réservoir remplacé et les freins revus

Rare à la vente, très certainement la seule sur le marché aujourd'hui en France

Fabulous original condition with 48,000 km on the clock

Very nice 6 cylinder inline twin cam engine coupled to a 5 speed gearbox

Nice history, third hand, French origin

Restarted in 2013 after a long immobilisation, the gearbox was restored, the tank replaced and the brakes revised

Rare for sale, certainly the only one on the market today in France














Alfa Romeo

19

1956

ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint





Titre de circulation belge
Châssis n° AR1900C 10481

Belgian registration title

140 000 – 180 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Lignes d'une grande élégance et carrosserie aluminium signée Touring, procédé Superleggera

Modèle rare, moins de 200 exemplaires survivants

Restauration de très grande qualité et historique parfaitement documenté, certificat Alfa Romeo Heritage

Exemplaire livré neuf en Suisse, équipé du levier de vitesse Nardi au plancher et des roues à rayons Borrani

Modèle recherché pour ses grandes qualités routières et éligible aux plus grandes manifestations historiques dont les 1000 Miglia et le Tour Auto

Elegant lines and Touring aluminium bodywork, Superleggera process

Rare model, less than 200 surviving examples

High quality restoration and fully documented history, Alfa Romeo Heritage certificate

Delivered new in Switzerland, equipped with Nardi floor shifter and Borrani spoke wheels

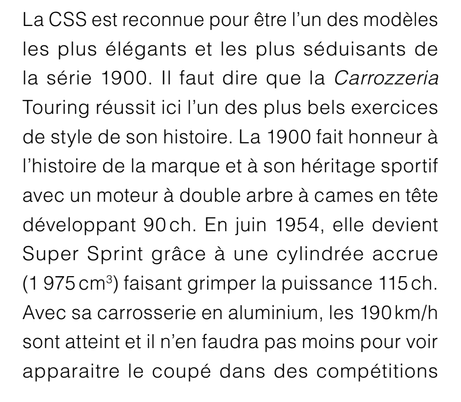
Model sought after for its great driving qualities and eligible for the most important historical events such as the 1000 Miglia and the Tour Auto











La CSS est reconnue pour être l'un des modèles les plus élégants et les plus séduisants de la série 1900. Il faut dire que la *Carrozzeria* Touring réussit ici l'un des plus bels exercices de style de son histoire. La 1900 fait honneur à l'histoire de la marque et à son héritage sportif avec un moteur à double arbre à cames en tête développant 90 ch. En juin 1954, elle devient Super Sprint grâce à une cylindrée accrue (1 975 cm³) faisant grimper la puissance 115 ch. Avec sa carrosserie en aluminium, les 190 km/h sont atteint et il n'en faudra pas moins pour voir apparaitre le coupé dans des compétitions de premier rang. Sur les 949 Sprint et 854 Super Sprint construites, on estime que seulement 200 exemplaires ont survécu aujourd'hui…

Notre exemplaire a été livré neuf en Suisse avant d'arriver en France dans les années 1970, aux mains d'un certain M. Durieux. On retrouve la voiture en 2003 en Belgique où elle va bénéficier d'une restauration importante avec mise à nu intégrale de la carrosserie, avant de recevoir une peinture deux tons *Azzuro Verde Oceano* avec toit vert foncé et intérieur assorti. La voiture est également équipée d'un levier de vitesses Nardi au plancher et de superbes roues fil Borrani. Cette rare Alfa Romeo est esthétiquement dans un état proche de la perfection et est prête à participer à n'importe quelle manifestation historique à commencer par le Tour Auto ou les très courues 1000 Miglia. Cette belle Alfa est vendue avec ses papiers d'immatriculation belge, sa carte grise française originale (annulée) datée de 1971, des copies de photographies anciennes, diverses factures pour pièces et travaux effectués et un énorme dossier avec des notes et une correspondance en rapport avec la restauration, les pièces, etc. Une récente révision fait notamment état de travaux sur la boîte de vitesses effectués dans les établissements Janssens à côté de Bruxelles (3 740 €). Les fins pare-chocs chromés sont démontés, mais seront remis à l'acquéreur qui aura loisir de choisir la configuration qu'il préfère.







The CSS is known as one of the most elegant and attractive models of the 1900 series. It must be said that Carrozzeria Touring has achieved one of the most beautiful styling exercises in its history. The 1900 honours the history of the brand and its sporting heritage with a double overhead cam engine developing 90 hp. In June 1954, it became a Super Sprint with an increased displacement (1,975 cc) and 115 hp. With its aluminium bodywork, 190 km/h were reached and it was not long before the coupé appeared in top-level competitions. Of the 949 Sprint and 854 Super Sprint cars built, it is estimated that only 200 survive today...

Our example was delivered new to Switzerland before arriving in France in the 1970s, in the hands of a certain Mr Durieux. In 2003, the car is back in Belgium where it will benefit from an important restoration with a complete body stripping, before receiving a two-tone Azzuro Verde Oceano paint with dark green roof and matching interior. The car is also fitted with a Nardi floor shifter and superb Borrani wire wheels. This rare Alfa Romeo is aesthetically in near perfect condition and is ready to participate in any historic event starting with the Tour Auto or the much sought after 1000 Miglia. This beautiful Alfa is sold with its Belgian registration papers, its original French registration (cancelled) dated 1971, copies of old photographs, various invoices for parts and work carried out and a huge file with notes and correspondence relating to the restoration, parts, etc. A recent service includes some work on the car. A recent review includes work on the gearbox at Janssens near Brussels (€3,740). The fine chrome bumpers are removed, but will be given to the buyer to choose the configuration he prefers.

20

AC
1957
Aceca - Bristol

Carte grise française de collection
Châssis n° BE604

French historic registration title

100 000 – 150 000 €

Restauration intelligente et de très bonne qualité
Incroyable combinaison de couleurs, toit ouvrant et overdrive, moteur Bristol 2,2 l type 110 (non d'origine)
Auto parfaitement entretenue, prête à prendre la route

Historique connu et documenté, 7 propriétaires, ancien V5 et factures disponibles depuis les années 1960 (certaines de chez AC Cars !), travaux récents (près de 30 000 € en 10 ans)

Opportunité unique sur le marché

Intelligent and very good quality restoration
Incredible colour combination, sunroof and overdrive, 2.2 litre Bristol 110 engine (not original)
Perfectly maintained car, ready for the road

Known and documented history, 7 owners, old V5 and invoices available since the 1960's (some from AC Cars!), recent work (nearly 30 000 € in 10 years)

Unique opportunity on the market

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.













21

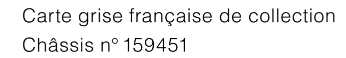
1964 Porsche
356 SC Cabriolet











Carte grise française de collection
Châssis n° 159451

French historic registration tittle

200 000 – 250 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Restauration remarquable
par le centre Porsche de Montpellier

Voiture dans sa stricte configuration de sortie d'usine, *matching numbers* et *matching colors*

Expertise récente, important dossier de suivi de restauration, nombreuses factures

Parfait état mécanique, 3 000 km depuis restauration intégrale

La Porsche 356 idéale, prête pour rouler cet été

Remarkable restoration by the Porsche centre in Montpellier

Car in its strict factory configuration, matching numbers and matching colors

Recent expertise, important restoration follow-up file, numerous invoices

Perfect mechanical condition, 3,000 km since full restoration

The ideal Porsche 356, ready to drive this summer

La Porsche 356 n'est rien de moins que le premier modèle produit par la marque allemande il y a exactement soixante-dix ans. Il a été imaginé pendant la Seconde Guerre mondiale par Ferry Porsche sur les bases mécaniques de la Volkswagen Coccinelle par souci d'économie et dessinée par Erwin Komenda, alors tous deux expatriés en Autriche à Gmünd. C'est dans cette ville que le premier prototype et une première série de 356 est fabriquée en 1948.
Puis, la totalité de la production déménagera à Stuttgart en 1950. Baptisée pré-A, la première série se révèle aussitôt un succès commercial aux Etats-Unis. Notamment auprès des acteurs d'Hollywood.
La Porsche 356 ici présentée à été mise en circulation pour la première fois en septembre 1964.
Elle est de couleur Bleu Email de référence 6403 et l'intérieur est en cuir beige. Cette voiture à été entièrement remise en état par le centre Porsche de Montpellier dans un soucis rare d'authenticité et de détails. D'après la *data card* Porsche et le certificat d'authenticité fournit par la marque avec les numéros de série, la voiture est bien *matching numbers* et respecte sa configuration de sortie d'usine. Le travail qui a été effectué est documenté par des photos et des factures de pièces : la voiture fut mise à nue, l'intérieur entièrement refait avec un cuir de grande qualité, le faisceau électrique remis à neuf et la mécanique refaite en préservant les éléments d'origine du 1600 type 616/6. Depuis la restauration la voiture à parcouru à peine 3 000 km et se tient prête à en parcourir bien plus à la guise du prochain propriétaire collectionneur.









The Porsche 356 is nothing less than the first model produced by the German brand exactly seventy years ago. It was conceived during the Second World War by Ferry Porsche on the mechanical basis of the Volkswagen Beetle for reasons of economy and designed by Erwin Komenda, both of whom were expatriates in Gmünd, Austria at the time. It was in this city that the first prototype and a first series of 356s were produced in 1948. Then, the entire production moved to Stuttgart in 1950. Called Pre-A, the first series was an immediate commercial success in the United States. In particular with Hollywood actors.

The Porsche 356 shown here was first put on the road in September 1964. It is Email Blue with the reference 6403 and the interior is in beige leather. This car has been fully restored by the Porsche centre in Montpellier with a rare concern for authenticity and detail. According to the Porsche data card and the certificate of authenticity provided by the brand with the serial numbers, the car is well matched numbers and respects its factory configuration. The work that has been done is documented by photos and parts invoices: the car has been stripped down to bare metal, the interior completely redone with high quality leather, the wiring harness refurbished and the mechanics rebuilt preserving the original 1600 type 616/6 elements. Since the restoration the car has covered just under 3 000 km and is ready to cover many more with its future owner.




PORSCHE SC





La collection de Monsieur et Madame B

Lots 22 et 23

Monsieur et Madame B. se sont toujours intéressés à la chose Automobile. Au volant de voitures puissantes ou de cabriolets des années 60, ils ont partagé leur passion commune sur les routes de France et de Navarre avec le même appétit et le même frisson que procure une voiture ancienne.
Après que nous ayons vendu en décembre 2020 leur Fiat Dino Spider 2.4, nous avons le plaisir aujourd'hui de présenter deux voitures que tout oppose mais qui s'accordent aux sons de leurs mécaniques atmosphériques.
Exclusives, performantes, belles et faciles à l'usage, nous les remercions de leur confiance renouvelée, et vous présentons deux de leurs protégées.

Mr. and Mrs. B. have always been fascinated by cars. At the wheel of powerful sports cars or convertibles from the 60's, they have shared their common passion on the roads of France and Navarre with the same enthusiasm and the same thrill that a vintage car offers.
After we sold their Fiat Dino Spider 2.4 in December 2020, we have the pleasure today to present two cars that everything opposes but that match the sounds of their atmospheric mechanics.
Exclusive, powerful, beautiful and easy to drive, we thank them for their renewed confidence, and present you two of their favorites.

22

1989 PORSCHE *911* *SPEEDSTER 3.2*
« TURBO LOOK »







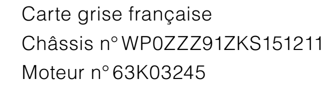




Carte grise française
Châssis n° WP0ZZZ91ZKS151211
Moteur n° 63K03245

French registration title

110 000 – 150 000 €



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Moins de 82 000 km au compteur et « Matching Number »

L'une des Porsche les plus rares et désirable, produites à seulement 2 065 exemplaires !

Vendue neuve en Allemagne et dans les mains d'un seul collectionneur français depuis 2012

Très bon état de présentation et de fonctionnement

Entretien régulier et documenté depuis 2013

Less than 82,000 km on the clock and matching numbers

One of the rarest and most desirable Porsches, only 2,065 produced!

Sold new in Germany and in the hands of a single French collector since 2012

Very good presentation and running condition

Regularly maintained and documented since 2013

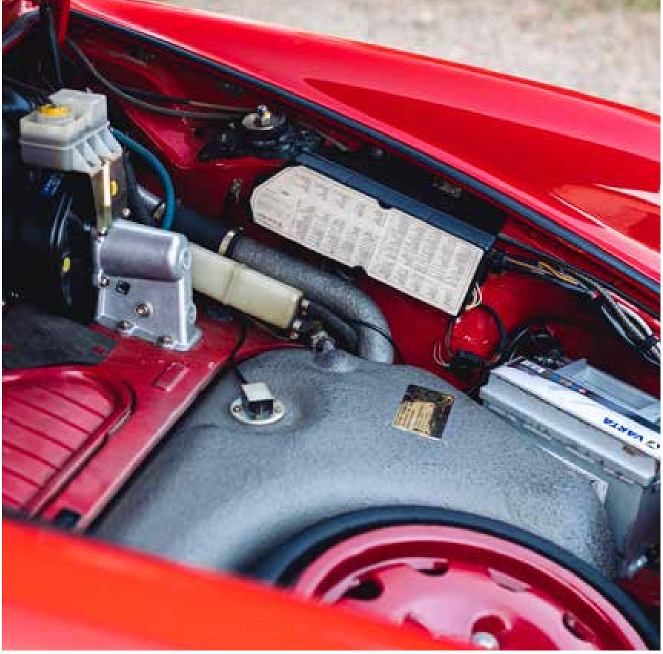
Complétant la gamme décapotable de la 911, le Speedster, qui arriva en 1989, ressuscitait un mo-dèle charismatique du passé de Porsche, le nom ayant auparavant été appliqué à la plus stylée des nombreuses versions du type 356. Rencontrant un immense succès lors de sa présentation au Salon de Francfort 1987, le modèle rentrera en production fin 1988 pour atteindre l'année suivante tout juste 2 065 exemplaires. Chez Porsche, l'exclusivité a un nom !
Dernier modèle 911 doté de l'ancienne carrosserie avant l'arrivée l'année suivante du nouveau type 964, sa ligne racée surprend avec son pare-brise très incliné et son double bosselage recou-vrant une capote sommaire mais à la qualité toute germanique. C'est justement dans cet exercice périlleux que Porsche réussi à convaincre en proposant une voiture proche du prototype mais très aboutie dans la technique. Commandés majoritairement avec l'option « Turbo Look » (ailes arrière élargies et bou-clier plus profond mais sans l'aileron de sa version fermée), le Speedster grâce à un poids contenu s'octroie en prime des performances en légère hausse avec son moteur développant 231 accouplé à la boite G50.

Vendue neuve en Allemagne (code C00), notre collectionneur fait l'acquisition de ce 911 Speedster Turbo Look en 2012 auprès d'un professionnel à Monaco avec 54 615 km au compteur. Depuis, plus de 25 000 km de routes ont été avalées lors de balades sans connaitre la moindre avarie mécanique. Son entretien fut effectué régulièrement au Centre Porsche Orléans et depuis 2016 chez Auto Classic Club à Magny-Cours, ayant une solide réputation auprès des amateurs de la marque. Superbe dans sa livrée Rouge Indien, son habitacle est en très bel état d'origine, le cuir des sièges est à peine plissé et le tableau de bord









est irréprochable. Il en est de même pour les moquettes et la toile de capote. Ce très bel exemplaire est vendu avec ses doubles de clés, son manuel d'utilisation et un duplicata de carnet délivré chez Porsche en novembre 2013.

Completing the 911 convertible range, the Speedster, which arrived in 1989, resurrected a charismatic model from Porsche's past, the name having previously been applied to the most stylish of the many versions of the type 356. The model was a huge success when it was presented at the 1987 Frankfurt Motor Show and went into production at the end of 1988, with just 2,065 units produced the following year. At Porsche, exclusivity has a name!

The last 911 model to be fitted with the old bodywork before the arrival of the new type 964 the following year, its racy lines are surprising with its very sloping windscreen and its double bosselage covering a summary bonnet but with a very Germanic quality. It is precisely in this perilous exercise that Porsche succeeds in convincing by proposing a car close to the prototype but very accomplished in the technique. Mostly ordered with the «Turbo Look» option (widened rear wings and deeper bumper but without the spoiler of the closed version), the Speedster, thanks to its low weight, also offers slightly higher performances with its 231hp engine coupled to the G50 gearbox.

Sold new in Germany (code C00), our collector bought this 911 Speedster Turbo Look in 2012 from a professional in Monaco with 54,615km on the odometer. Since then, more than 25,000km of roads have been swallowed during drives without the slightest mechanical damage. The car has been regularly serviced at the Centre Porsche Orléans and since 2016 at Auto Classic Club in Magny-Cours, having a solid reputation among Porsche enthusiasts. Superb in its Indian Red livery, its interior is in very nice original condition, the leather seats are barely creased and the dashboard is impeccable. The same goes for the carpets and the soft top. This very nice car is sold with its duplicate keys, its owner's manual and a duplicate booklet issued by Porsche in November 2013.







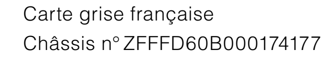


2010 FERRARI 599 GTB Fiorano HGTE



Carte grise française
Châssis n° ZFFFD60B000174177

French registration title



120 000 – 180 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

L'une des Ferrari les plus rares, produites à seulement 300 exemplaires

Version HGTE « usine » (*Handling Gran Turismo Evoluzione*) bénéficiant d'origine d'optimisations techniques et cosmétiques voulues par Maranello pour les clients les plus exigeants.

Vendue neuve chez Pozzi à Levallois-Perret ; 2e main depuis 2014, doubles de clefs, manuels d'utilisation et carnet d'entretien

Fabuleux moteur V12 emprunté à la Ferrari Enzo (620 ch, 0 à 100 km/h en 3,7', 330 km/h)

Seulement 38 118 km au compteur, sort tout juste de révision dans le réseau







One of the rarest Ferraris, produced in only 300 examples

Factory" HGTE (Handling Gran Turismo Evoluzione) version with original technical and cosmetic optimisations designed by Maranello for the most demanding customers

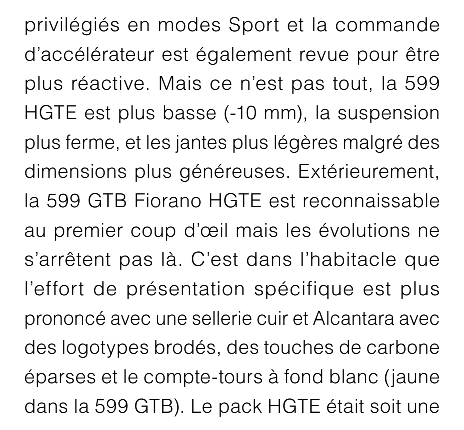
Sold new at Pozzi in Levallois-Perret; second hand since 2014, duplicate keys, user manuals and service booklet

Fabulous V12 engine borrowed from the Ferrari Enzo (620 hp, 0 to 100 km/h in 3.7', 330 km/h)

Only 38,118 km on the odometer, just out of service in the network

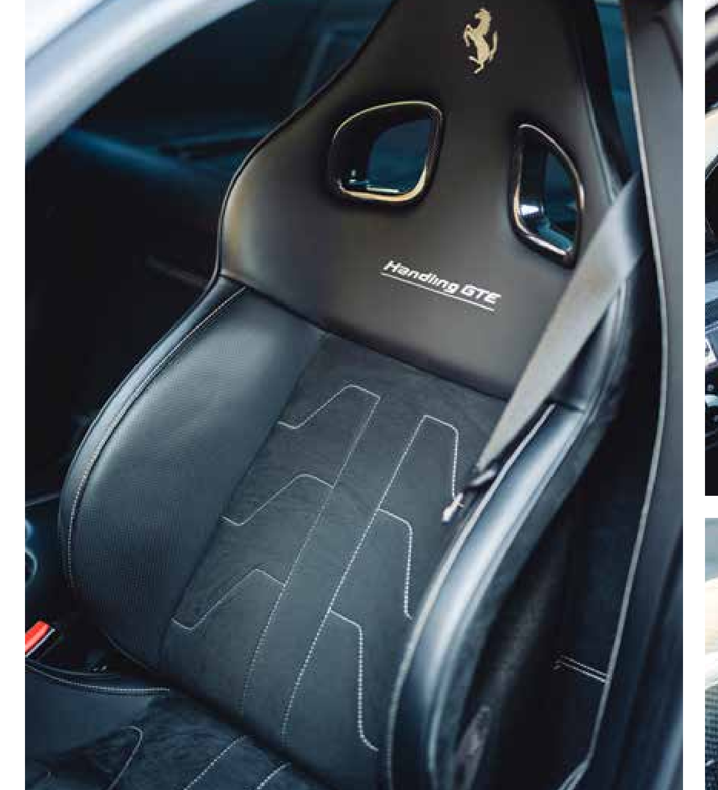
Ayant la lourde tâche de remplacer la lignée des 550 puis 575 Maranello, la Ferrari 599 GTB Fiorano affiche des performances exceptionnelles, proches de l'Enzo dont elle emprunte le moteur ! Mais en 2009, Ferrari décide de ne pas s'arrêter là et propose pour les clients les plus exigeants l'option pack HGTE (*Handling Gran Turismo Evoluzione*), lui permettant de gagner plus d'une demie seconde sur la piste d'essais de Fiorano. Si le fabuleux V12 demeure identique, la commande de la boite F1 est plus rapide et offre la possibilité de descendre plusieurs rapports d'affilés avec une pression prolongée de la palette, les rapports inférieurs sont





privilégiés en modes Sport et la commande d'accélérateur est également revue pour être plus réactive. Mais ce n'est pas tout, la 599 HGTE est plus basse (-10 mm), la suspension plus ferme, et les jantes plus légères malgré des dimensions plus généreuses. Extérieurement, la 599 GTB Fiorano HGTE est reconnaissable au premier coup d'œil mais les évolutions ne s'arrêtent pas là. C'est dans l'habitacle que l'effort de présentation spécifique est plus prononcé avec une sellerie cuir et Alcantara avec des logotypes brodés, des touches de carbone éparses et le compte-tours à fond blanc (jaune dans la 599 GTB). Le pack HGTE était soit une option usine à 21 000€, soit un kit à monter en deuxième monte en concession mais sans les évolutions de l'habitacle. Les collectionneurs l'ont bien compris, les versions équipées du Pack HGTE montés d'origine par l'usine de Maranello, sont de loin les plus recherchées.

Notre exemplaire est certainement l'un des plus désirables actuellement sur le marché. Française d'origine, elle est le véhicule de présentation du modèle chez Pozzi avant d'être vendue à son premier propriétaire en mai 2011. Sa teinte d'origine est le Grigio Silverstone et son habitacle en cuir et alcantara (y compris la plage arrière) est rehaussé de nombreux inserts en carbone. Elle est achetée en aout 2014 par actuel propriétaire, un membre actif au sein du Club Ferrari France. À son volant, et après plus de 19 000km parcourus, la voiture est proposée à la vente avec l'ensemble de ses manuels d'utilisation, son carnet d'entretien, ses doubles de clés et son autoradio d'origine. Régulièrement entretenue, d'abord chez Pozzi et au sein des établissements Lecoq à Bezons, elle est depuis 2015 entretenue chez Ferrari Gauduel d'où elle sort tout juste de l'entretien annuel recommandé par le constructeur.









With the heavy task of replacing the 550 and then the 575 Maranello, the Ferrari 599 GTB Fiorano displays exceptional performances, close to the Enzo from which it borrows its engine! But in 2009, Ferrari decided not to stop there and offered the HGTE (Handling Gran Turismo Evoluzione) pack option for the most demanding customers, allowing it to gain more than half a second on the Fiorano test track. While the fabulous V12 remains the same, the F1 gearbox control is quicker and offers the possibility of downshifting several gears in a row with a prolonged press of the paddle, the lower gears are favoured in Sport modes and the throttle control is also revised to be more responsive. But that's not all, the 599 HGTE is lower (-10mm), the suspension firmer, and the wheels lighter despite their larger dimensions. Externally, the 599 GTB Fiorano HGTE is recognisable at first glance but the changes don't stop there. The cabin is where the specific presentation effort is more pronounced with leather and Alcantara upholstery with embroidered logos, scattered carbon accents and the rev counter with a white background (yellow in the 599 GTB). The HGTE pack was either a €21,000 factory option or a kit to be retrofitted at the dealership but without the interior upgrades. Collectors have understood that the versions equipped with the HGTE Pack, originally fitted by the Maranello factory, are by far the most sought after.

Our example is certainly one of the most desirable on the market today.

Originally French, it was the model's presentation vehicle at Pozzi before being sold to its first owner in May 2011. Its original colour is Grigio Silverstone and its leather and alcantara interior (including the rear deck) is enhanced by numerous carbon inserts. It was purchased in August 2014 by its current owner, an active member of the Ferrari







Club France. After more than 19,000 km of driving, the car is offered for sale with all its user manuals, service book, spare keys and original car radio. Regularly serviced, first at Pozzi's and at Lecoq's in Bezons, it has been serviced since 2015 at Ferrari Gauduel where it has just completed the annual maintenance recommended by the manufacturer.

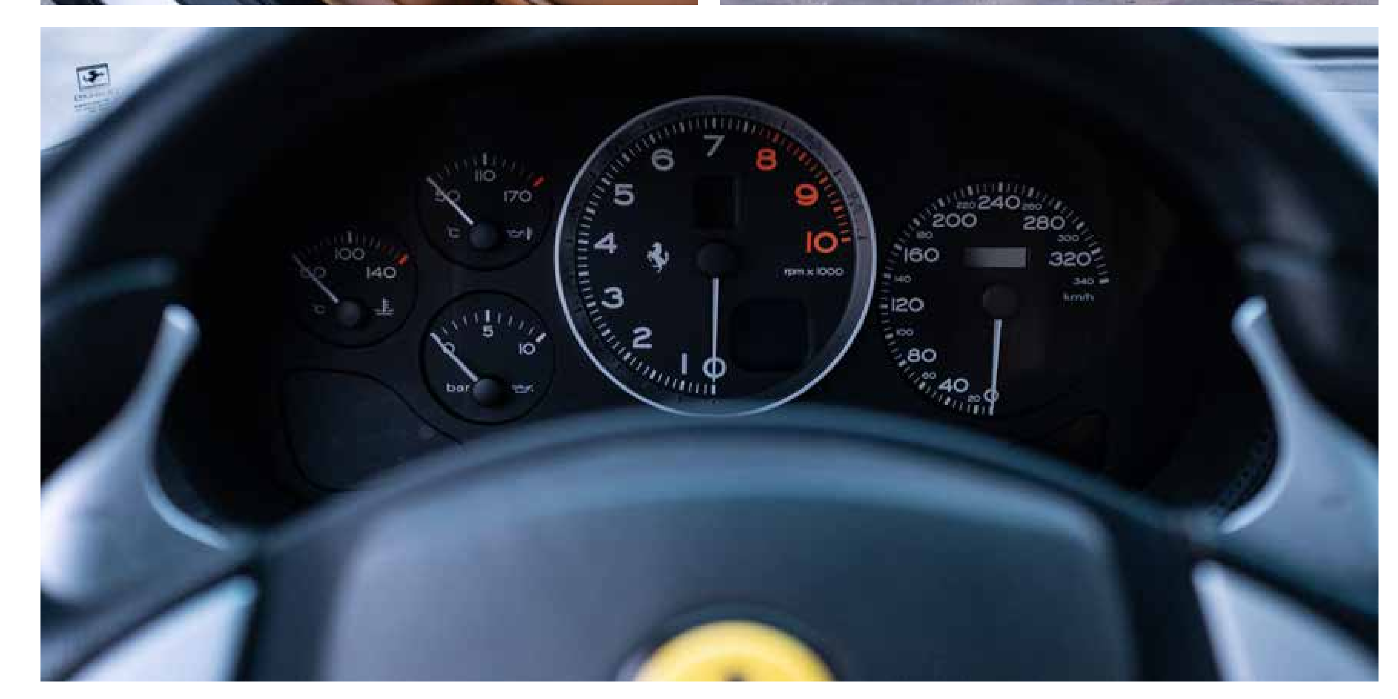
24

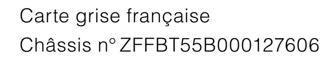
2002 Ferrari **575M** Maranello F1











Carte grise française
Châssis n° ZFFBT55B000127606

French registration title

90 000 – 110 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Modèle mythique de Ferrari, premier V12 en boîte F1, teinte *Nero Daytona* sur cuir *Cuoio* rare et recherchée

Livrée neuve à Lausanne, encore aujourd'hui équipée de son double de clé et de sa trousse à outil

Carnet d'entretien présent, tamponné et permettant le suivi de la voiture depuis l'origine

Seulement 73 500 km au compteur

Révision et changement des courroies de distribution faits l'année dernière, exemplaire prêt à l'emploi, à ne pas laisser passer !

Mythical Ferrari model, first V12 with F1 gearbox, Nero Daytona color on rare and sought-after Cuoio leather

Delivered new in Lausanne, still equipped with its spare key and tool kit

Service booklet present, stamped and allowing the follow-up of the car since the origin

Only 73 500 km on the odometer

Overhauled and timing belts changed last year, ready to use, not to be missed!









25

MC LAREN
2018
720 S





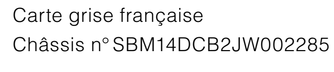




Carte grise française
Châssis n° SBM14DCB2JW002285

French registration title

210 000 – 260 000 €



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire livré neuf à Monaco dans cette somptueuse combinaison de couleur *Blade Silver* / cuir Cassis

Facilité de conduite extrême, sonorité très agréable (sport *exhaust* en option !)

V8 Biturbo de 720 ch et 770 Nm de couple

Auto aussi agréable sur circuit que sur route, agrément de la finition Luxury indéniable face à la version Sport trop radicale

Moins de 13 000 km d'origine, entretien et historique suivi, pneus arrière à changer

Delivered new in Monaco in this sumptuous Blade Silver / Blackcurrant leather colour combination

Extremely easy to drive, very pleasant sound (sport exhaust optional!)

V8 Biturbo with 720 hp and 770 Nm of torque

Car as pleasant on the track as on the road, undeniable pleasure of the Luxury finish compared to the too radical Sport version

Less than 13,000 km from new, maintenance and history followed, rear tyres to be changed

Historiquement, McLaren fait partie des marques les plus importantes du sport automobile : entre championnats du monde de Formule 1 et victoires au 24 Heures du Mans, la firme anglaise a également réussi à nous offrir l'auto la plus mythique des années 1990, la McLaren F1… Après cette période glorieuse, rien de neuf avant… la MP4-12C. Le succès est au rendez-vous, le virage vers l'ère moderne est fait et l'annonce en 2012 de l'Hypercar McLaren P1, digne descendante de la F1, fait exploser la médiatisation de la firme. Malgré cela, la MP4-12C reste trop longtemps au catalogue au goût des acheteurs. Une remise à niveau est faite avec la 650 S, reprenant un design similaire, mais le succès est cette fois en demi-teinte. Fort de cet échec commercial, McLaren tape un grand coup en 2017 dans le milieu des Supercars avec la 720 S.

La 720 S est somptueuse, fine, sportive, radicale, et plus que toutes ses concurrentes (Ferrari 488, Lamborghini Huracan et Aventador…) aérodynamique et moderne. Le nouveau moteur (nom de code M840T) V8 Biturbo développe 720 ch pour 770 Nm de couple, le 0 à 100 km/h est abattu en 2,8 secondes, et la vitesse de pointe atteint les 34 km/h. Le succès est sans surprise au rendez-vous ! Trois déclinaisons sont proposées à la vente : modèle de base, Performance et Luxury (les deux derniers pour un surplus de 10 000 € !). La production des 720 S s'est arrêtée récemment, après 5 années de succès commercial…

Notre exemplaire fait partie des quelques châssis livrés en finition Luxury, offrant entre autre une sellerie en cuir plutôt qu'en alcantara, et des sièges réglables électriquement et plus confortables que les baquets de la version Performance. La combinaison de couleur est absolument magnifique : le *Blade Silver* est très discret, et souligne à merveille l'intérieur en cuir Cassis, rarissime et du meilleur effet.









Notre 720 S est dans un très bel état grâce à l'entretien méticuleux des différents propriétaires. Récemment, les sphères d'amortisseurs ont étés changées, et la révision des quatre ans a été faite (chez McLaren Paris). Une McLaren à collectionner d'urgence !

Historically, McLaren is one of the most important brands in motorsport: between Formula 1 world championships and victories at the 24 Hours of Le Mans, the English firm also managed to offer us the most mythical car of the 1990s, the McLaren F1... After this glorious period, nothing new until... the MP4-12C. The success is there, the turn towards the modern era is done and the announcement in 2012 of the McLaren P1 Hypercar, worthy descendant of the F1, makes the media coverage of the firm explode. Despite this, the MP4-12C remained in the catalogue for too long for the taste of buyers. The 650 S, with a similar design, was upgraded, but this time it was not very successful. After this commercial failure, McLaren made a big splash in 2017 with the 720 S.

The 720 S is sumptuous, slim, sporty, radical, and more aerodynamic and modern than any of its competitors (Ferrari 488, Lamborghini Huracan and Aventador...). The new engine (code name M840T) V8 Biturbo develops 720 hp for 770 Nm of torque, the 0 to 100 km/h is achieved in 2.8 seconds, and the top speed reaches 341 km/h. The success is not surprising! Three variants are offered for sale: basic, Performance and Luxury (the last two for an extra €10,000!). The production of the 720 S has recently stopped, after 5 years of commercial success...

Our example is one of the few chassis delivered with the Luxury finish, offering among other things leather upholstery instead of alcantara, and electrically adjustable seats that are more comfortable than the Performance version's buckets. The colour combination is absolutely magnificent: the Blade Silver is very discreet, and highlights the Cassis leather interior, which is rare and of the best effect.

Our 720 S is in very good condition thanks to the meticulous maintenance of the various owners. Recently, the shock absorbers have been changed and the four years service has been done (at McLaren Paris).

A McLaren to collect urgently!







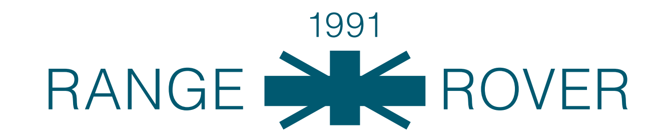
La collection Dakar Originals

Lots 26 à 30

Attirant et effrayant à la fois, le Paris-Dakar est sans aucun doute le plus célèbre Rallye Raid longue distance que l'histoire a connu. Telle une traversée héroïque, ses premiers participants ont cet esprit corsaire défiant le désert à bord de voitures, de motos ou de camions, pour la plupart de série avec quelques évolutions sommaires. Le succès populaire qu'il rencontre construira sa légende avec l'arrivée de personnes connues, fantasques ou rebelles… Johnny Hallyday, Thierry de Montcorgé, Jacky Ickxx ou Claude Brasseur entre autres. Les sponsors et les médias s'affolent et au fil des éditions les constructeurs débarquent avec leurs « les F1 des déserts » ! Ces montres de 300 ch, développés spécialement pour franchir le Sahara à plein régime finissent par inscrire le Dakar dans l'histoire. Défi technique, aventure homérique et œuvre humanitaire, la victoire n'est pas une fin en soi mais rejoindre l'arrivée est un exploit !
Son succès retrouvé en Arabie Saoudite depuis 2020 a créé son pendant historique faisant la part belle aux voitures ayant disputé l'épreuve avant 2000. Ils étaient 140 au départ du Dakar Classic le 29 décembre dernier. A l'image du Mans Classic ou des 1000 Miglia, le Dakar Classic devient sans conteste le rallye raid historique à vivre…
Les voitures de la Collection Dakar Originals ont toutes participé au Paris-Dakar entre 1982 et 1995. Chacune d'entre elles représente un morceau de l'histoire de cette épreuve relancée il y a quelques années par Amaury Sport Organisation. En voici quelques fleurons, tous en état de fonctionnement, restaurés en prenant soin de ne pas modifier leur ADN, amoureusement rassemblés par deux collectionneurs eux-mêmes touchés par le virus du désert. Merci de leur confiance…

Attractive and frightening at the same time, the Paris-Dakar is undoubtedly the most famous long-distance Rally Raid that history has known. Like a heroic crossing, its first participants have this privateer spirit defying the desert on board cars, motorbikes or trucks, most of them standard with a few summary evolutions. The popular success that it met with built its legend with the arrival of famous, whimsical or rebellious people... Johnny Hallyday, Thierry de Montcorgé, Jacky Ickxx or Claude Brasseur among others. The sponsors and the media were in a frenzy and, as the event progressed, the manufacturers arrived with their "F1 deserts"! These 300hp monsters, specially developed to cross the Sahara at full speed, ended up making history with the Dakar. Technical challenge, Homeric adventure and humanitarian mission, victory is not an end in itself but reaching the finish line is an achievement!
Its renewed success in Saudi Arabia since 2020 has created its historical match, giving pride of place to the cars that competed in the event before 2000. They were 140 at the start of the Dakar Classic on December 29. Like Le Mans Classic or 1000 Miglia, the Dakar Classic is undoubtedly becoming the historic rally-raid to experience...
The cars in the Dakar Originals Collection all took part in the Paris-Dakar between 1982 and 1995. Each one of them represents a piece of the history of this event relaunched a few years ago by Amaury Sport Organisation. Here are some of the jewels, all in working order, restored without modifying their DNA, lovingly gathered by two collectors who were themselves touched by the desert virus.
Thank you for your confidence...

26

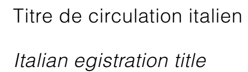












Titre de circulation italien

Italian egistration title

60 000 – 80 000 €

Véhicule initialement préparé par Franco de Paoli pour le Paris-Moscou-Pékin 1991 qui n'aura jamais lieu

Finalement engagé au Rallye des Pharaons, en Egypte ; avec une victoire de classe en T2 à la clé

À nouveau engagé au Paris-Dakar 1993 après une nouvelle préparation

Le Range Rover servira encore de véhicule presse sur le Dakar 1995 avant d'être re-civiliser pour un usage quasi quotidien par Franco de Paoli

Véhicule remis dans sa configuration du Dakar 1993 ; révision et préparation à prévoir avant de prendre le départ du Dakar Classic par exemple ; très important dossier historique

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Vehicle initially prepared by Franco de Paoli for the 1991 Paris-Moscow-Beijing Rally which never took place

Eventually entered for the Pharaohs Rally in Egypt, with a class victory in T2

Again entered for the 1993 Paris-Dakar after further preparation

The Range Rover was again used as a press vehicle on the 1995 Dakar before being re-civilised for almost daily use by Franco de Paoli

The vehicle was returned to its 1993 Dakar configuration; servicing and preparation are required before starting the Dakar Classic, for example; important file history

Palmarès

1991 Rallye des Pharaons – 12e, victoire en T2 / *T2 winner*

1993 Paris-Dakar – Abandon / *DNF*

1995 Paris-Dakar – Véhicule presse / *Press car*


256
saratoga



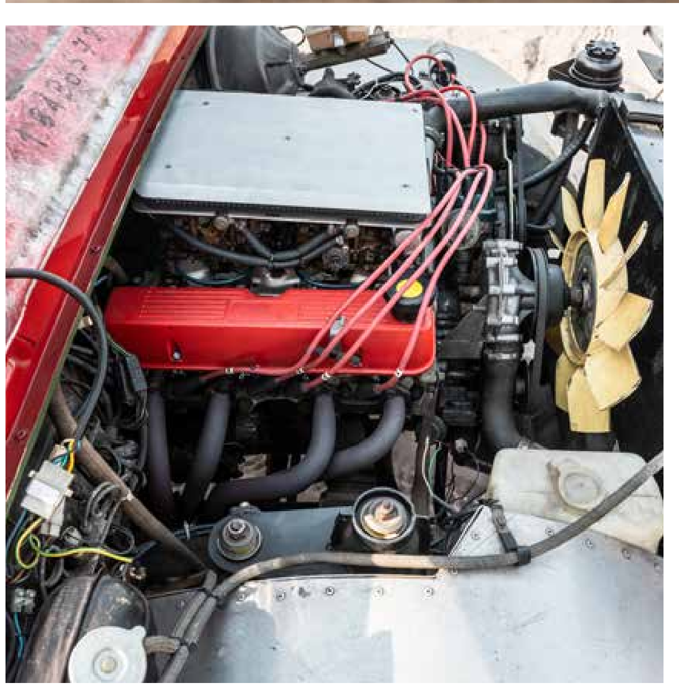


27

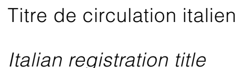
1981 RANGE ROVER











Titre de circulation italien

Italian registration title

55 000 – 75 000 €

Range Rover acheté neuf par un amateur italien qui suivra le Dakar 1981, avant de décider de préparer son véhicule pour prendre part officiellement au rallye africain en 1982

Engagé en course en assistance rapide pour deux motos, abandon à quelques jours de l'arrivée sur bielle coulée

Vendu puis racheté par son premier propriétaire en 1986, et restauré et upgradé avec ouvrants de carrosserie en fibre et V8 réalésé à 4,2 l et poussé à 300 ch

Véhicule bénéficiant d'une préparation presque moderne, avec son look du Dakar 1982

Occasion rare d'acquérir un Range Rover ayant vraiment couru le Dakar en période et bien préparé ; très important dossier historique

Range Rover bought new by an Italian amateur who followed the 1981 Dakar, before deciding to prepare his vehicle to officially take part in the African rally in 1982

Entered the race as a fast assistance for two motorbikes, but retired a few days before the finish line due to a cast connecting rod

Sold and bought back by its first owner in 1986, and restored and upgraded with fibre body panels and V8 re-bored to 4.2 litres and boosted to 300 bhp

The vehicle has been given an almost modern preparation, with its 1982 Dakar look

Rare opportunity to acquire a Range Rover that has actually run the Dakar in period and well prepared; important history file

Palmarès
1982 Paris-Dakar – Abandon / *DNF*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.








le point
270
4x3
AFRICATOURS
FORMULA TRIAL
SCHIEPPATI
TEXACO
saratoga
sabelt

28

1986

AUDI **quattro**

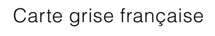
DE PAOLI











Carte grise française

French registration title

150 000 – 250 000 €

Un des premiers prototypes développés par le gentleman driver italien habitué des Dakar Franco de Paoli

Châssis de Range Rover modifié, moteur Rover V8 3,5 l préparé à 230 ch, réservoir 400 l !

Carrosserie fibre de verre et Kevlar, silhouette Audi Ur-quattro, look unique et agressif

Restauration cosmétique de qualité, véhicule conforme à sa configuration Dakar 1986, grosse révision mécanique à prévoir

Voiture idéale pour prendre au prochain Dakar Classic, base mécanique facile éprouvée, gros potentiel médiatique ; véhicule vendu sans contrôle technique

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

One of the first prototypes developed by the Italian gentleman driver and Dakar regular Franco de Paoli

Modified Range Rover chassis, 3.5 l Rover V8 engine tuned to 230 hp, 400 l fuel tank!

Fiberglass and Kevlar bodywork, Audi Ur-quattro silhouette, unique and aggressive look

High quality cosmetic restoration, vehicle conforms to its 1986 Dakar configuration, major mechanical overhaul to be expected

Ideal car to take to the next Dakar Classic, easy mechanical base, great media potential; vehicle sold without technical control

Palmarès

1986 Rallye de l'Atlas – Abandon / *DNF*
Paris-Dakar – Abandon / *DNF*

1987 Rallye de l'Atlas – Abandon / *DNF*
Paris-Dakar – Abandon / *DNF*


BFGoodrich


OLYMPIA
AFRICATOURS
212
maxell


Reporter
for Men
BWA
RUOTE IN LEGA
LEGGERA
BFGoodrich
All-Terrain T/A

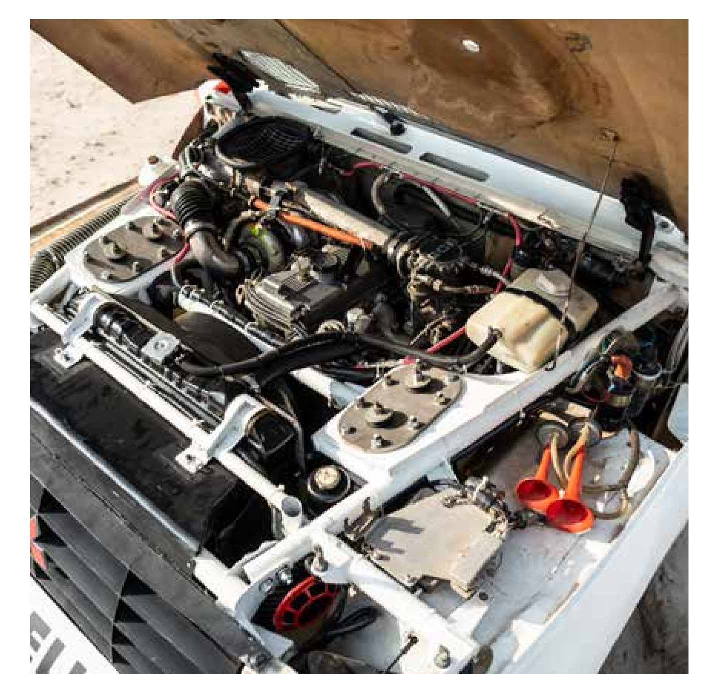


29

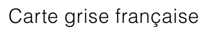
1988
Mitsubishi Pajero
Usine Paris-Dakar











Carte grise française

French registration title

250 000 – 350 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Réponse officielle du constructeur japonais à l'hégémonie Peugeot sur les Dakar et autres Rallyes Raids

Prototype développé par l'importateur français Sonauto avec le soutien de l'usine, seule voiture capable de tenir tête à l'intouchable 405 d'Ari Vatanen

Moteur 4-cylindres Tubo 2,6 l 275 ch 41 Nm de couple extrapolé de celui des Lancer engagées en Championnat du Monde des Rallyes WRC

Exemplaire toujours piloté par Pierre Lartigue, en tête du Dakar 1988 à mi-parcours avec 45 min d'avance avant abandon sur problème moteur

Propriété de Pierre Lartigue entre 1989 et 2021, restauré mécaniquement par son actuel propriétaire ; occasion unique d'acquérir un prototype d'usine à palmarès, performances incroyables ; vendu sans contrôle technique

The Japanese manufacturer's official response to Peugeot's hegemony on the Dakar and other rally raids

Prototype developed by the French importer Sonauto with the support of the factory, the only car capable of standing up to Ari Vatanen's untouchable 405

2.6 litre Tubo 4-cylinder engine with 275 hp and 41 Nm of torque extrapolated from the Lancer engine used in the WRC

Still driven by Pierre Lartigue, who led the 1988 Dakar at the halfway point with a 45 minute lead before retiring due to engine problems

Owned by Pierre Lartigue between 1989 and 2021, mechanically restored by its current owner; unique opportunity to acquire a factory prototype with an incredible track record and performance ; vehicle sold without technical control

Palmarès

1988 Paris-Dakar – Abandon / *DNF*
Rallye de Tunisie – 2e place
Rallye de l'Atlas – 2e place
Course de Cote TT de Brive – Victoire

1989 Rallye de Tunisie – Victoire
Rallye TT de Cognac – 6e
Rallye TT de Vitrolles – 6e



Nikon
213



MITSUBISHI



sparco
Sabelt
Sabelt
sparco



30

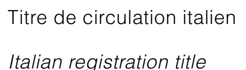
OPEL
1976
Manta GT/E











Titre de circulation italien

Italian registration title

40 000 – 60 000 €

Véhicule préparé quelques années après sa sortie d'usine pour courir notamment en… Championnat d'Europe des Rallyes !

La voiture sera également engagée au Paris Dakar 1985 par un équipage italien, contraint à l'abandon, comme beaucoup de concurrents, lors de la première étape africaine

La voiture fut ensuite abandonnée, puis rachetée par un amateur éclairé qui la restaura dans sa configuration d'origine pour courir en rallye terre historique, notamment au Maroc en 2014

Elle retrouva ensuite sa décoration d'origine du Dakar 1985 et se trouve prête à rendre part à nouveau à la grande et mythique aventure

Même s'il s'agit d'une 2-roues motrices, les performances de cette Manta raviront les amateurs de sensations fortes !

The car was prepared a few years after leaving the factory to compete in the European Rally Championship!

The car was also entered in the 1985 Paris Dakar by an Italian team, which was forced to retire, like many competitors, during the first African stage

The car was then abandoned, then bought by an enlightened amateur who restored it to its original configuration to race in historic rallies, notably in Morocco in 2014

It was then restored to its original 1985 Dakar decoration and is now ready to take part again in the great and mythical adventure

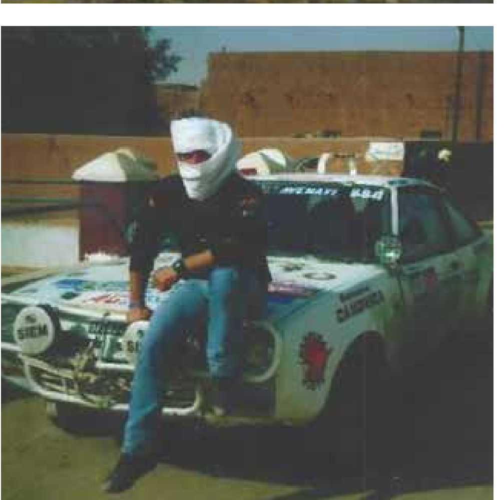
Even if it is a 2-wheel drive, the performance of this Manta will delight thrill-seekers!

Palmarès
1985 Paris-Dakar – Abandon / *DNF*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.


CANONICA
162


Bernocco
CANONICA
CANONICA
RUOTE






CANONICA
vsd
OLYMPIA
162
AFRICATOURS
AIR AFRIQUE
CANONICA

31

LANCIA DELTA
Integrale Evo « Gr. A »

1992



Titre de circulation italien
Châssis n° ZLA831AB000556199

Italian registration title

180 000 – 220 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Authentique Evo updatée en voiture de course aux spécifications Groupe A (date de modification inconnue)

Très belle préparation conforme aux voitures d'usine

Passeport technique italien présent, tamponné entre 1998 et 2000

Titre de circulation italien radié pour exportation en 2021

Occasion rare à la vente d'acquérir une auto de course et de route mythique dans sa légendaire livrée Martini

Genuine Evo updated to Group A specification race car (date of modification unknown)

Very nice preparation in accordance with the factory cars

Italian technical passport present, stamped between 1998 and 2000

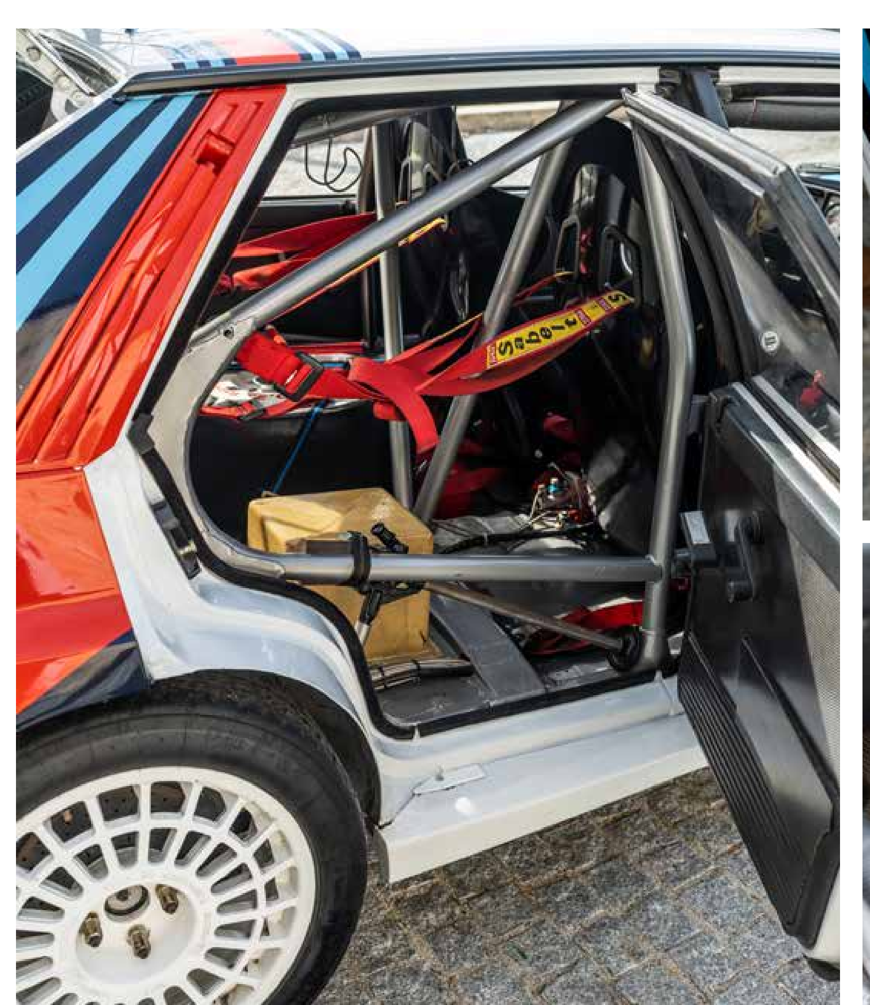
Italian road registration cancelled for export in 2021

Rare opportunity to acquire a mythical racing and road car in its legendary Martini livery

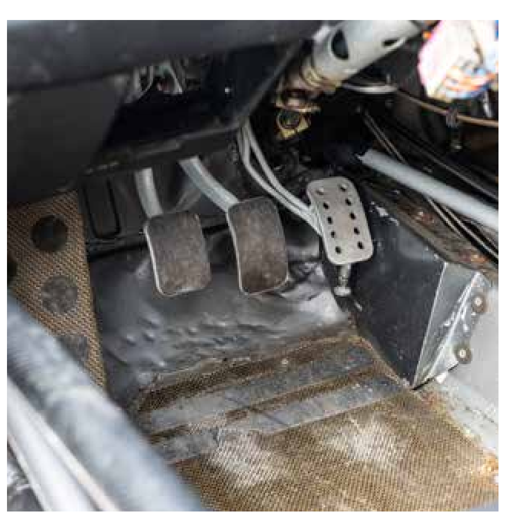









TURBO




sparco

32

MASERATI
Merak 3.0

1975



Carte grise française de collection
Châssis n° 122US1458

French historic registration title

60 000 – 80 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Importée des USA il y a quelques années puis remise en configuration européenne

Moteur refait à neuf par les ateliers SM2A Gallet, mécanique fiabilisée grâce notamment à son allumage électronique

Très bel état général, la carrosserie est restaurée et présente un magnifique aspect

La sellerie d'origine est très bien préservée

Les Merak dans un si bel état de présentation et de fonctionnement sont rares sur le marché

Imported from the USA a few years ago and then refurbished in European configuration

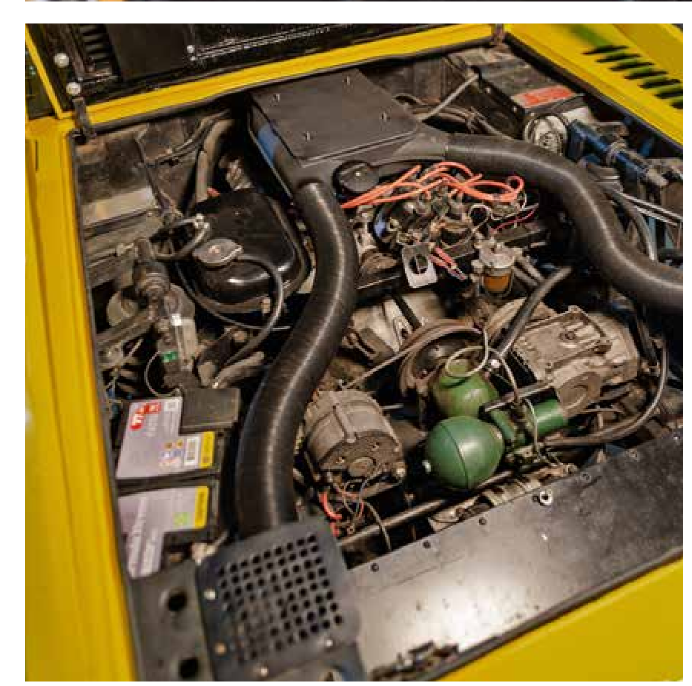
Engine rebuilt by the SM2A Gallet workshops, mechanics made more reliable thanks to its electronic ignition

Very good general condition, the bodywork is restored and has a beautiful aspect

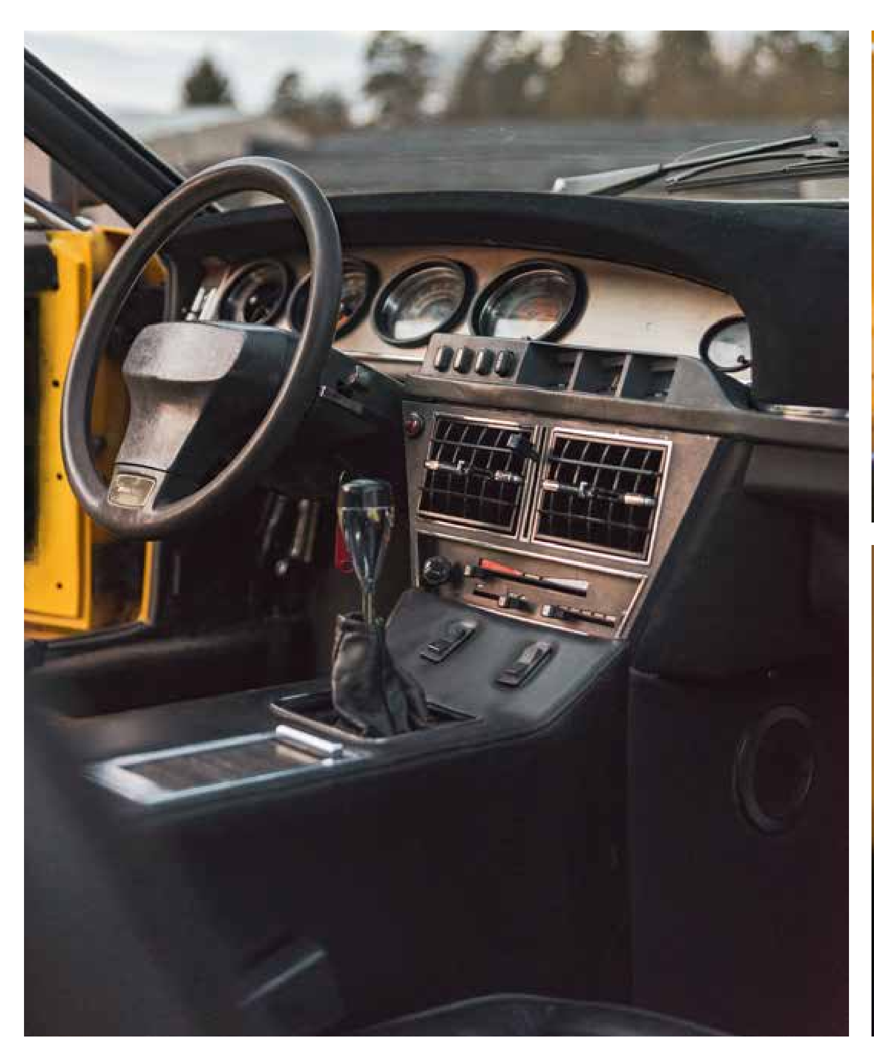
The original interior is very well preserved

Meraks in such a good condition are rare on the market















33

1974
CITROËN
SM « INJECTION »



Carte grise française
Châssis n° SC 3111

French registration title

65 000 – 85 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Voiture en état absolument exceptionnel, unique sur le marché
Restaurée à très grands frais par les ateliers Gallet SM2A depuis une caisse mise à nue

Toute la partie mécanique à été revue et améliorée, l'injection a été modernisée et le faisceau électrique revu

Configuration de la plus grande élégance : carrosserie repeinte en Brun Scarabée et intérieur en cuir noir volontairement conservé d'origine
7 000 km parcourus depuis la reconstruction intégrale

Car in exceptional condition, unique on the market
Restored at great expense by the Gallet SM2A workshops from a bare body

All the mechanical part has been revised and improved, the injection has been modernised and the electrics revised

Elegant configuration: bodywork repainted in Scarab Brown and black leather interior deliberately kept original
7 000 km since the complete rebuild










29464


CITROËN SM



1967

FORD MUSTANG

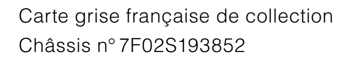
Fastback GT « Code S »











Carte grise française de collection
Châssis n° 7F02S193852

French historic registration title

80 000 – 100 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rarissime exemplaire de 1967 en finition Fastback et moteur GT, la plus désirable

Look *Bullit* indémodable, peinture complète de belle facture en décembre 2022

V8 390 ci intégralement repris en fin d'année 2022 pour plus de 20 000 €, toujours en rodage, échappements sur-mesure offrants une sonorité exceptionnelle !

Exemplaire dans un état époustouflant

opportunité unique sur le marché d'acquérir la meilleure finition de Mustang avec une restauration aussi poussée

Extremely rare 1967 model with Fastback finish and GT engine, the most desirable

Timeless Bullit look, complete paint job in December 2022

V8 390 ci completely taken over at the end of 2022 for more than 20 000 €, custom made exhausts offering an exceptional sound!

Example in a stunning condition

Unique opportunity on the market to acquire the best Mustang finish with such a thorough restoration

Toutes les autos évoluent à travers le temps : elles passent de voitures modernes, à d'occasion avant d'arriver dans le cercle (déjà) fermé des voitures de collection.
Un très mince pourcentage de nos autos acquiert un statut tout autre, celui de mythe. De la modeste Citroën 2 CV aux Ferrari 250 GTO, en passant entre autre par les Volkswagen Coccinelle, Aston Martin DB5… Les causes de cette évolution sont souvent différentes, mais l'une d'entre-elle revient assez régulièrement, le cinéma !
C'est par exemple le cas de la voiture qui illustre ces pages, autrefois sportive préférée des jeunes, maintenant icône du Septième Art après son apparition dans le film *Bullitt*. Le modèle piloté par la légende Steve McQueen est dans une combinaison absolument mythique : modèle Fastback GT 390 couleur *Highland Green*, modifiée esthétiquement par le *King of Cool* ! Voici la Mustang de *Bullitt* devenue icône de la pop culture, instaurant par la même occasion le standard des courses-poursuites sur grand écran…

Avec son moteur 390 ci, la Fastback qui illustre ces pages fait partie des exemplaires les plus rares et désirables. La restauration complète dont elle a bénéficié lors de son arrivée en France est de bonne qualité, et son propriétaire actuel, collectionneur averti, a pris soin de maintenir cette auto dans un état proche du neuf. Pour exemple, en fin d'année 2022, un voile de peinture a été réalisé, alors qu'une réfection complète du moteur a été faite au même moment, très bien documenté par le garage ayant assuré les travaux ; le prochain propriétaire devra d'ailleurs s'atteler à finir le rodage.
Notre essai routier a permis de confirmer la qualité de finition de la voiture, l'état général de la mécanique, et surtout le capital









sympathie incroyable de la Mustang *Bullitt* ! Vous cherchez la Mustang parfaite ? Elle vous attend…

All cars evolve through time: they go from being modern cars, to used cars, to the (already) closed circle of collector cars. A very small percentage of our cars acquire a completely different status, that of myth. From the modest Citroën 2 CV to the Ferrari 250 GTO, including the Volkswagen Beetle, Aston Martin DB5… The causes of this evolution are often different, but one of them comes up quite regularly: the cinema! This is for example the case of the car that illustrates these pages, once the favourite sports car of young people, now an icon of the Seventh Art after its appearance in the film Bullitt*. The model driven by the legend Steve McQueen is in an absolutely mythical combination: Fastback GT 390 model in Highland Green, aesthetically modified by the King of Cool! This is the Mustang from* Bullitt *that became a pop culture icon, setting the standard for big screen chases…*

With its 390 ci engine, the Fastback that illustrates these pages is one of the rarest and most desirable examples.
The complete restoration it underwent when it arrived in France is of good quality, and its current owner, a well-informed collector, has taken care to maintain this car in near-new condition. For example, at the end of 2022, a paint job was carried out, while the engine was completely rebuilt at the same time, very well documented by the garage that carried out the work; the next owner will have to work on finishing the running-in. Our test drive confirmed the quality of the car's finish, the general condition of the mechanics, and above all the incredible sympathy of the Mustang Bullitt*! Are you looking for the perfect Mustang? It's waiting for you…*






390
CUBIC INCHES

35

1964

SHELBY COBRA

289 FIA Continuation









Carte grise française
Châssis n° CSX7955

French registration title

200 000 – 300 000 €

Shelby Cobra 289 Continuation,
dans la série des CSX7000

Voiture 100 % conforme, caisse alu,
look inimitable

Moteur Ford V8 289 (4,7 l),
boîte Borg-Warner T10, pont Salisbury,
freins Girling

Passeport Technique Historique à jour,
valable jusqu'en 2029

Voiture rarissime sur le marché, en papiers
français, avec une estimation attractive,
et prête à courir en courses historiques,
notamment en *Sixties' Endurance*
chez Peter Auto

*Real Shelby Cobra 289 Continuation,
in the CSX7000 series*

*100% compliant car, aluminium body,
unmistakable look*

*289 Ford V8 engine (4.7 l), Borg-Warner T10
gearbox, Salisbury bridge, Girling brakes*

*Up-to-date Historic Technical Passport, valid
until 2029*

*Very rare car on the market, with French
papers, with an attractive valuation,
and ready to run in historic races, notably
in* Sixties' Endurance *at Peter Auto*

*Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.*




SHELBY AMERICAN, INC.
LAS VEGAS, NEVADA, U.S.A.
COBRA
CHASSIS NO.
CSX7955
ENGINE NO.



36

1971
BMW **2002** Gr.2



Carte grise française
Châssis n° 3601631

French registration title

50 000 – 70 000 €

Française d'origine, vendue neuve par Pozzi, accompagnée de son carnet d'entretien

Look inspiré de la 2002 usine pilotée par Dieter Quester vainqueur des saisons 1968 et 1969 du Championnat européen des voitures de tourisme

Préparée au cours des années 2000 selon les spécificités du Gr.2

Importante préparation moteur, boîte sport à 5 rapports, pont autobloquant…

Éligible à de nombreuses épreuves historiques, plaisir garanti !

Original French car, sold new by Pozzi in Paris, accompanied by its maintenance booklet

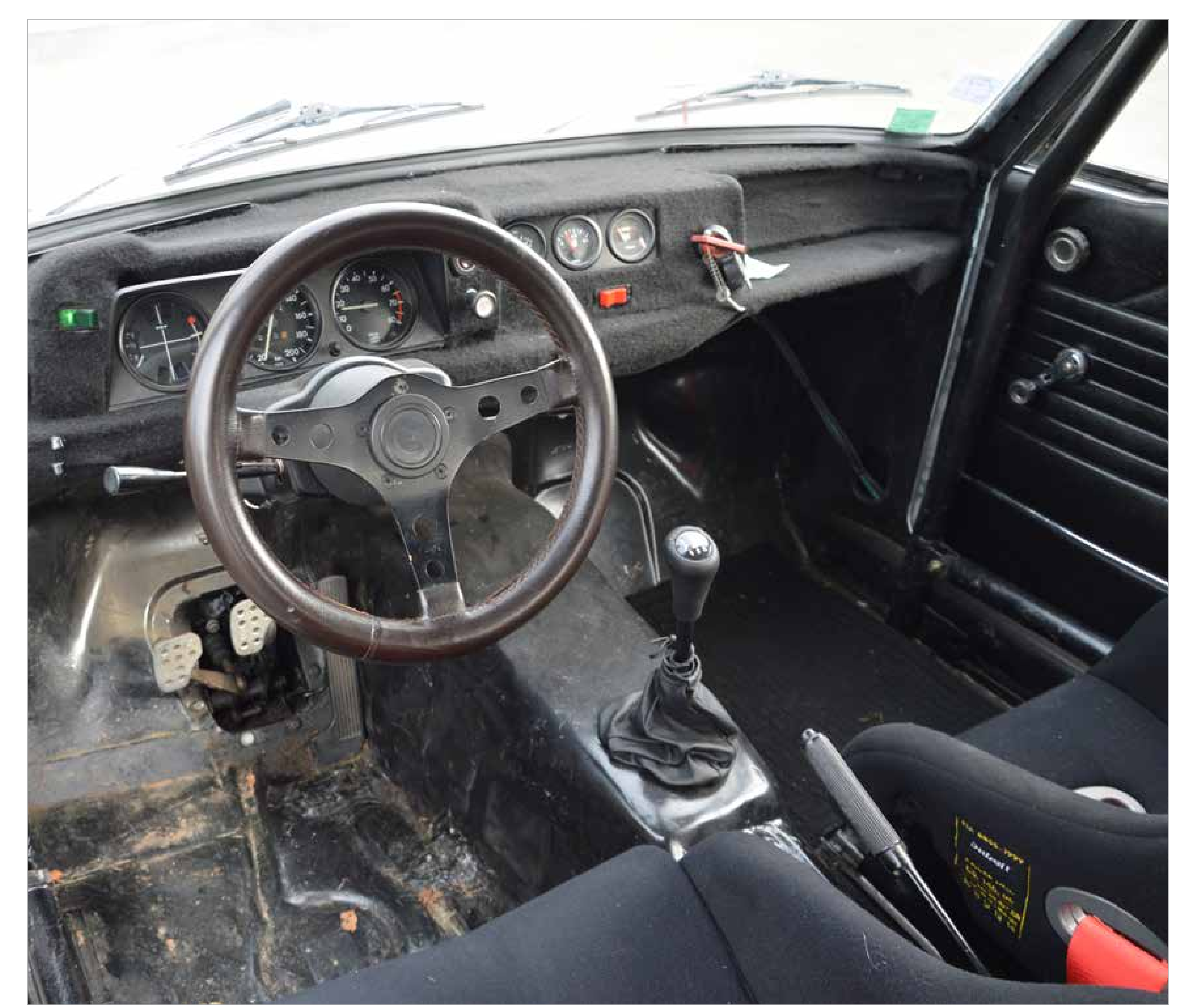
Look inspired by the 2002 factory car driven by Dieter Quester, winner of the 1968 and 1969 European Touring Car Championship

Prepared during the 2000s according to the specificities of Group 2

Extensive engine preparation, 5-speed sports gearbox, self-locking axle...

Eligible for many historical events, fun guaranteed!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

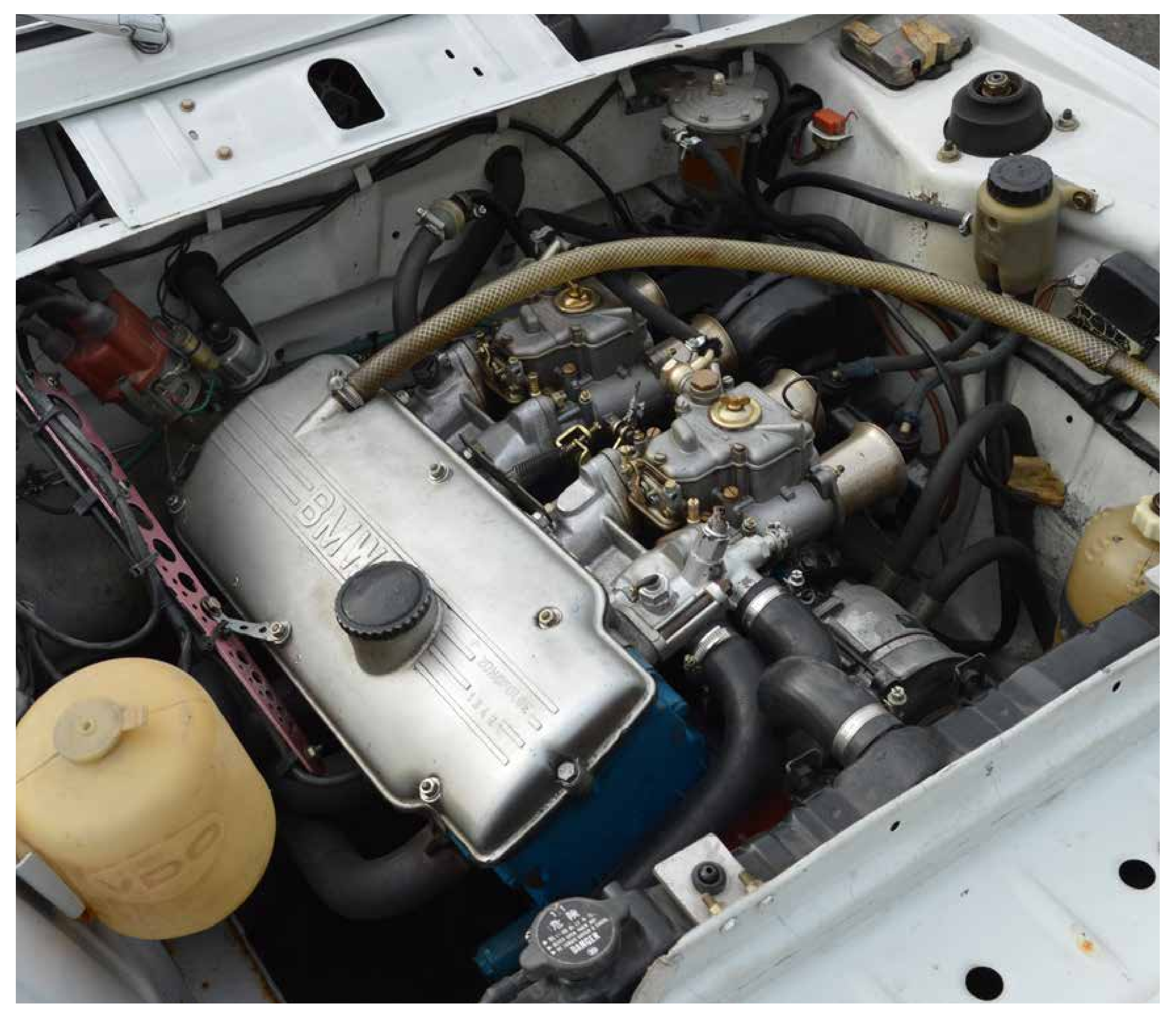







Sabelt
BPS


2002


BMW

37

1969 CHEVROLET **Corvette C3** Gr.4-5





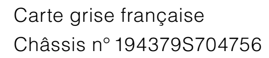




Carte grise française
Châssis n° 194379S704756

French registration title

100 000 – 140 000 €



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Authentique voiture de course d'époque, engagée par le pilote belge Chris Tuerlinx aux 1 000 kilomètres de Monza (1971) et aux 1 000 Kilomètres de Spa (1971 et 1972)

Ensuite engagée dans le *Nederlands Toerwagen Kampioenschap* (championnat national des Pays-Bas) entre 1975 et 1978 ; voiture championne des Pays-Bas 1976 !

Restaurée en 2007 dans sa rare configuration Gr. 4/5, pour être engagée dans le relevé championnat Classic Endurance Racing *by* Peter Auto

Look unique, performances incroyable du V8 de 7 l

Vendue avec ses jantes BBS d'origine et de nombreux documents et photos d'époque ; PTH et éléments de sécurité à renouveler, révision à prévoir, vendue sans contrôle technique

Genuine historic racing car, entered by Belgian driver Chris Tuerlinx in the 1,000 kilometers of Monza (1971) and the 1,000 Kilometers of Spa (1971 and 1972)

Then entered in the Nederlands Toerwagen Kampioenschap *(Dutch national championship) between 1975 and 1978; 1976 Dutch champion car!*

Restored in 2007 in its rare Gr. 4/5 configuration, to be entered in the challenging Classic Endurance Racing grid by Peter Auto

Unique look, incredible performance of the 7 l V8

Sold with its original BBS rims and many documents and pictures of the period; PTH and safety elements to be renewed, revision to be planned, no MOT






D.Sirgue O+



38

TALBOT

1981

Sunbeam Lotus









Carte grise française
Châssis n° T4DCYBL407745

French registration title

18 000 – 24 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Véhicule vendu neuf en Corse, et acheté par son actuel propriétaire en 2007, comme projet de restauration Véhicule Historique de Compétition

Caisse vidée, allégée, arceau (non homologué), gros freins avant, disques arrière, autobloquant, jantes Minilite…

Moteur préparé sous la supervision du pilote d'époque Pascal Cloitre : pistons forgés, arbre à cames spécial, etc. (dossier disponible sur demande avant enchères)

Voiture jamais engagée en course, son propriétaire ayant changé de projet ; à peine 1 000 km depuis préparation

Voiture atypique et performante, idéale *track days* ou Tour de Corse Historique après grosse révision, et mise en conformité des éléments de sécurité ;
vendue sans contrôle technique

Car sold new in Corsica, and bought by its current owner in 2007, as a Historic Competition Vehicle restoration project

Empty body, lightened, roll bar (not homologated), big front brakes, rear discs, autoblocker, Minilite rims…

Engine prepared under the supervision of period driver Pascal Cloitre: forged pistons, special camshaft, etc. (file available on request before auction)

Car never raced, owner having changed project; barely 1,000 km since preparation

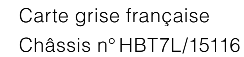
Atypical and performing car, ideal for track days or Tour de Corse Historique after a major revision, and compliance of safety elements ; no MOT

39

1961

AUSTIN HEALEY
3000 MK2 BT7





Carte grise française
Châssis n° HBT7L/15116

French registration title

45 000 – 65 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Rare exemplaire de la fin d'année 1961, sortie d'origine équipé des 3 carburateurs

Même propriétaire depuis 1997, le précédent ayant gardé l'auto pendant 28 ans, les deux français !

Sellerie très joliment patinée, carrosserie couleur Rosso Corsa du meilleur effet

Culasse alu Denis Welch, boîte 4-vitesses avec overdrive, fonctionnement agréable, mécanique souple et coupleuse

Vendue avec ses pare-chocs, son volant d'origine et ses side-screens ; capote en bon état

Rare example from the end of 1961, factory fitted with 3 carburetors

Same owner since 1997, the previous owner having kept the car for 28 years, both French!

Very nicely patinated upholstery, Rosso Corsa bodywork of the best effect

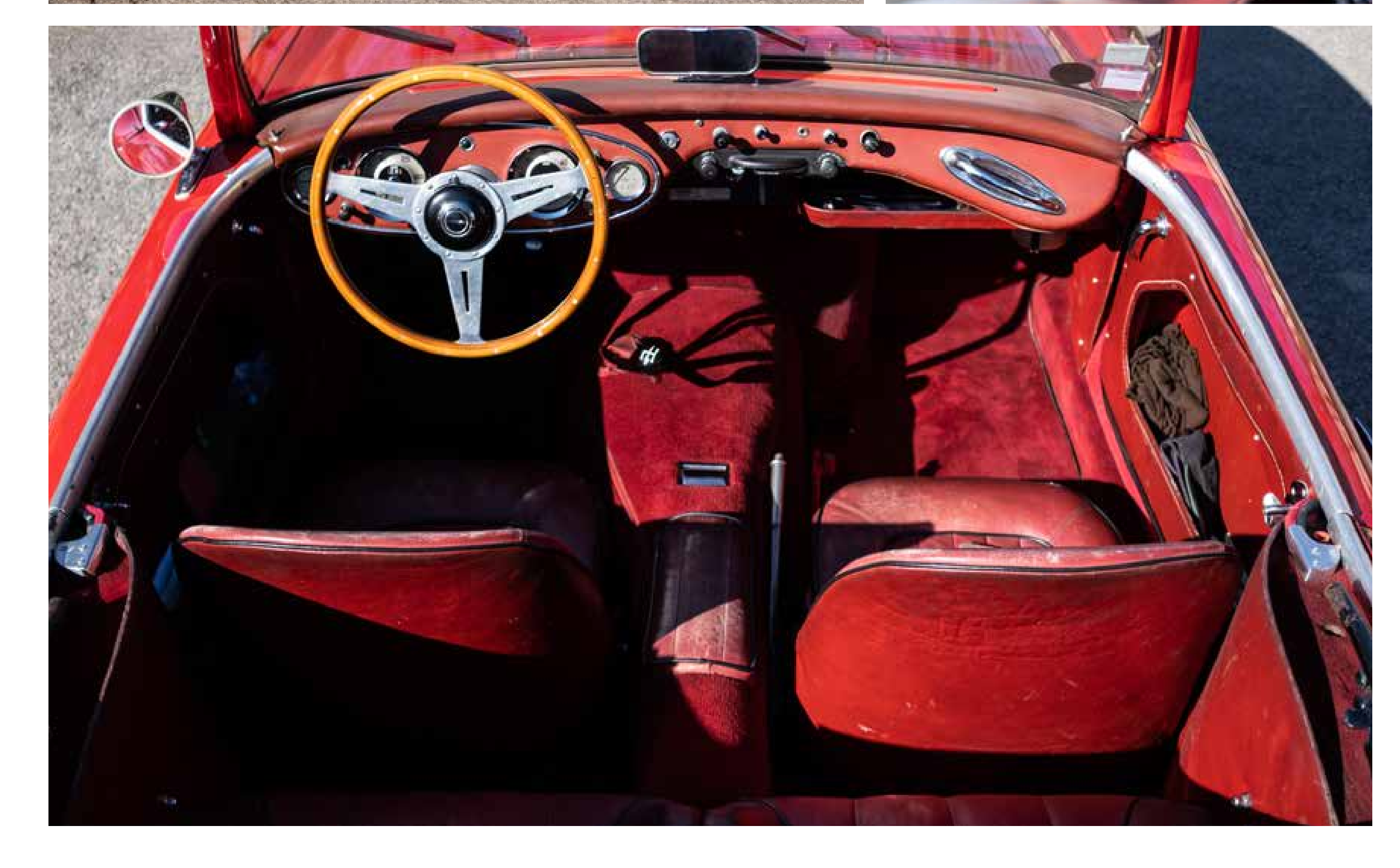
Denis Welch aluminium cylinder head, 4-speed gearbox with overdrive, pleasant running, smooth and torquey mechanics

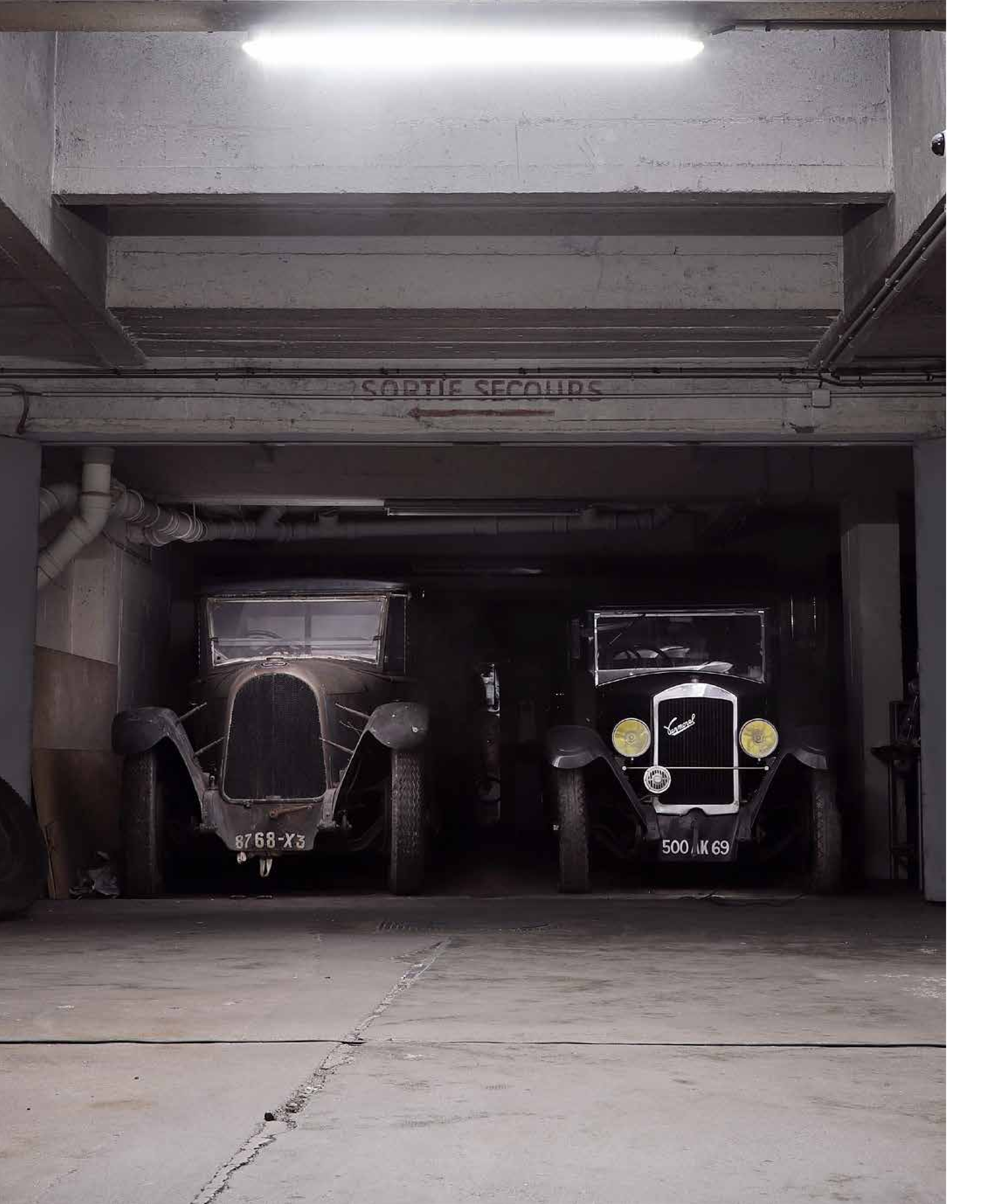
Sold with its bumpers, original steering wheel and side-screens; soft top in good condition











La collection de Monsieur Olivier Auboin-Vermorel

Lots 40 à 43

Le garage de Monsieur Olivier-Vermorel, disparu en 2014, recèle des trésors, témoins d'un double héritage familial. Il faut dire que ses parents s'appelaient Auboin pour l'un, patronyme d'une famille parisienne à la tête de carrières et d'entreprises du bâtiment au début du XXe siècle, et Vermorel pour l'autre, patronyme d'une famille établie à Villefranche-sur-Saône, dont le nom fut intimement lié aux équipements agricoles, et à l'automobile.
Aussi incroyable que cela puisse paraître, la Voisin fut ainsi acquise par son grand-père en 1927, et depuis lors restée garée dans des garages familiaux, à l'abri des regards, des intempéries, et du temps… Pour les Vermorel, il semble qu'il les ait acquises dès le milieu des années 1960, en hommage au riche passé familial de sa mère, née Vermorel. Ces quatre voitures, de deux marques, symbolisent la puissance et le rayonnement de deux importantes familles du début du siècle dernier et des Années Folles. Les Vermorel n'ont pas changé de mains depuis plus d'un demi-siècle et la Voisin n'a connu qu'un seul propriétaire : peut-on rêver plus belle provenance ?

The garage of Mr. Olivier-Vermorel, who passed away in 2014, contains treasures that bear witness to a double family heritage.
One of his parents was called Auboin, the surname of a family from Paris who ran quarries and construction companies at the beginning of the 20th century, and the other Vermorel, the surname of a family based in Villefranche-sur-Saône, whose name was closely linked to agricultural equipment and the automobile.
Incredible as it may seem, the Voisin was acquired by his grandfather in 1927, and since then has remained parked in the family garages, out of sight, out of mind, and out of time... For the Vermorel family, it seems that he acquired them in the mid-1960s, in homage to the rich family past of his mother, née Vermorel. These four cars, of two makes, symbolise the power and influence of two important families at the beginning of the last century and the Roaring Twenties. The Vermorel family has not changed hands for more than half a century and the Voisin has only had one owner: what better provenance could there be?

Gautier Rossignol

40

Vermorel Type L

1912







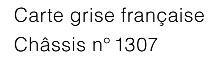


Carte grise française
Châssis n° 1307

French registration title

20 000 – 30 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Modèle rustique et puissant, très apprécié avant la Première Guerre dans les campagnes de la région Lyonnaise ; fer de lance de la marque Vermorel

Moteur Vermorel 4-cylindres bi-bloc 12/16 HP 2 064 cm³, boîte 4-vitesses

Modèle généralement carrossé en camionnette ou bétaillère, et en élégant torpédo, comme celui-ci signé du carrossier lyonnais Henri Gauthier et Cie

Achetée par M. Olivier Auboin-Vermorel au milieu des années 1970

Restauration ancienne de qualité, voiture longtemps immobilisée mais redémarrage a priori facile à prévoir en plus d'une importante révision, vendue sans CT

Rustic and powerful model, very popular before the First World War in the countryside of the Lyon region; spearhead of the Vermorel brand

Vermorel 4-cylinder, twin-block, 12/16 HP, 2064 cc engine, 4-speed gearbox

Model generally bodied as a van or cattle truck, and as an elegant torpedo, like this one signed by the Lyon coachbuilder Henri Gauthier et Cie

Purchased by Mr. Olivier Auboin-Vermorel in the mid 1970s

Old quality restoration, car immobilized for a long time but easy to restart in addition to an important revision, no MOT









41

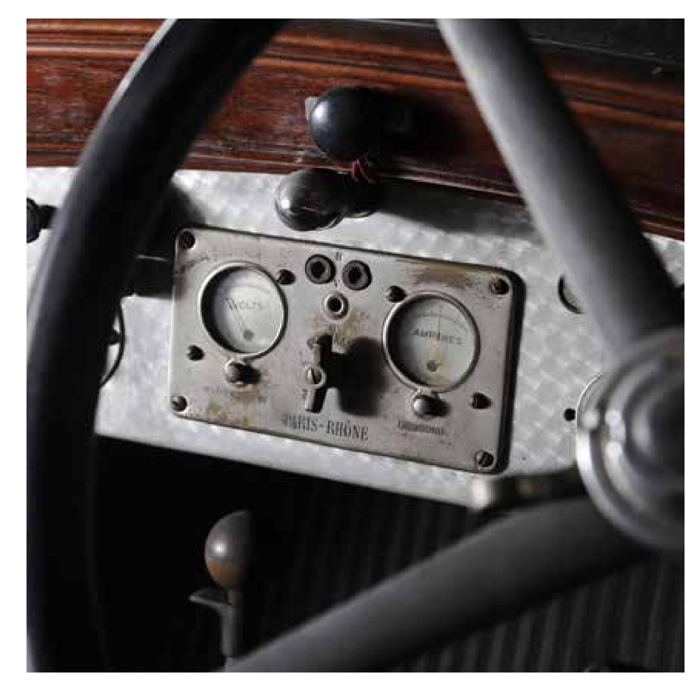
Vermorel

1927

ZX berline









Carte grise française de collection (voir texte)
Châssis n° 7994 (voir texte)

French historic registration title (see text)

15 000 – 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Modèle apparu en 1927 dérivé de la version sport Type X

Moteur Vermorel 4-cylindres culbuté, 1,7 l, boîte 4-vitesses

Restauration ancienne de grande qualité, sellerie conforme et remarquable

Voiture longtemps immobilisée mais redémarrage a priori facile à prévoir en plus d'une importante révision

Merci de noter que la voiture est vendue avec une carte grise française de collection d'une Vermorel Type ZX n° de série 7351 alors que la plaque de tableau de bord fait référence au châssis n° 7994

Model appeared in 1927 derived from the Type X sports version

Vermorel 4-cylinder OHV engine, 1.7 l, 4-speed gearbox

High quality restoration, upholstery in conformity and remarkable

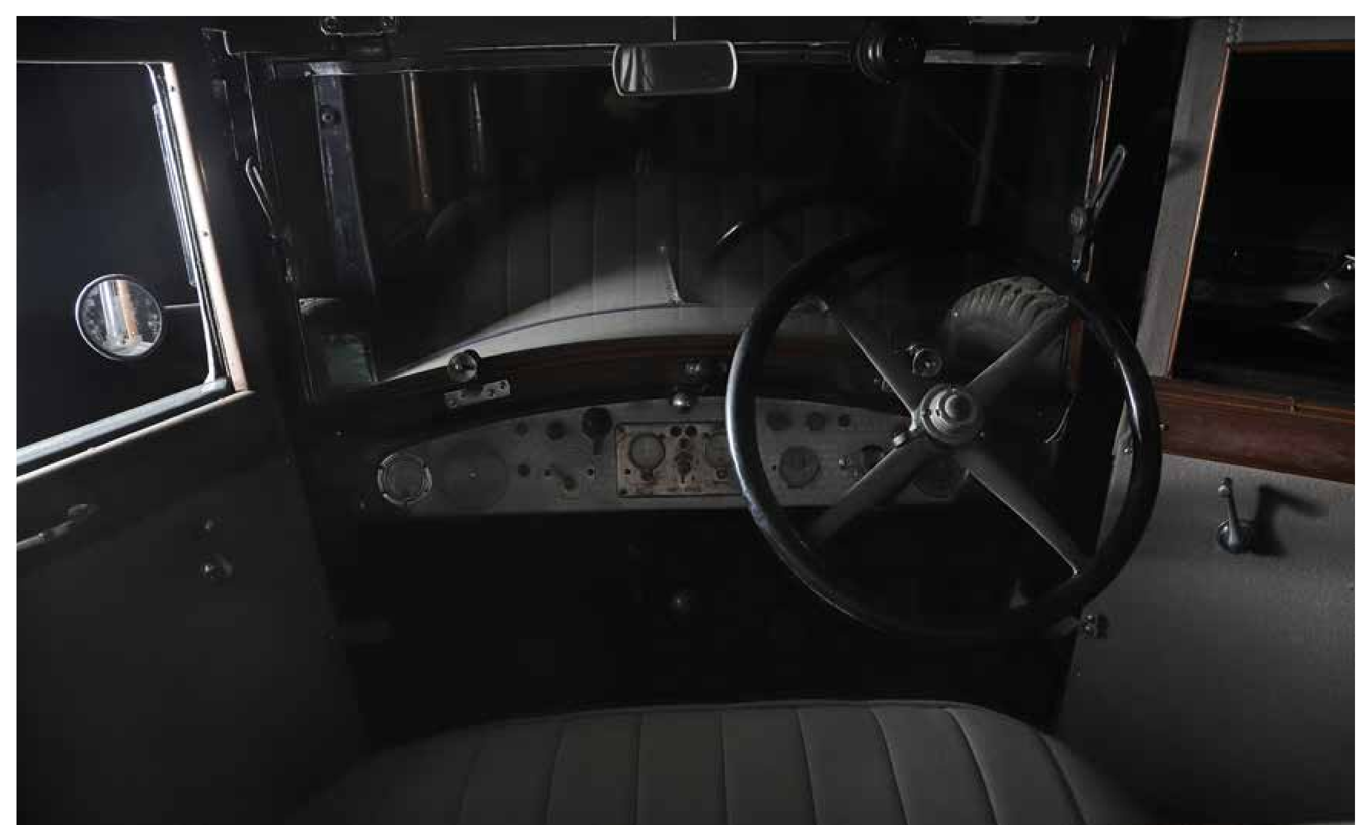
The car has been immobilised for a long time, but it should be easy to restart it after a major overhaul

Please note that the car is sold with a French historic registration title of a Vermorel Type ZX serial number 7351, whereas the dashboard plate refers to chassis number 7994


500
AK69
F







Vermorel
1929
ZX Torpédo



Carte grise française
Châssis n° 7372

French registration title

20 000 – 30 000 €

Modèle apparu en 1927 dérivé de la version sport Type X

Moteur Vermorel 4-cylindres culbuté, 1,7 l, boîte 4-vitesses

Restauration ancienne de qualité

Elégante carrosserie Torpédo avec strapontins et double pare-brise

Voiture longtemps immobilisée mais redémarrage a priori facile à prévoir en plus d'une importante révision, vendue sans CT

Model appeared in 1927 derived from the Type X sports version

Vermorel 4-cylinder engine, 1.7 l, 4-speed gearbox

High quality restoration

Nice Torpedo bodywork with folding seats and double windscreen

The car has been immobilised for a long time, but is likely to be easily restarted after a major overhaul, no MOT

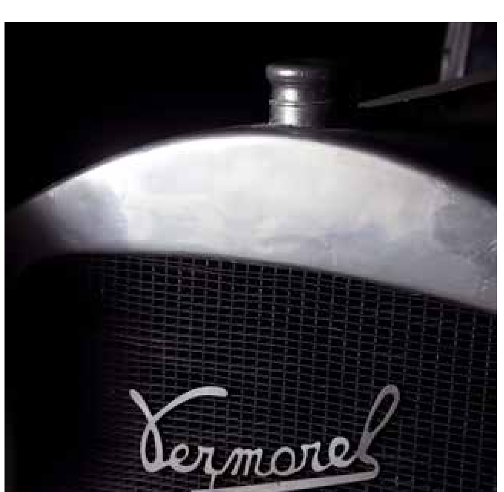
Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.










Vermorel





43

AVIONS VOISIN

1927

C3L Coupé Chauffeur Transformable Belvallette











Carte grise française d'époque
Châssis n° 3010

Vintage french registration title

50 000 – 70 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande pour tout enchérisseur enregistré pour la vente.

Voiture dans la même famille depuis l'origine, un seul propriétaire, titre de circulation et immatriculation d'époque !

Très émouvante sortie de garage, incroyablement bien conservée

Mécanisme Transformable brevet Belvalette à la cinétique incroyable

Voiture complète à 99 %, à préserver impérativement dans son état d'origine, vendue sans CT

LA voiture de luxe des Années Folles, châssis noble, moteur 4-cylindres 4 l sans soupapes, grand carrossier français : une automobile à présenter dans les plus grands concours !

This car has been in the same family since the beginning, with one owner, a registration and a title of the period!

Very touching barnfind, incredibly well preserved

Transformable Belvalette patent mechanism with incredible kinetics

99% complete, must be preserved in its original condition, no MOT

THE luxury car of the Roaring Twenties, noble chassis, 4-cylinder valveless engine, great French coachbuilder: a car to be presented in the greatest competitions!

On ne présente plus Gabriel Voisin et ses constructions, aéronautiques et automobiles, synonyme de grand luxe au paroxysme des Années Folles. Son style, unique, a créé la légende, et des automobiles qui restent à ce jour parmi ce qui se faisait de mieux entre la fin de la Grande Guerre et le milieu des années 1930. Après la C1, qui pose les bases et établit déjà la renommée de la marque sur quatre roues, la C3 est présentée en 1921, plus aboutie, mais toujours équipée du moteur 4-cylindres 4 l sans soupapes (brevet Knight) qui a fait ses preuves, suivie en 1922 de la C3L pour châssis long. Elle permet d'assurer la continuité des carrosseries luxueuses dont les riches clients de Voisin sont férus. Elle est proposée en torpédo tourisme, coupé, limousine et berline 6-places, mais aussi en châssis nu, pour laisser libre court à l'imagination des grands carrossiers français, participant au rayonnement du savoir-faire sur-mesure qu'on nous envie tant. Il faudra en effet attendre 1925 pour que Gabriel Voisin ne laisse s'exprimer son art typiquement ancré dans le courant Art Déco avec des carrosseries usine inimitables.
L'exemplaire qui illustre ces page, acheté neuf en 1927 par le père de M. Olivier Auboin-Vermorel, serait donc parmi les dernières C3









commercialisées. Elle fut vraisemblablement commandée en châssis et expédiée chez le carrossier parisien Belvallette. Cette maison, très connue au temps des attelages hippomobiles, se distingua au début de l'automobile par des carrosseries très étudiées, notamment de torpédos transformables.

Notre Voisin reçut pour sa part une intrigante carrosserie de Coupé Chauffeur avec l'avant des vitres escamotables selon le brevet « G. Baehr n° 451.422 ».

Les carrosseries signées Belvallette survivantes sont rarissimes, et ce procédé de vitres escamotables nous était jusqu'alors inconnu… Ces spécificités, alliées à la renommée des automobiles Avions Voisin, et à l'état d'origine comme à l'histoire incroyables de cette C3L en font très certainement une potentielle gagnante de classe faisant la part belle à l'état d'origine dans les plus grands concours d'élégance du monde, tout autant qu'une routière hors pairs après les soins mécaniques que cette belle endormie nécessite. Avis aux amateurs du genre !

Gabriel Voisin and his constructions, aeronautical and automotive, synonymous with great luxury at the height of the Roaring Twenties, need no introduction. His unique style created a legend, and cars that remain to this day among the best of what was done between the end of the Great War and the mid-1930s. After the C1, which laid the foundations and already established the brand's reputation on four wheels, the C3 was presented in 1921, more accomplished, but still equipped with the 4-litre, valve-less engine (Knight patent) which had proved its worth, followed in 1922 by the C3L for long chassis. It ensured the continuity of the luxurious bodywork that Voisin's rich customers were so fond of. It was offered as a torpedo tourer, coupé, limousine and 6-seater saloon, but also as a bare chassis, to give free rein to the imagination of the great French coachbuilders, contributing to the spread of the made-to-measure know-how that we envy so much. Indeed, it was not until 1925 that Gabriel Voisin let his typically Art Deco art express itself with inimitable factory bodywork.

The example that illustrates these pages, bought new in 1927 by the father of Mr Olivier Auboin-Vermorel, would therefore be among the last C3s to be marketed. It was probably ordered as a chassis and shipped to the Parisian coachbuilder Belvallette. This firm, well known in the days of horse-drawn carriages, distinguished itself in the early days of the automobile by its highly sophisticated bodywork, particularly for convertible torpedos. Our Voisin received an intriguing Coupé Chauffeur body with retractable front windows according to patent «G. Baehr No. 451.422».

The surviving Belvallette bodywork are rare, and this retractable window process was unknown to us until now... These specificities, combined with the reputation of the Avions Voisin cars, and the incredible original condition and history of this C3L, make it a potential class winner in the world's greatest concours d'élégance, as well as an outstanding road car after the mechanical care this beautiful sleeping car requires. Notice to the amateurs of the genre!






ZEPLUG



44

1955
BMW 502
V8 2.6



Carte grise française de collection
Châssis n° 60965

French historic registration title

30 000 – 40 000 €

Livrée le 9 août 1955 au concessionnaire Müller-Nielsen à Brême en Allemagne

Historique français connu depuis 1975, même propriétaire depuis 2012

Élégante carrosserie bi-ton restaurée en 2013

Entretien mécanique régulier, bon état de fonctionnement

Habitacle très bien préservé présentant une belle patine

Delivered on August 9, 1955 to the dealer Müller-Nielsen in Bremen, Germany

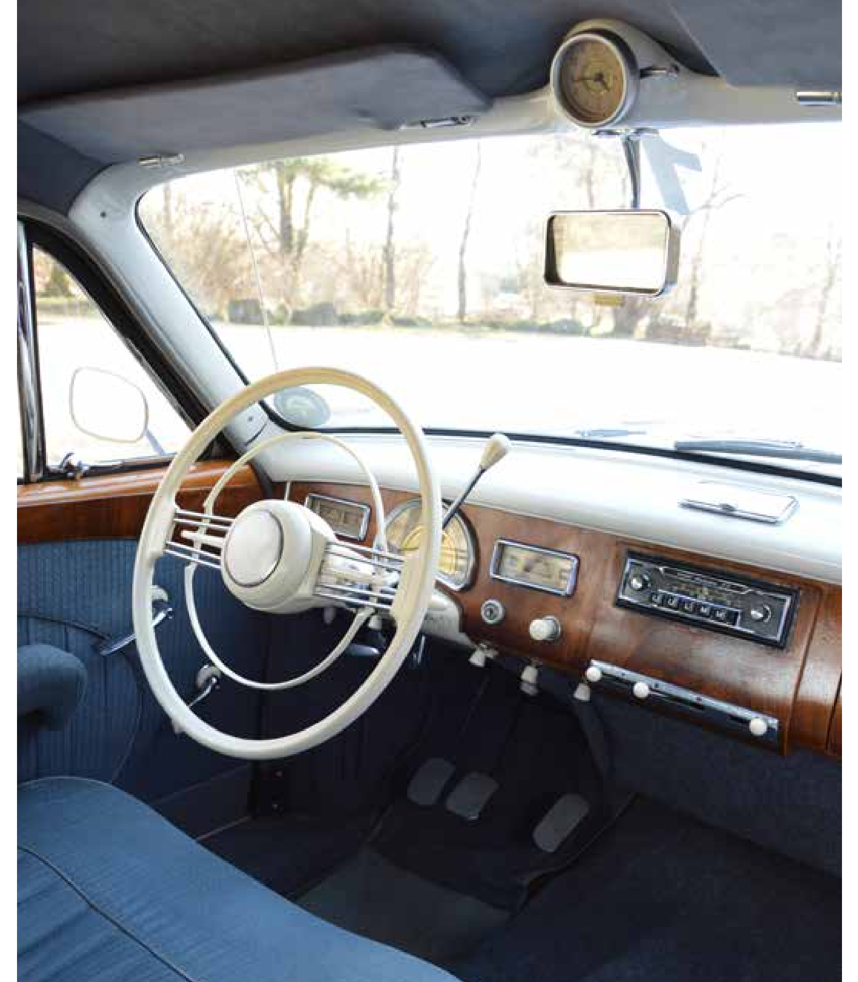
French history known since 1975, same owner since 2012

Elegant two-tone bodywork restored in 2013

Regular mechanical maintenance, good working condition

Very well preserved interior with a nice patina

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



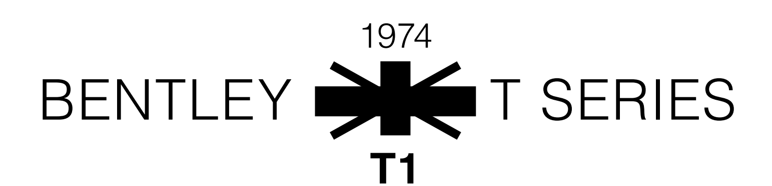






45

BENTLEY 1974 T1 T SERIES







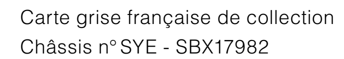




Carte grise française de collection
Châssis n° SYE - SBX17982

French historic registration title

25 000 – 45 000 €



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée neuve en 1974 à son premier propriétaire français par la Franco Britannic, seulement 3 propriétaires ensuite

V8 6,3 l de 200 ch, transmission automatique, direction assistée et freins à disques sur les 4 roues

Seulement 1 703 exemplaires, bien plus rare et exclusive qu'une Rolls-Royce Silver Shadow,

Dossier d'entretien complet depuis 2001, 25 000 € de factures, entretien récent auprès de la concession Bentley de Malaga pour plus de 6 000 € (contacter l'étude pour obtenir le dossier complet)

Bon fonctionnement mécanique, carrosserie perfectible sans trace de corrosion visuelle

Delivered new in 1974 to its first French owner by Franco Britannic, only 3 owners since

200 hp 6.3 l V8, automatic transmission, power steering and 4 wheel disc brakes

Only 1,703 examples, much more rare and exclusive than a Rolls-Royce Silver Shadow,

Full service history since 2001, €25,000 worth of invoices, recent service at the Bentley dealership in Malaga for over €6,000 (contact Aguttes to obtain the full history)

Good mechanical functioning, bodywork can be improved, no visual corrosion

46

DELAHAYE
1939

4-places

135 MS ROADSTER









Carte grise française de collection
Châssis n° 60212

French historic registration title

150 000 – 250 000 €



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Authentique et performante Delahaye 135 MS

Restauration mécanique et carrosserie de très grande qualité

Carrosserie neuve parfaitement exécutée il y a une vingtaine d'année, ossature bois de très belle facture, dessin roadster 4-places librement inspiré des canons de l'époque

Finition exemplaire, sellerie remarquable, parfait état de présentation et de fonctionnement ; part par la route toutes distances

Nombreuses factures et photos de la restauration, moteur nu d'origine *matching* (bloc HS) à récupérer chez le vendeur à l'issue de la vente

Authentic and powerful Delahaye 135 MS

High quality mechanical and bodywork restoration

New bodywork perfectly executed some twenty years ago, very well made wooden frame, 4-seater roadster design freely inspired by the canons of the time

Exemplary finish, remarkable upholstery, perfect condition of presentation and functioning; goes on the road all distances

Numerous invoices and photos of the restoration, original matching engine (block out of order) to be collected from the seller at the end of the sale









47

Delage **D8 S**

1932

Torpédo Sport Chapron





©Archives Daniel Cabart

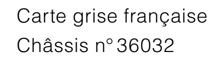




Carte grise française
Châssis n° 36032

French registration title

400 000 – 600 000 €



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La Delage de tourisme la plus emblématique jamais produite

Modèle très exclusif produit à 145 exemplaires, seulement 33 survivants recensés

Moteur pointu : commandes de soupapes semi-desmodromiques, carter d'huile refroidi par tubes de ventilation, pompe à essence électrique ; châssis spécifique, suspension surbaissée

Carrosserie signée Chapron, dessin « Torpédo Sport » ; deux exemplaires connus, le seul sur version S

Voiture intégralement restaurée en 2006-2007, plus de 70 000 € de factures ; état concours, vendue sans CT

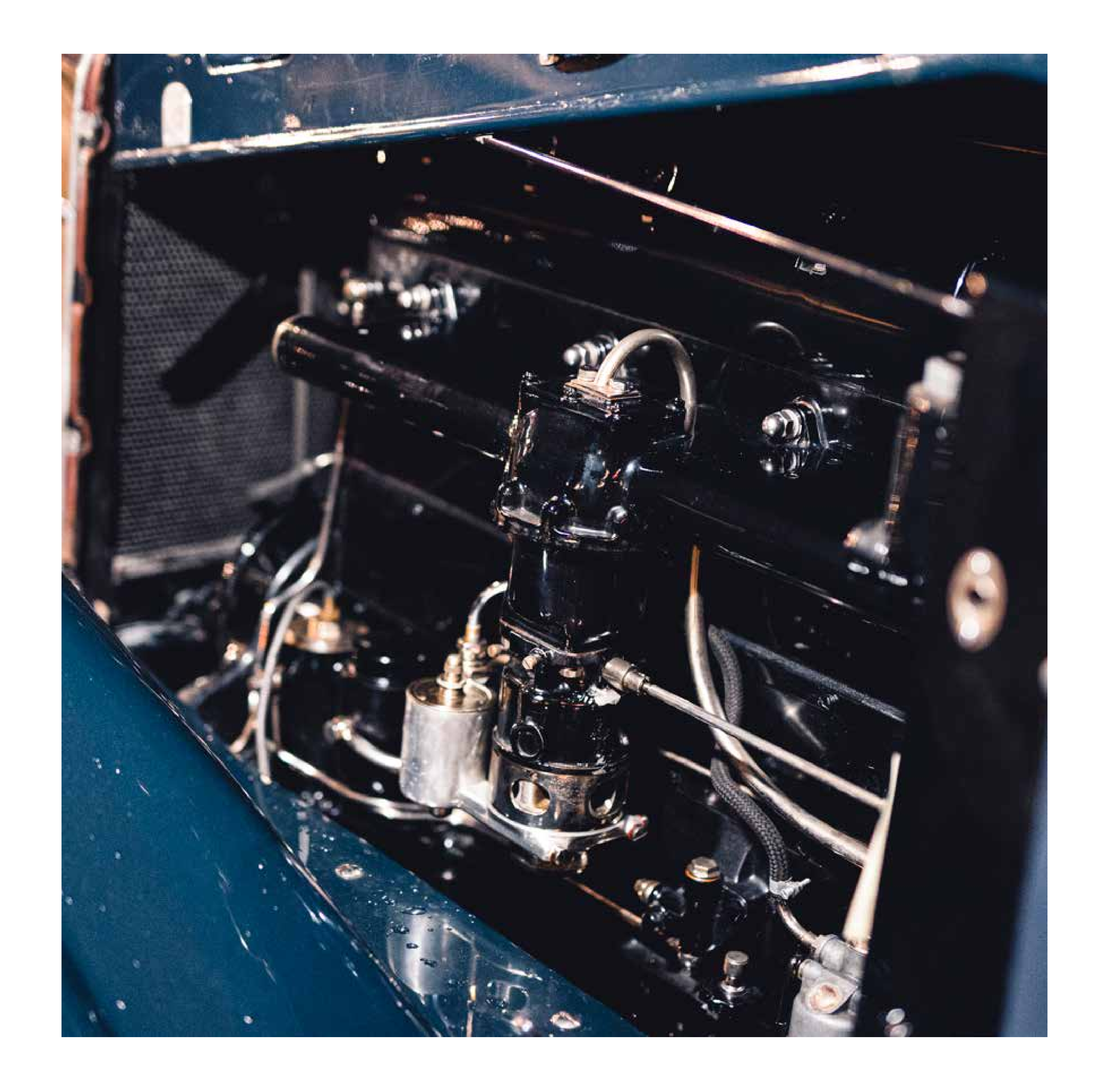
The most iconic Delage touring car ever produced

Very exclusive model produced in 145 examples, only 33 survivors known

Highly sophisticated engine: semi-desmodromic valve train, oil sump cooled by ventilation tubes, electric fuel pump; special chassis, low suspension

Bodywork by Chapron, «Torpedo Sport» design; two examples known, the only one in the S version

Car fully restored in 2006-2007, more than 70,000 € of invoices; competition condition, no MOT









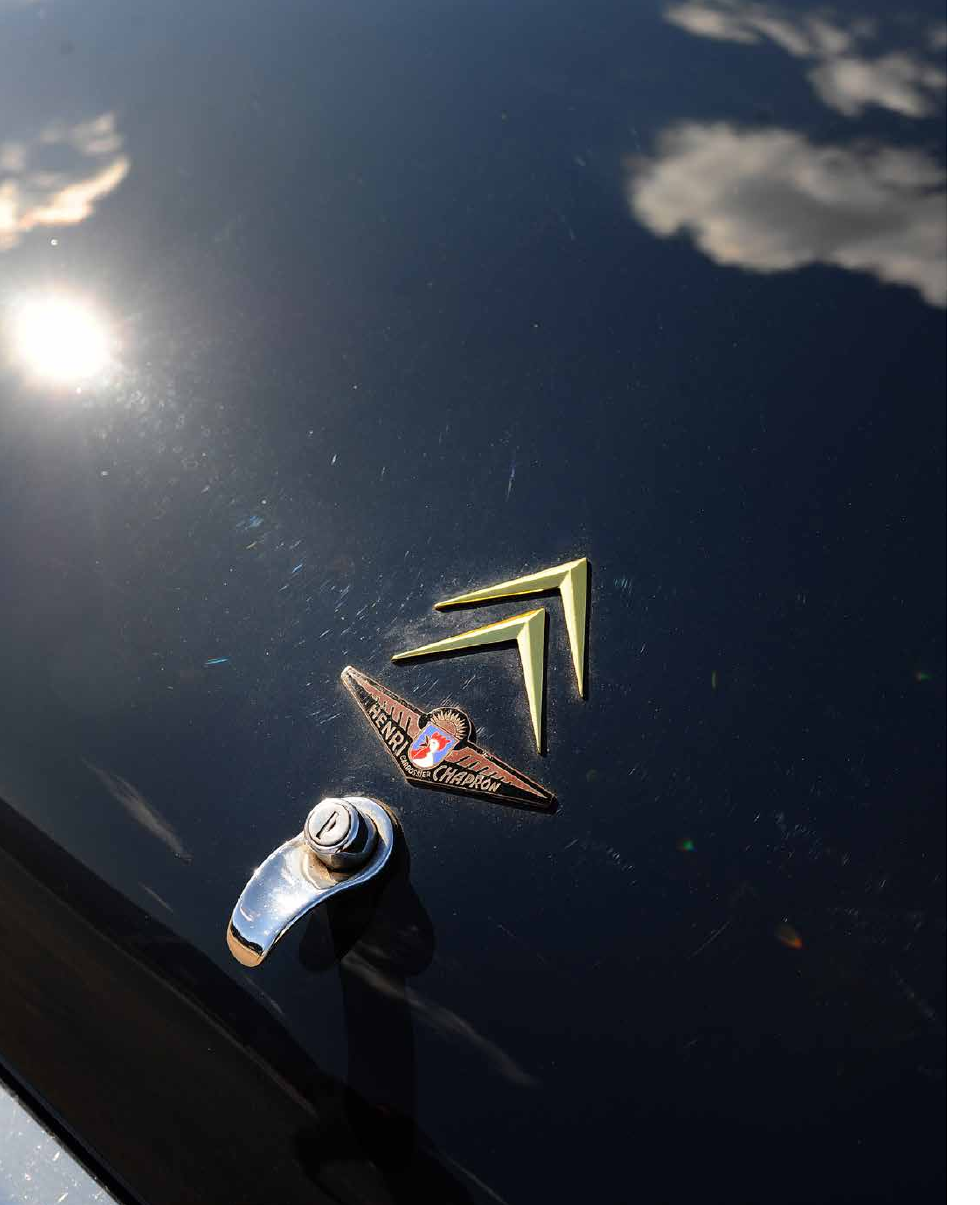
Au Salon 1929, Delage présente la D8, une emblématique voiture de tourisme qui se singularise, comme les Bugatti notamment, par un superbe moteur 8-cylindre en ligne de 4 l de cylindrée et 100 ch. Au début des années 1930, la gamme s'enrichit de la très exclusive et noble D8S, qui se singularise par son châssis surbaissé et son moteur poussé à 120 ch. Les meilleurs carrossiers en font rapidement l'une de leur base préférée. La Voiture que nous présentons ici est exceptionnelle à plus d'un titre, notamment par sa finition (S), sa carrosserie (Chapron) et la qualité de sa restauration. Trois caractéristiques qui la placent immédiatement au niveau des bêtes à concours… Il faut dire que son long capot, ses ailes fuselées, son pare-brise minimaliste et sa capote finement tendue offrent un dessin d'une rare harmonie. Il n'y a rien à enlever, rien à ajouter à cet incroyable dessin Chapron. Quant à la restauration, qui date de quinze ans maintenant, sa qualité est incroyable ! Normal quand on sait que les meilleurs spécialistes français ont travaillé sur la voiture, parmi lesquels les compagnons de l'Atelier Concept et Restauration, fondé par Jean-Luc Bonnefoy. Peu vue ces dernières années, et encore moins sur la scène internationale, cette Delage D8S saura séduire un amateur avisé, à la recherche de l'avant-guerre capable de l'emmener sur les plus beaux rallyes du monde, ou parader lors des concours d'élégance les plus prisés. Si elle ne remporte pas le *Best of Show*, il est à parier que cette Delage est au moins une gagnante de classe…

At the 1929 Motor Show, Delage presented the D8, an emblematic touring car which, like the Bugattis in particular, was distinguished by a superb 8-cylinder in-line engine with a capacity of 4 litres and 100 hp.
At the beginning of the 1930s, the range was extended by the very exclusive and noble D8S, which was distinguished by its low-slung chassis and its engine with 120 hp. The best coachbuilders quickly made it one of their favourite bases.
The car we present here is exceptional in more than one way, notably by its finish (S), its bodywork (Chapron) and the quality of its restoration.
Three characteristics that immediately place it on the level of the competition beasts... It must be said that its long bonnet, its tapered wings, its minimalist windscreen and its finely stretched bonnet offer a design of rare harmony. There is nothing to take away, nothing to add to this incredible Chapron design.
As for the restoration, which dates back fifteen years now, its quality is incredible! This is normal when you know that the best French specialists have worked on the car, among them the companions of the Atelier Concept et Restauration, founded by Jean-Luc Bonnefoy. Little seen in recent years, and even less so on the international scene, this Delage D8S will seduce the discerning enthusiast who is looking for a pre-war car capable of taking it to the world's most beautiful rallies, or parading in the most prized elegance competitions. If it doesn't win the Best of Show, it's a safe bet that this Delage is at least a class winner...









La collection de Monsieur M.

Lots 48 à 52

C'est ici la collection d'un véritable connaisseur, d'un esthète de la marque aux chevrons et en particulier des DS que nous rpésentons. Passionné depuis son plus jeune âge par les Citroën, le collectionneur qui nous a fait confiance pour vendre certaines de ses voitures, fera de sa passion son métier. Il deviendra l'un des plus grands concessionnaires de la marque du Centre de la France.
Aujourd'hui, il a fait le choix fait de passer le flambeau. Les voitures présentées dans les pages qui suivent sont toutes le fruit de grandes recherches pour trouver la perle rare.
Chaque modèle fut restauré dans un souci extraordinaire d'authenticité, soit acquis dans un état d'origine exceptionnel. Chacune des Citroën qui suit comblera de joie son futur propriétaire. Ces icones automobiles se tiennent toutes prêtes à prendre la route pour redécouvrir notre France et son superbe réseau routier secondaire...

This is the collection of a true connoisseur, an aesthete of the brand with the chevrons and in particular of the DS that we present. Fascinated by Citroën cars since his youth, the collector who trusted us to sell some of his cars, will make his passion his profession. He will become one of the biggest dealers of the brand in Central France.
Today, he has decided to pass the torch. The cars presented in the following pages are all the result of extensive research to find the rare pearl. Each model has been restored to an extraordinary level of authenticity and acquired in exceptional original condition.
Each of the following Citroens will delight its future owner. These automotive icons are all ready to hit the road to rediscover France and its superb secondary road network...

48

1974

CITROËN DS 20









Carte grise française
Châssis n° 4725917

French registration title

35 000 – 45 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Voiture de famille, un seul propriétaire de 1974 à 2019, 2e main

Belle configuration, carrosserie beige Tholonet associée à un intérieur en tissu orange

86 000 km d'origine, fonctionnement optimal

Nombreux frais récents sur la mécanique et divers détails cosmétiques sans jamais impacter l'authenticité de la voiture qui a seulement reçu un voile de peinture

Rare à la vente, cette DS compte parmi les derniers modèles fabriqués avant l'arrivée de la CX

Family car, one owner from 1974 to 2019, 2nd hand

Nice configuration, Tholonet beige bodywork combined with orange fabric interior

86,000 original kilometres, running smoothly

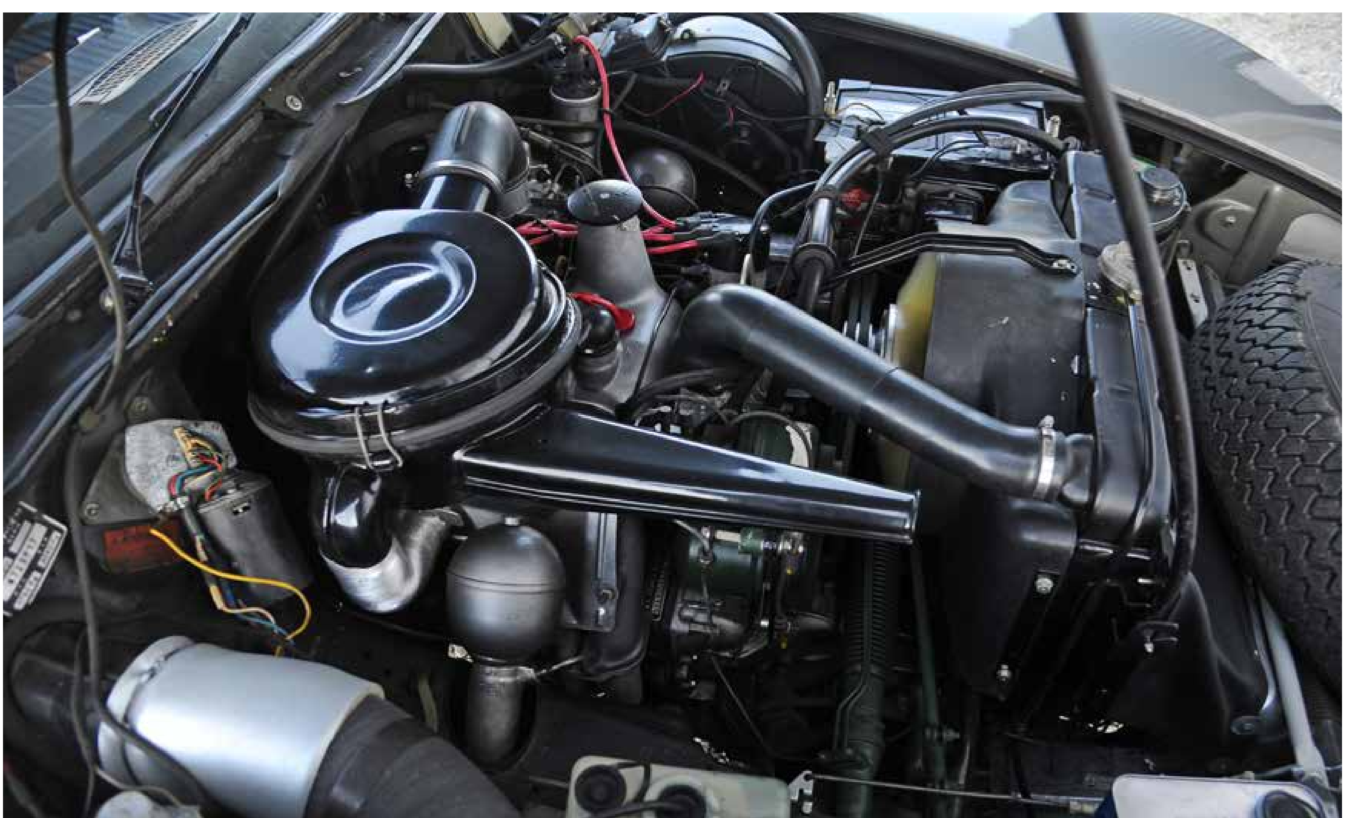
Many recent expenses on the mechanics and various cosmetic details without ever impacting the authenticity of the car which has only been repainted

Rare to be sold, this DS is one of the last models built before the arrival of the CX









49

1958
CITROËN **DS19**





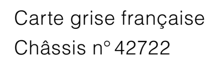




Carte grise française
Châssis n° 42722

French registration title

60 000 – 80 000 €



Exceptionnelle DS 19 des premiers millésimes dans un état d'origine rare

Configuration désirable du lancement et qui rappelle la célèbre Une de Paris-Match

La voiture ne fut jamais restaurée depuis sa mise en circulation en juillet 1958, la sellerie est d'origine, 90% de la carrosserie est dans son jus

La mécanique fut révisée et la boîte de vitesse refaite avant la vente, elle fonctionne dans une douceur inimitable

Unique sur le marché

Exceptional early vintage DS 19 in rare original condition

Desirable configuration of the launch and reminiscent of the famous front page of Paris-Match

The car has never been restored since its launch in July 1958, the interior is original, 90% of the bodywork is in its original condition

The mechanics were revised and the gearbox rebuilt before the sale, it works with an inimitable smoothness

Unique on the market

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.







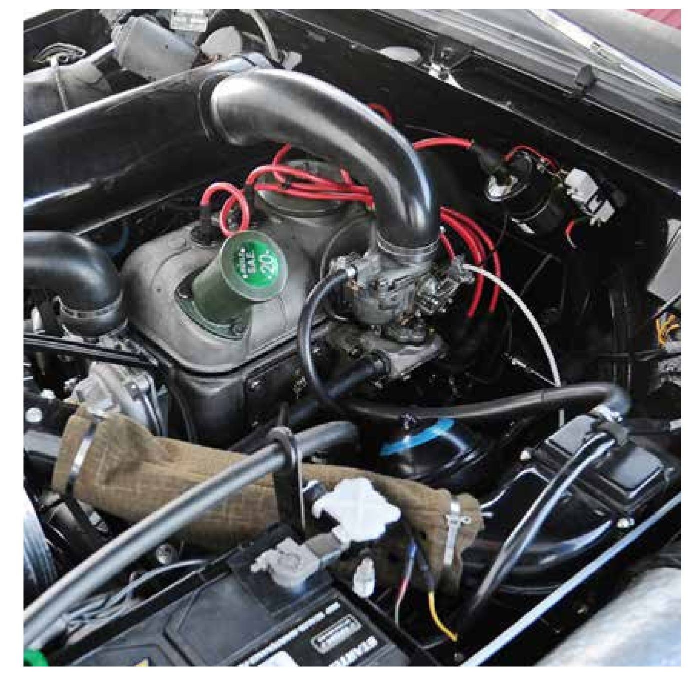

0 20 40 60 80 100 120
D
PM
AR
2 3 4

50

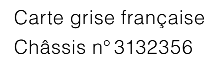
1961
CITROËN **ID 19**











Carte grise française
Châssis n° 3132356

French registration title

50 000 – 70 000 €

Très rares à la vente, les premières ID sont moins courantes que les DS des mêmes années

2e main, la première carte grise est présente dans le dossier au nom d'un professeur des écoles de Moselle

Voiture entièrement restaurée : la sellerie a été refaite en utilisant du tissu d'époque et la carrosserie intégralement mise à nue

Dossier de restauration très documenté, environ 2 000 km parcourus depuis

Véritable machine à remonter le temps, prête à prendre la route

Very rare on sale, the first IDs are less common than the DSs of the same years

Second hand, the first registration card is present in the file in the name of a school teacher from Moselle

Car fully restored: the interior has been redone using period fabric and the bodywork completely stripped

Very well documented restoration file, about 2000 km driven since

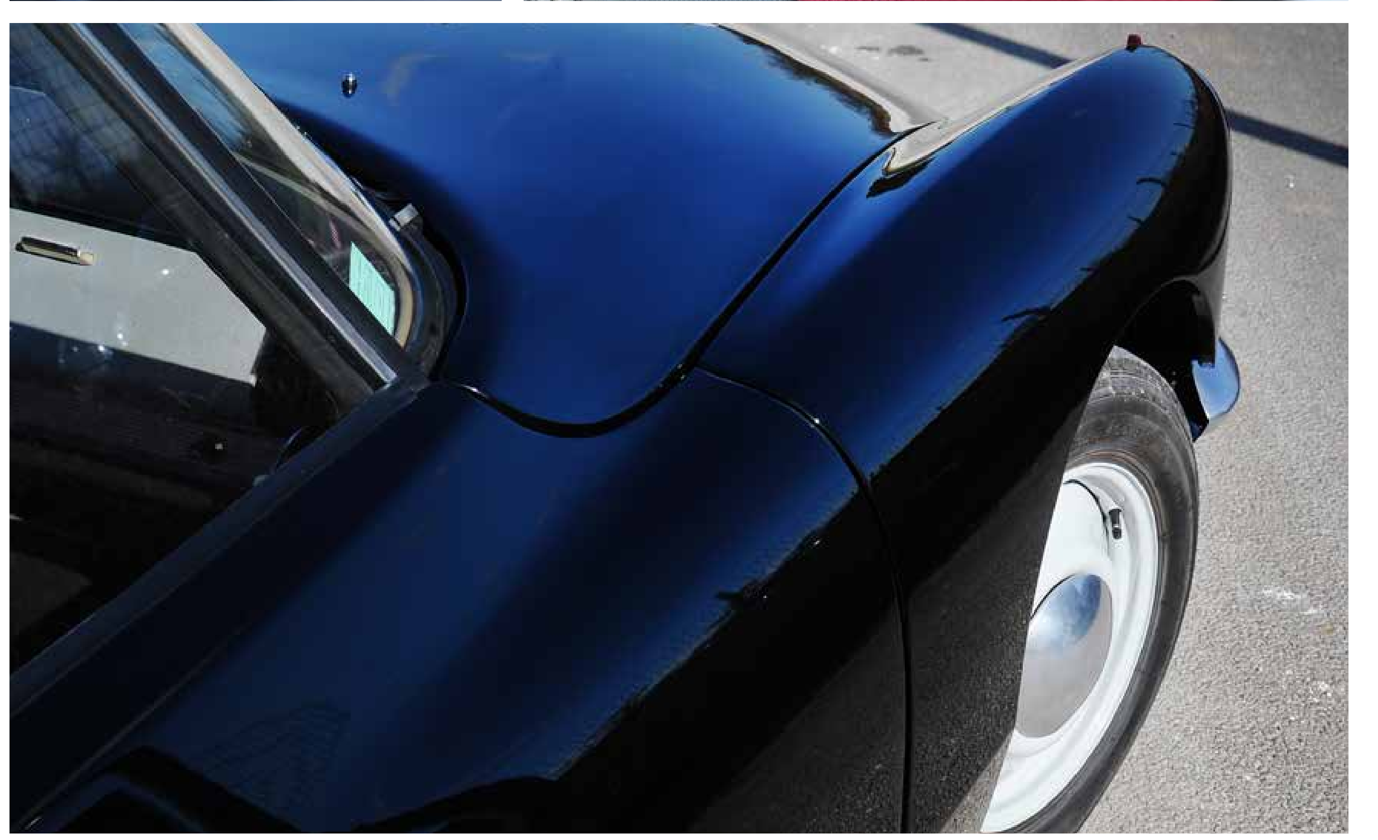
A real time machine, ready to hit the road

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.




40 60 80 100 120 140 160
20
180
ESSENCE





51

1967

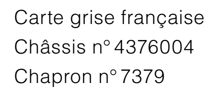
CITROËN DS 21
Majesty Chapron











Carte grise française
Châssis n° 4376004
Chapron n° 7379

French registration title

110 000 – 150 000 €

Exceptionnelle DS carrossée par les ateliers Chapron, seulement 27 Majesty produites, rare séparation chauffeur

Voiture ayant appartenu au ministre Michel Debré à la fin des années 1960, portant l'immatriculation 937 MP 37

Restauration concours dans un souci extraordinaire de détail et d'authenticité

Mécanique entièrement restaurée et fiabilisée sans limite de dépenses

Une opportunité rare d'acquérir un morceau d'histoire de France, le futur fleuron de votre collection !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

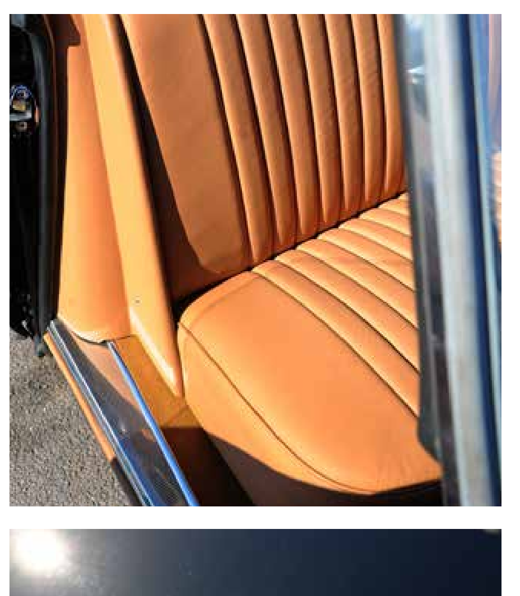
Exceptional DS bodied by the Chapron workshops, only 27 Majesty produced, rare driver separation

Car that belonged to the Minister Michel Debré at the end of the 1960's, bearing the registration 937 MP 37

Concours restoration with extraordinary attention to detail and authenticity

Mechanics fully restored and made reliable with no limit of expenses

A rare opportunity to acquire a piece of French history, the future jewel of your collection!







52

1971

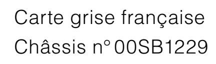
CITROËN SM « CARBURATEURS »











Carte grise française
Châssis n° 00SB1229

French registration title

50 000 – 60 000 €

Très belle SM de 1971 similaire au modèle de présentation du salon de Genève 1970

Historique connu, important dossier de factures d'entretien, régulièrement utilisée par son propriétaire

Moteur récemment révisé et fiabilisé, bon état de fonctionnement confirmé lors notre essai routier

Une ligne mythique dessinée par Robert Opron associée à un moteur Maserati sensationnel

Une côte en forte hausse, les belles SM semblent connaître aujourd'hui un regain d'intérêt

Very nice 1971 SM similar to the 1970 Geneva show model

Known history, important file of maintenance invoices, regularly used by its owner

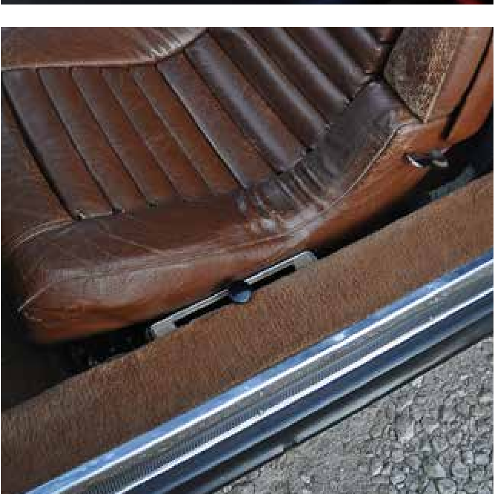
Engine recently overhauled and made reliable, good running condition confirmed during our test drive

A mythical line designed by Robert Opron associated with a sensational Maserati engine

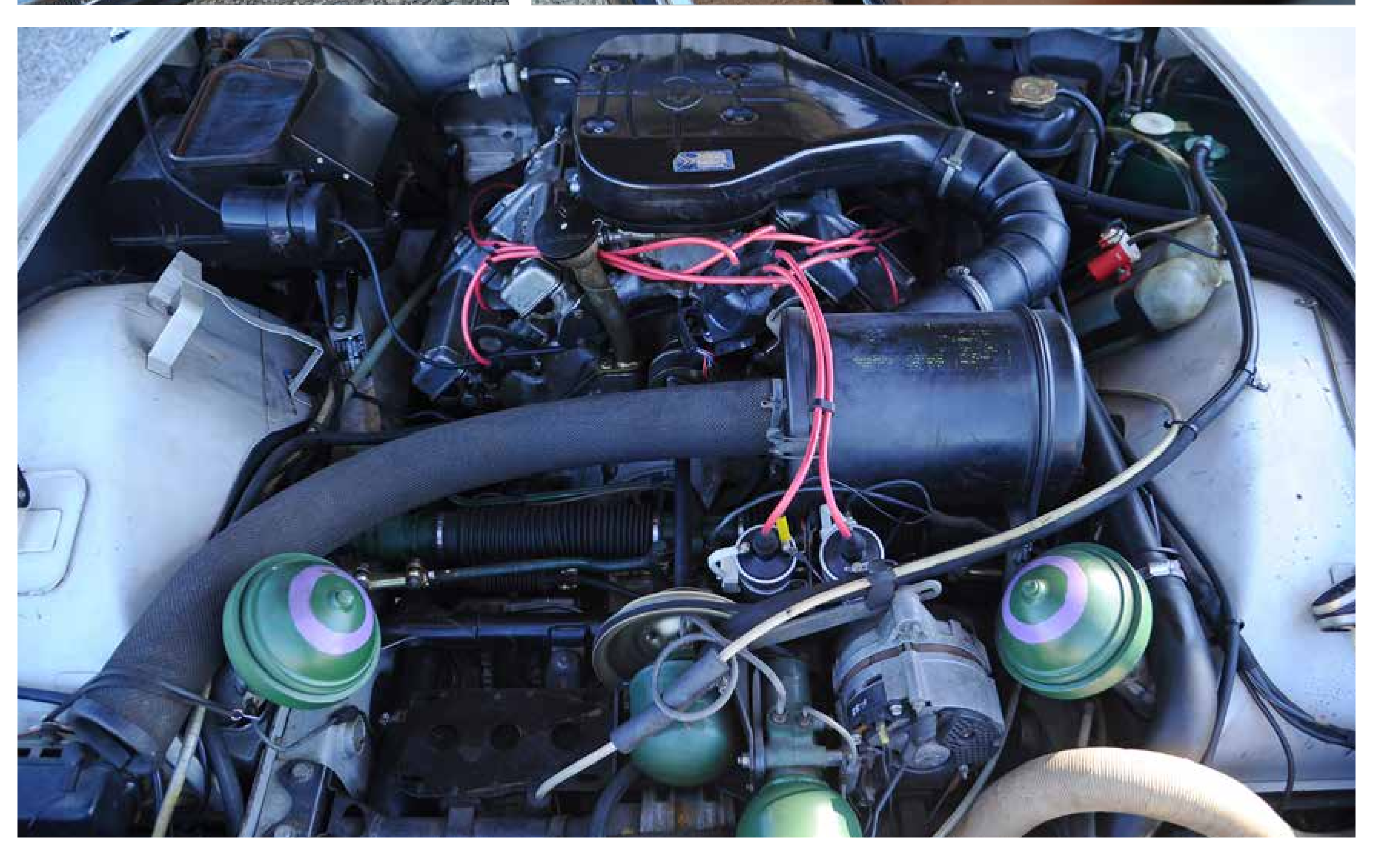
The price of the beautiful SM is rising sharply, the SM seems to have a renewed interest today

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.









53

1973
PEUGEOT 304 S cabriolet



Carte grise française
Châssis n° 03491014

French registration title

12 000 – 18 000 €

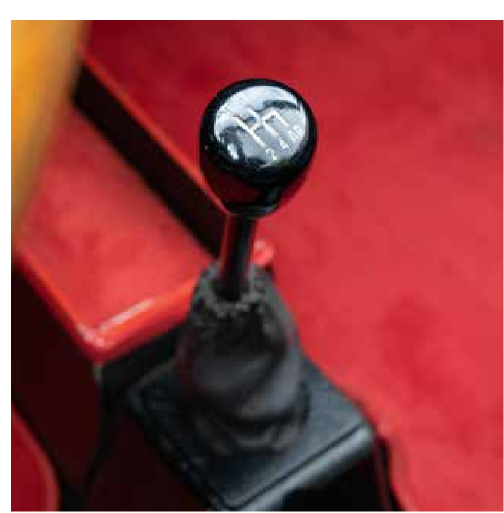
Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

3e main depuis 2014, carnet d'entretien et clé d'origine
Bon fonctionnement, bloc moteur remplacé et refait à neuf en janvier 2022
Nombreux frais mécaniques récents (émetteur récepteur, disque et butée d'embrayage, amortisseurs arrière et batterie neuve), roule régulièrement
Sellerie et capote neuve en bon état, planchers et ensemble de la carrosserie extrêmement sain à l'exception des passages de roues arrière (merci de demander le rapport de condition avant toute enchère)
Teinte d'origine, peinture perfectible

3rd hand since 2014, original service book and key
Good working order, engine block replaced and rebuilt in January 2022
Many recent mechanicals (transceiver, clutch disc and release bearing, rear shocks and new battery), runs regularly
New upholstery and soft top in good condition, floors and bodywork extremely sound except for rear wheel arches (please ask for condition report before bidding
Original color, paintwork can be improved









54

1973
BRA SPORT
Cobra 289









Carte grise française
Châssis n° GHD5326741G

French registration title

45 000 – 65 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Mythe Cobra pour un tarif raisonnable, look conforme à celle commandée par Steve McQueen

Exemplaire construit par l'officine BRA, l'une des rares immatriculées en France

Moteur V8 4 l Rover, boîte de vitesse à 5-rapports Rover, trains roulants de MGB V8, mécanique fiable et entretien facile

Caisse en fibre en bel état, intérieur en skaï bordeaux refait récemment

Depuis 4 ans dans le garage d'un collectionneur méticuleux, bon état de fonctionnement

Cobra myth for a reasonable price, with looks matching the one ordered by Steve McQueen

Built by BRA, one of the few registered in France

4 litre Rover V8 engine, Rover 5-speed gearbox, MGB V8 running gear, reliable mechanics and easy maintenance

Fiberglass body in good condition, burgundy skai interior recently redone

Since 4 years in the garage of a meticulous collector, good working condition







289



MERCEDES BENZ 190 SL
1956



Carte grise française de collection
Châssis n° 121 040 6502256

French historic registration title

70 000 – 90 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée neuve au Mozambique puis importée en France en 1986
Historique très bien documenté depuis l'origine
Important dossier de factures d'entretien, révisée récemment chez Courage Classic au Mans
Moteur d'origine Matching number
Compte tenu de son estimation, cette voiture pourra attirer un collectionneur à la recherche d'un projet de restauration ou un amateur à la recherche d'une icône à prix d'ami en assurant son bon fonctionnement avec un entretien régulier

Delivered new to Mozambique and imported to France in 1986
Very well documented history from the beginning
Important file of maintenance invoices, recently revised at Courage Classic in Le Mans
Original engine Matching number
Given its value, this car could attract a collector looking for a restoration project or an enthusiast looking for an icon at a bargain price by ensuring its good running with regular maintenance













56

MERCEDES-BENZ
2003 SL 55 AMG











Carte grise française
Châssis n° WDB2304741F059848

French registration title

22 000 – 28 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Entre le *cruiser* confortable et la supercar démoniaque… le tout les cheveux au vent !
Moteur V8 5,4 l à compresseur de près de 500 ch, propulsion, boîte automatique

Exemplaire livré neuf à Monaco, toujours accompagné de ses carnets d'entretien et notices d'utilisation, affichant 85 000 km
Bon état de fonctionnement, automobile confortable et polyvalente, entretien suivi depuis l'origine

Vendue avec ses quatre jantes d'origine restaurées
À collectionner d'urgence !

Somewhere between a comfortable cruiser and an evil supercar... all with hair in the wind!
5.4 litre V8 compressor engine with almost 500 bhp, rear wheel drive, automatic gearbox

Delivered new in Monaco, still with its service books and manuals, showing 85,000 km
Good working order, comfortable and versatile car, well maintained since new

Sold with its four original restored rims
To be collected as a matter of urgency!

57

MERCEDES
2018
BENZ **AMG GTR**



Carte grise française
Châssis n° WMX1903791A019758

French registration title

145 000 – 185 000 €

Modèle mythique, version sportive
de l'AMG GT traditionnelle, V8 Biturbo
de 585 ch à la sonorité envoutante
Exemplaire livré neuf en Allemagne
dans cette rare configuration,
arrivé en France récemment
Seulement 13 000 km, entretien suivi
et répertorié chez Mercedes grâce au carnet
d'entretien dématérialisé, dernière révision
faite avant la vente
Voiture facile d'utilisation, à l'aise sur route
comme sur piste
Monstre automobile, gros potentiel
en collection

*Mythical model, sporty version
of the traditional AMG GT, 585 hp V8 Biturbo
with a bewitching sound
Delivered new in Germany in this rare
configuration, recently arrived in France
Only 13,000 km, maintenance tracked
and recorded at Mercedes thanks
to the dematerialised service book,
last service done before sale
Easy to use car, at ease on the road
and on the track
Car monster, great potential in collection*

*Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.*









2006 PORSCHE 997
DelaVilla VRS Speedroad



Carte grise française
Châssis n° WP0ZZZ99Z6S761345

French registration title

75 000 – 95 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Base de 997.1 Carrera S modifiée en 2012 par DelaVilla, n° 8/21 au sein du programme VRS, teinte unique rouge Babylone
3 configurations possibles : Speedster avec son Hard Back, coupé avec son hard top couleur carrosserie ou cabriolet

Exemplaire présenté lors de différents évènements : Top Marque Monaco, Goodwood Festival of Speed…
Accompagné de son carnet d'entretien et d'un important dossier
Superbe état de conservation, seulement 70 000 km, révisé récemment

Base 997.1 Carrera S modified in 2012 by DelaVilla, n° 8/21 within the VRS series, unique Babylon red colour
3 possible configurations: Speedster with Hard Back, coupé with body-coloured hard top or cabriolet

Example presented at various events: Top Marque Monaco, Goodwood Festival of Speed...
Accompanied by its service booklet and an important file
Superb condition, only 70 000 km, recently serviced















59

1990
PORSCHE **964**
Carrera 2



Carte grise française
Châssis n° WPOZZZ96ZLS402749

French registration title

55 000 – 75 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire livré neuf en France à Chalon-sur-Saône, dans cette combinaison de couleur rarissime : Forest Green sur cuir Tan !

Bel état de présentation, voile de peinture de bonne facture, sellerie très bien conservée

Importante révision moteur en fin d'année 2020 chez Nantes Prestige Autos pour près de 15 000 €

Carnet d'entretien tamponné depuis l'origine, historique limpide assurant un beau suivi rare sur les 964

Voiture polyvalente à ne pas laisser passer !

Delivered new in France at Chalon-sur-Saône, in this very rare colour combination: Forest Green on Tan leather!

Good condition, good paintwork, very well preserved upholstery

Major engine overhaul at the end of 2020 at Nantes Prestige Autos for nearly €15,000

Service book stamped since the beginning, clear history ensuring a nice follow-up rare on the 964

Versatile car not to be missed!















60

1991 PORSCHE **964** TURBO 3.3 (965)









Carte grise française
Châssis n° WPOAAZ969MS480571

French registration title

110 000 – 130 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Exemplaire livré neuf à Pompano Beach, en Floride, dans cette configuration de couleur et équipé d'options rares : toit ouvrant et essuie-glace arrière !

Carnet d'entretien tamponné régulièrement, Carfax, historique suivi et documenté

Importée en France en 2008, derniers entretiens en 2022 au Porsche Classic Center de Rouen

Bel état de fonctionnement, wastegate de Turbo 3.6, tarage de l'autobloquant à prévoir

Etat cosmétique perfectible, sellerie en bel état de conservation, volant d'origine remonté

Delivered new in Pompano Beach, Florida, in this colour configuration and equipped with rare options: sunroof and rear wiper!

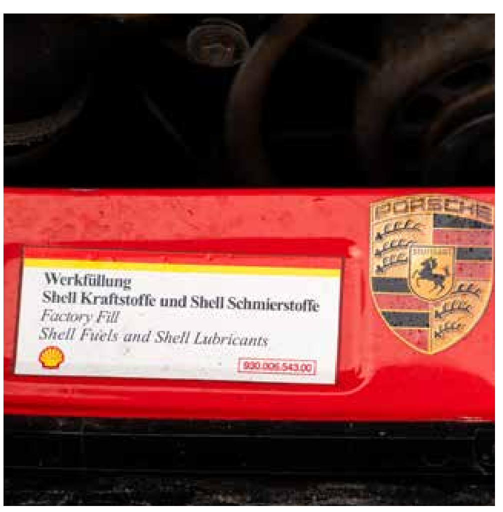
Regularly stamped maintenance booklet, Carfax, history followed and documented

Imported in France in 2008, last serviced in 2022 at the Porsche Classic Center in Rouen

Nice working condition, wastegate from Turbo 3.6, limited slip drive setting to be provided

Cosmetic condition can be improved, upholstery in good condition, original steering wheel refitted




Werkfüllung
Shell Kraftstoffe und Shell Schmierstoffe
Factory Fill
Shell Fuels and Shell Lubricants
PORSCHE





CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE AUX ENCHÈRES AUTOMOBILES ET AUTOMOBILIA 2023

La SAS AGUTTES (« **AGUTTES** ») est un opérateur de ventes volontaires aux enchères publiques, déclaré auprès du Conseil des Ventes volontaires et régi par les articles L.321-4 et suivants du Code de commerce. En cette qualité AGUTTES agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'adjudicataire.

Les présentes Conditions Générales de Vente (« **CGV** ») régissent les rapports entre AGUTTES et les enchérisseurs pour les ventes aux enchères publiques et les ventes de gré à gré organisées par AGUTTES.

Les CGV pourront être modifiées par écrit et/ou oral par AGUTTES préalablement à la vente du lot, ces modifications seront mentionnées au procès-verbal de la vente.

I - LE BIEN MIS EN VENTE

Description des lots : Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité d'AGUTTES et de son expert, sous réserve des dispositions mentionnées ci-après**. Seules les indications en langue française engagent AGUTTES à l'exclusion des traductions qui sont libres.** Elles peuvent faire l'objet de modifications ou de rectifications jusqu'au moment de la vente par écrit ou oral. Ces modifications seront consignées au procès-verbal de la vente, lequel aura force probante.
Aucune autre garantie n'est donnée par AGUTTES, étant rappelé que seul le vendeur sera tenu à la garantie des vices cachés et à la garantie légale de conformité. Un certificat d'authenticité du lot ne sera disponible que si mentionné dans la description du lot.
Les dimensions, poids et autre renseignements (état, kilométrage, etc…) des lots ainsi donnés à titre indicatif avec une marge d'erreur raisonnable.
Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules (modèle, type, année…) reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.
Les restaurations effectuées à titre conservatoire, n'altérant pas les caractères d'ancienneté et de style, et n'apportant aucune modification au caractère propre du lot ne seront pas mentionnées dans le descriptif.
L'absence d'indication d'une restauration, d'un accident ou d'un incident dans le catalogue ou les rapports de condition, n'implique nullement que le lot soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique par l'absence de tous autres défauts.

Les mentions particulières figurant dans le catalogue ont les significations suivantes :

+ Lots faisant partie d'une vente judiciaire suite à une ordonnance du Tribunal Judiciaire honoraires acheteurs : 14.40 % TTC ;

° Lots dans lesquels AGUTTES ou un de ses partenaires a des intérêts financiers ;

* Lots en importation temporaire : soumis à des frais de 5,5 % pour les livres et les « voitures de collection » ou de 20 % pour les automobiles autres que les « voiture de collection » et les multiples (casques de F1 par exemple), à la charge de l'acquéreur en sus des frais de vente et du prix d'adjudication, sauf si acquéreur hors UE ;

¤ Biens vendus sur le régime général de la TVA (sur la totalité) ;

Lots visibles uniquement sur rendez-vous ;

~ Lots fabriqués à partir de matériaux provenant d'espèces animales. Des restrictions à l'importation sont à prévoir.

État des lots : Les lots sont vendus dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Les lots étant des biens d'occasion, aucune garantie ne peut être donnée sur l'état de ceux-ci. Il est précisé que l'état d'une automobile peut varier entre le moment de sa description au catalogue, celui de sa présentation à la vente et jusqu'au moment de la prise en main du lot par l'adjudicataire.
Les références à l'état d'un lot dans un catalogue ou dans un rapport de condition ne pourront être considérés comme une description exhaustive de l'état dudit lot. Les descriptions ne peuvent en aucun cas remplacer l'examen personnel du lot comme indiqué ci-après. Les rapports de condition seront envoyés sur demande et à titre indicatif.

Des véhicules peuvent être vendus sans contrôle technique en raison de leur âge, leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieurs à celles d'aujourd'hui. Une grande prudence est recommandée aux acheteurs lors de la première prise en main. Il est notamment conseillé, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer toutes les vérifications nécessaires au bon fonctionnement du véhicule (niveau d'huile, pression des pneus, etc.).

Exposition des lots : Les enchérisseurs potentiels sont tenus d'examiner personnellement les lots et les documents disponibles pour chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique, etc.) avant la vente lors d'un rendez-vous privé ou de l'exposition publique préalable à la vente afin de vérifier l'état du véhicule. Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner par un professionnel de l'automobile.

Reproduction des lots : Tous les défauts et imperfections des lots ne sont pas visibles sur les photographies des lots reproduites dans les catalogues, en ligne ou sur tout support de communication. Les photographies peuvent ne pas donner une image entièrement fidèle de l'état réel d'un lot et peuvent différer de ce que percevra un observateur direct (taille, coloris, etc.).

Estimations : Les estimations sont fondées sur l'état des connaissances techniques au jour de l'estimation, la qualité du lot, sa provenance, son état et le cours du marché au jour de l'estimation. Elles sont fournies à titre purement indicatif et ne peuvent être considérées comme une garantie que le lot sera vendu au prix estimé.

II - LA VENTE

Inscription à la vente : Important : le mode normal et prioritaire pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. À titre de service, d'autres modes sont possibles qui nécessitent une inscription préalable :

- <u>Par téléphone :</u> AGUTTES accepte gracieusement de recevoir les enchères par téléphone uniquement pour les enchérisseurs s'étant manifesté avant 18h, le dernier jour ouvré avant la vente. L'enchérisseur potentiel devra avoir reçu un mail de confirmation préalable de la part d'AGUTTES pour être appelé.

- <u>Sur ordre d'achat</u> : Toute personne préalablement enregistrée et souhaitant enchérir aura la possibilité de demander l'enregistrement d'ordres d'achat auprès d'AGUTTES pour son compte. L'ordre devra avoir été communiqué par écrit avant 18h, le dernier jour ouvré avant la vente, et l'enchérisseur devra avoir reçu un email de confirmation de la part d'AGUTTES pour être rappelé. Aucun ordre illimité ne sera retenu. Si AGUTTES reçoit plusieurs ordres d'achat pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

- <u>En ligne via les plateformes *Live*</u> : Une possibilité d'enchères en ligne est proposée sur des plateformes permettant de participer à distance par voie électronique aux ventes aux enchères, sur inscription préalable. L'acquéreur via les plateformes *Live* est informé que les frais facturés par ces plateformes seront à sa charge exclusive.

La participation aux enchères par téléphone, internet ou par ordre s'effectue aux risques et périls de l'enchérisseur, AGUTTES ne pourra être responsable en cas non-participation de l'enchérisseur aux enchères pour quelque raison que ce soit, notamment en cas dysfonctionnement ou de défaut d'exécution (absence de réponse de l'enchérisseur, erreur, interruption ou omission dans la réception des enchères). Les éventuels dysfonctionnement ou d'interruption du service téléphonique ou du *live*, n'empêcheront pas le commissaire-priseur de poursuivre la vente aux enchères, à sa discrétion.

Procédure d'identification des enchérisseurs : AGUTTES se réserve le droit de demander à tout enchérisseur potentiel de justifier de son identité et pour une personne morale, un Extrait Kbis de moins de 3 mois, étant précisé que seul le représentant légal de la société ou toute personne dûment habilitée pourra enchérir et de ses références bancaires. En cas de manquements aux procédures d'identification, AGUTTES se réserve la possibilité de refuser son enregistrement aux enchères. Tous les lots vendus seront facturés au nom et à l'adresse du donneur d'ordre. Aucune modification postérieure ne pourra être faite. L'enchérisseur est réputé agir en son nom propre et sera seul responsable de l'enchère portée sauf information préalable de sa qualité de mandataire dans les conditions indiquées ci-après. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Mandat par un tiers : L'enchérisseur disposant d'un mandat devra informer AGUTTES lors de la procédure d'identification et d'enregistrement et produire copie du mandat et tous autres documents sollicités par AGUTTES. Dans un tel cas, l'enchérisseur et le mandant seront solidairement responsables.

Direction de la vente : Le commissaire-priseur dirige la vente de façon discrétionnaire, en veillant à la liberté et à l'égalité entre les enchérisseurs, tout en respectant les usages établis par la profession. Le commissaire-priseur assure la police de la vente, ce qui lui permet notamment de refuser des enchères ou de retirer un lot sans avoir à en justifier.

Adjudication : Le plus offrant et le dernier enchérisseur sera l'adjudicataire, tous moyens admis confondus (ordre, internet, téléphone, sur place, etc.). L'adjudication se matérialise par le prononcé du mot « Adjugé » lequel forme le contrat de vente entre le vendeur et l'adjudicataire.
Chaque lot est identifié avec un numéro correspondant au numéro qui lui est attribué sur le catalogue de la vente.
Il est interdit aux vendeurs d'enchérir directement sur les lots leur appartenant. En cas de « double-enchère » simultanée reconnue effective par le commissaire-priseur, le lot sera remis en vente, tous les enchérisseurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

Rétractation : Chaque adjudication et enchère portée est définitive et engage celle ou celui qui l'a portée, étant rappelé que l'adjudicataire ne peut se rétracter qu'il soit en salle, au téléphone, en ligne ou sur un ordre d'achat.

Transfert des risques et de la propriété : Le transfert de propriété et des risques entre le vendeur et l'adjudicataire s'opère par le prononcé du mot « adjugé » par AGUTTES. AGUTTES décline toute responsabilité quant aux pertes et dommages que les lots pourraient subir à compter de l'adjudication, l'adjudicataire devant faire assurer les lots acquis dès l'adjudication.

III - EXECUTION DE LA VENTE

Commission d'achat : L'adjudicataire devra acquitter en sus du prix d'adjudication, par lot, les honoraires acheteurs calculés comme suit :
Pour les automobiles :
- 15 % HT + TVA au taux en vigueur soit 18 % TTC jusqu'à 900.000 € inclus ;
- 12 % HT + TVA aux taux en vigueur soit 14,4 % TTC sur la tranche du prix d'adjudication supérieure à 900 001,00 €

Pour les objets Automobilia : 20 % HT + TVA au taux en vigueur soit 24 % TTC

Outre le prix d'adjudication et les honoraires acheteur, l'adjudicataire devra régler tous impôts et taxes incluant la TVA ainsi que les éventuels frais de dossier, de manutention et de stockage.
Le paiement des sommes dues devra être effectué « **comptant** » par l'adjudicataire, dès l'adjudication. Le paiement est effectué en euros. Les commissions bancaires éventuelles ne sont pas déduites des sommes dues.

TVA : Le taux de TVA est de 20 % (ou 5,5 % pour les livres). Par principe, les lots non marqués seront vendus sous le régime de la TVA sur la marge. La commission d'achat et les frais généraux seront majorés d'un montant tenant lieu de TVA, lequel ne sera pas mentionné séparément dans nos bordereaux.
Par exception, et à la demande du vendeur, le régime général de la TVA pourra être appliqué pour les biens mis en vente par un professionnel de l'UE et à sa demande. Ces biens seront marqués par le signe ¤.

Cas de remboursements possibles de TVA :

1- Le professionnel de l'Union Européenne, (i) ayant un numéro de TVA intracommunautaire et (ii) fournissant la preuve de l'export des lots de France vers un autre État membre ;

2- Les non-résidents de l'Union Européenne sur fourniture (i) d'un document douanier d'export sur lequel AGUTTES figure comme expéditeur (ii) lorsque l'exportation intervient dans un délai de 3 mois suivant la date de vente aux enchères ou la date d'obtention du passeport d'exportation.

Modalités de règlement : Moyens de paiement légaux acceptés par la comptabilité d'AGUTTES (les paiements par carte bancaire ou virement étant vivement recommandés) :
- **Carte bancaire :** les frais bancaires, qui oscillent habituellement entre 1 et 2 %, ne sont pas à la charge de l'étude ;
- **Carte American Express :** une commission de 2.95% TTC sera perçue pour tous les règlements. Les paiements par carte à distance et les paiements fractionnés en plusieurs fois pour un même lot avec la même carte ne sont pas autorisés ;
- **Paiement en ligne** jusqu'à 10.000 € sur <u>https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp</u> ;
- **Virement bancaire :** provenant du compte de l'acheteur et indiquant le numéro de facture :

IBAN FR76 3006 6109 1300 0203 7410 222
BIC CMCIFRPP
Titulaire du compte AGUTTES
Domiciliation CIC PARIS ETOILE ENTREPRISES
178 RUE DE COURCELLES - 75017 PARIS

- **Espèces :** articles L.112-6 et D.112-3 du Code monétaire et financier : (i) Jusqu'à 1000 € pour les résidents fiscaux français ou les personnes agissant pour les besoins d'une activité professionnelle ; (ii) Jusqu' à 15 000 € pour les particuliers qui ont leur domicile fiscal à l'étranger (sur présentation de passeport et de justificatif de domicile) ;
- **Chèque** (en dernier recours) : Sur présentation de deux pièces d'identité. Aucun délai d'encaissement n'est accepté en cas de paiement par chèque. La délivrance ne sera possible que vingt jours après le paiement. Les chèques étrangers ne sont pas acceptés.

Autres obligations de l'adjudicataire : L'adjudicataire devra accomplir, sous sa responsabilité et à ses frais, toutes les formalités nécessaires dans les délais légaux pour le changement d'immatriculation du véhicule acquis.
L'adjudicataire devra organiser le transport du lot acquis qui s'effectuera à ses risques et à ses frais.

Adjudicataire défaillant : À défaut de paiement comptant par l'acheteur, le bien pourra être remis en vente sur réitération des enchères à la demande du vendeur conformément à la procédure de l'article L.321-14 du Code de commerce. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente sera résolue de plein droit.

Dans tous les cas l'acquéreur défaillant sera tenu, du fait de son défaut de paiement, de payer à AGUTTES :
- Tous les frais et accessoires engagés par AGUTTES relatifs au recouvrement des factures impayées (incluant des frais d'avocat) ;
- Les pénalités de retard calculées en appliquant des taux d'intérêt au taux directeur (taux de refinancement ou Refi) semestriel de la Banque centrale européenne (BCE) en vigueur, majoré de cinq points sur la totalité des sommes dues ;
- Les dommages et intérêts permettant de compenser le préjudice subi par AGUTTES (frais, honoraires et commissions d'achat, TVA, stockage, etc.).

AGUTTES se réserve la possibilité de :
- Communiquer le nom et les coordonnées de l'acquéreur défaillant au vendeur afin de permettre à ce dernier de faire valoir ses droits ;
- Exercer ou faire exercer tous les droits et recours, notamment le droit de rétention, sur tout bien de l'acquéreur défaillant dont AGUTTES aurait la garde ;
- Interdire à l'adjudicataire défaillant d'enchérir dans les prochaines ventes organisées par AGUTTES ou bien de subordonner la possibilité d'y enchérir au versement d'une provision préalable ;
- Procéder à l'inscription de l'adjudicataire défaillant sur un fichier des mauvais payeurs partagé entre les différentes maisons de vente adhérentes.

AGUTTES est en effet adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15, rue Freycinet 75016 Paris.

Retrait et stockage des lots : Un lot adjugé ne pourra être délivré à l'acheteur qu'après le paiement intégral du bordereau d'achat, encaissé sur le compte bancaire d'AGUTTES.
Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne après présentation de tout document prouvant son identité ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité. Le retrait des lots est réalisé aux frais de l'adjudicataire uniquement.

Vente de Printemps / Paris / Avril 2022 :

Un mail sera envoyé au lendemain de la vente à chaque acheteur afin de lui indiquer le contact, le lieu et le montant à régler pour récupérer le véhicule. Les véhicules seront déplacés le lendemain de la vente et stockés dans un local fermé et sécurisé à 25 km de Paris. Ils pourront être retirés les jours ouvrés sur rendez-vous à partir du mercredi suivant la date de la vente.

L'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 300 €HT / 360 €TTC pour la manutention et le stockage de son véhicule. À partir du mercredi 5 avril inclus, le coût quotidien du stationnement sera de 35 €HT / 42 €TTC par jour et par véhicule, chaque journée commencée étant due, et sera à régler lors de la reprise du véhicule, directement auprès de l'entreprise responsable du stockage.

Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné, et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.

Revente des lots payés et non récupérés : Dans le cas où un ou des lot(s) adjugé(s) et payé(s) en cours d'une vente aux enchères n'aurai(ent) toujours pas été enlevé(s) par l'acquéreur dans les délais convenus ci-avant et que les frais de stockage, de garde et de conservation applicables en viendraient à dépasser la valeur d'adjudication du ou des lot(s), AGUTTES se réserve la possibilité de les vendre afin de se rembourser l'intégralité des frais lui étant dus.

IV - DROIT DE PRÉEMPTION

L'État français peut exercer sur toute vente publique ou de gré à gré de biens culturels un droit de préemption. L'Etat dispose d'un délai de 15 jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption et se subroger à l'acheteur.

V - PASSEPORT D'EXPORTATION

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'un montant supérieur à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. AGUTTES ne pourra être tenu responsable des délais. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable du refus ou d'un retard de la décision administrative. Le refus de délivrance d'un certificat ne pourra en aucun cas justifier ni une absence ou retard de paiement par l'acheteur ni une annulation de la vente.

VI - LOI APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée.
La loi française seule régit les CGV. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur exécution et leur opposabilité à tout enchérisseur ayant la qualité de commerçant sera tranchée par le Tribunal de Commerce de Nanterre (France). Dans l'hypothèse où l'enchérisseur ou l'acquéreur ne serait pas commerçant, cette contestation sera tranchée par le Tribunal compétent en application des dispositions légales.
Le commissaire du Gouvernement auprès du Conseil des ventes volontaires de meubles aux enchères publiques peut être saisi par écrit de toute difficulté en vue de parvenir, le cas échéant à une solution amiable.

VII - DONNÉES PERSONNELLES

Les enchérisseurs sont informés qu'AGUTTES est susceptible de collecter et traiter les données les concernant conformément au Règlement Général sur la Protection des données n°2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et à la loi « Informatique et Libertés » n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée par la loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données à caractère personnel.
Les données sont collectées aux fins de gestion de leurs relations contractuelles ou précontractuelles (enregistrement à la vente, facturation, comptabilité, règlements, communication…). Ces données sont constituées d'informations telles que : noms, prénoms, adresse postale, adresse électronique, numéro de téléphone, coordonnées bancaires.
Les enchérisseurs sont informés qu'ils disposent d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, à la portabilité, d'opposition et de limitation à l'égard de ces données auprès d'AGUTTES. Les demandes doivent être exercées par écrit à l'adresse : communication@aguttes.com. Toute réclamation sur la législation applicable en matière de protection des données peut être portée devant la CNIL : www.cnil.fr.

VIII - PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

AGUTTES est propriétaire de tout droit de reproduction sur son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'un lot n'implique en aucun cas cession des droits de propriété intellectuelle éventuellement applicables (représentation et/ou reproduction) sur l'œuvre.

Photographes de la vente : Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Ugo MISSANA, Loïc KERNEN, Martin CASSARD, Quentin DECORPS et Raphaël de SERRES.

IX - CONDITIONS PARTICULIÈRES

1 - Objets mécaniques et électriques

Les objets mécaniques ou électriques proposés à la vente par AGUTTES sont exclusivement proposés à titre décoratifs. En tant que biens d'occasion, AGUTTES ne certifie en aucun cas leur état de fonctionnement. Nous vous recommandons aux acheteurs de venir voir les lots lors de leur exposition publique avec un expert en la matière, et de faire vérifier le mécanisme électrique ou mécanique par un professionnel avant toute mise en marche.

2 - Espèces végétales et animales protégées

Les objets composés partiellement ou entièrement de matériaux provenant d'espèces de flore et de faune en voie d'extinction et/ou protégées sont marqués par le symbole ~ dans le catalogue. Le législateur impose de règles strictes pour l'utilisation commerciale de ces matériaux, en particulier en ce qui concerne le commerce de l'ivoire.

Les acheteurs sont informés que l'importation de tout bien composé de ces matériaux est interdite par de nombreux pays, ou bien exigent un permis ou un certificat délivré par les autorités compétentes des pays d'exportation et d'importation des biens. Les acheteurs sont entièrement responsables du bon respect des normes réglementaires et législatives applicables à l'exportation ou l'importation des biens composés partiellement ou totalement de matériaux provenant d'espèces en voie d'extinction et/ou protégées. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable de l'impossibilité d'exporter ou d'importer un tel bien, et cela ne pourra être retenu pour justifier une demande de résolution ou d'annulation de la vente.

Si un client estime ne pas avoir reçu de réponse satisfaisante, il lui est conseillé de contacter directement, et en priorité, le responsable du département concerné. En l'absence de réponse dans le délai prévu, il peut alors solliciter le service clients à l'adresse serviceclients@aguttes.com, ce service est rattaché à la Direction Qualité de la SVV Aguttes.

PEFC 10-31-1510 / Certifié PEFC / Le papier utilisé pour ce catalogue est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées / pefc-france.org

GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AUTOMOBILES AND AUTOMOBILIA 2023

*SAS AGUTTES **("AGUTTES")** is an operator of voluntary public auctions, declared to the Voluntary Sales Board and governed by Articles L.321-4 et seq. of the French Commercial Code. In this capacity AGUTTES acts as agent of the seller who contracts with the auction winner.*

*These General Terms and Conditions of Sale **("GTC")** govern the relationship between AGUTTES and bidders for public auctions and negotiated sales organised by AGUTTES.*

AGUTTES may modify the GTC in writing and/or orally prior to the sale.

I - THE PROPERTY OFFERED FOR SALE

***Description of lots:** The indications given in the catalogue are the responsibility of AGUTTES and its expert, subject to the provisions mentioned below. **Only indications in French are binding on AGUTTES to the exclusion of translations, which are free.** They may be modified or corrected until the time of the sale in writing or orally. These modifications shall be recorded in the report of the sale, which shall have probative force.*
No other guarantee is given by AGUTTES, it being recalled that only the seller shall be bound by the guarantee against hidden defects and the legal guarantee of conformity. A certificate of authenticity of the lot will only be available if mentioned in the description of the lot.
The dimensions, weights and other information (state, mileage, etc.) of the lots are given as an indication with a reasonable margin of error.
For administrative reasons, the designations of the vehicles (model, type, year, etc.) include, unless otherwise stated, the information on the registration certificates.
Restorations carried out as a precautionary measure, not altering the age and style characteristics, and not making any change to the specific nature of the lot, will not be mentioned in the description.
The absence of any indication of restoration, accident or incident in the catalogue or conditions reports shall in no way imply that the vehicle is free from any defect present, past or repaired. Conversely, the mention of any defect does not imply the absence of other defects.

The particular information in the catalogue has the following meanings:

+ Lots forming part of a court-ordered sale following an order of the Court of Justice, fees and expenses: 14.40% incl. tax;

° Lots, in which AGUTTES or one of its partners has financial interests;

** Temporary import lots: and subject to a fee of 5.5% for books and "collection cars" or 20% for cars other than "collection car" and multiples (e.g. F1 casks), to be borne by the buyer in addition to the selling costs and the auction price, unless the buyer is outside the EU;*

¤ Goods sold under the general VAT regime (for the total);

Lots visible only by appointment;

~ Lots made from materials from animal species. Import restrictions are to be provided for.

***Condition of lots:** The lots are sold in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. Since lots are second-hand goods, no guarantee can be given on the condition thereof. It is specified that the condition of an automobile may vary between the time of its description in the catalogue, that of its presentation for sale and until the auction winner takes possession of the lot.*
References to the condition of a lot in a catalogue or condition report may not be considered as an exhaustive description of the condition of said lot. Descriptions may not under any circumstances replace the personal examination of the lot as indicated below. Condition reports will be sent upon request and for information purposes.
Vehicles may be sold without technical inspection due to age, non-running condition or competition character. Vehicles from abroad are presented without French technical control. The offered vehicles are from a time when safety conditions and performance were lower than today. High caution is recommended to buyers during the first takeover. It is particularly recommended, prior to any use, to carry out a restart and to carry out all the checks necessary for the proper functioning of the vehicle (oil level, tire pressure, etc.).

***Lot exposure:** Potential bidders are required to personally examine the lots and documents available for each vehicle (registration certificate, technical inspection, etc.) prior to sale at a private meeting or public display prior to sale in order to check the condition of the vehicle. Buyers are advised to be accompanied by an automotive professional.*

***Reproduction of lots:** Not all defects and imperfections of the batches are visible on the photographs of the batches reproduced in the catalogues, online or on any communication medium. Photographs may not give a fully faithful image of the actual condition of a lot and may differ from what a direct observer will receive (size, colour, etc.).*

***Estimates:** The estimates are based on the state of technical knowledge on the day of the estimate, the quality of the lot, its origin, condition and the market price on the day of the estimate. They are provided for information purposes only and cannot be considered as a guarantee that the lot will be sold at the estimated price.*

II - THE SALE

***Registration for sale:** Important: the normal and priority method to bid is to be present in the sales room. As a service, other modes are possible that require prior registration:*

- By telephone: AGUTTES accepts, free of charge, to receive bids by telephone only for bidders who reported before 6 p.m., on the last business day before the sale. The potential bidder must have received a prior confirmation email from AGUTTES to be called.

- By purchase order: Any person previously registered and wishing to bid will have the option to request the registration of purchase orders from AGUTTES on their behalf. The order must have been communicated in writing before 6 p.m. on the last business day before the sale, and the bidder must have received a confirmation email from AGUTTES to be called. No unlimited order will be accepted. If AGUTTES receives multiple purchase orders for identical auction amounts, the oldest order will be selected.

- Online via Live platforms: The possibility of online auctions is offered on platforms allowing remote participation in auctions electronically, upon prior registration. The purchaser via the Live platforms is informed that the fees charged by these platforms will be borne exclusively by it.

Participation in the auction by telephone, internet or order is carried out at the risk and peril of the bidder, AGUTTES cannot be held liable in the event of non-participation of the auction bidder for any reason whatsoever, particularly in the event of malfunction or failure to perform (no response from the bidder, error, interruption or omission in the reception of bids). Any malfunction or interruption of the telephone or live service will not prevent the auctioneer from continuing the auction, at his discretion.

***Procedure for identifying bidders:** AGUTTES reserves the right to ask any potential bidder to prove its identity and for a legal entity, a Kbis extract less than three months old, it being specified that only the legal representative of the company or any duly authorised person may bid for and its bank details. In the event of non-compliance with the identification procedures, AGUTTES reserves the right to refuse its registration for the auction. All lots sold will be invoiced in the name and address of the client. No subsequent modification may be made. The bidder is deemed to act in its own name and will be solely responsible for the auction brought unless it is informed beforehand of its capacity as agent under the conditions indicated below. Any false indication shall incur the liability of the auction winner.*

***Mandate by a third party:** The bidder with a mandate must inform AGUTTES during the identification and registration procedure and produce a copy of the mandate and any other documents requested by AGUTTES. In such a case, the bidder and the principal shall be jointly and severally liable.*

Sales management: *The auctioneer manages the sale on a discretionary basis, ensuring the freedom and equality between all bidders, while respecting the practices established by the profession. The auctioneer ensures the police of the sale, which allows him to refuse bids or to withdraw a lot without having to justify it.*

Awarding: *The highest and the last bidder will be the auction winner, with all accepted means combined (order, internet, telephone, on-site, etc.). The awarding is evidenced by the pronouncement of the word "Sold", which forms the sale agreement between the seller and the auction winner.*
Each lot is identified with a number corresponding to the number assigned to it in the sales catalogue.
It is forbidden for sellers to bid directly on the lots belonging to them.
In the event of a simultaneous "double-auction" recognised by the auctioneer, the lot will be put back for sale, with all bidders present being able to participate in this second auction.

Withdrawal: *Each auction and bid is final and is binding on the auction winner, it being recalled that the auction winner may not withdraw either in the room, by telephone, online or on a purchase order.*

Transfer of risk and ownership: *The transfer of ownership and risks between the seller and the auction winner takes place by the word «sold» by AGUTTES. AGUTTES disclaims all liability for losses and damages that the lots may suffer from the date of the award, with the auction winner having to insure the lots acquired as soon as the award is awarded.*

III - COMPLETION OF THE SALE

Sale commission: In addition to the auction price, the auction winner shall pay the buyer's fees, per lot, calculated as follows:
For cars:
- *15% excl. tax + VAT at the rate in force, i.e. 18% including tax up to €900,000 inclusive;*
- *12% excluding tax + VAT at the rates in force, i.e. 14.4% including tax on the tranche of the auction price greater than €900,001.00*

For Automobilia objects: 20% excl. tax + VAT at the rate in force i.e. 24% incl. tax

In addition to the auction price and the buyer's fees, the auction winner must pay all taxes and duties including VAT as well as any file, handling, and storage costs.
Payment of the sums due must be made **"in cash"** *by the auction winner, as soon as the award is made. Payment is made in euros. Any bank commissions will not be deducted from the amounts due.*

VAT: *The VAT rate is 20% (or 5.5% for books). In principle, unmarked lots will be sold under the VAT on gross margin system. The purchase commission and overhead costs will be increased by an amount in lieu of VAT, which will not be separately mentioned in our slips.*
By way of exception, and at the request of the seller, the general VAT system may be applied for goods offered for sale by an EU professional at its request. These goods will be marked by the ¤ sign.

Possible VAT refunds:
1- *The professional of the European Union, (i) with an intra-Community VAT number and (ii) providing proof of the export of lots from France to another Member State;*
2- *Non-residents of the European Union on the supply of (i) a customs export document, on which AGUTTES appears as sender (ii) when the export occurs within three months of the auction date or the date of obtaining the export permit.*

Payment terms: *Legal means of payment accepted by AGUTTES' accounts (payments by credit card or wire transfer being strongly recommended):*
- **Credit card:** *bank charges, which usually vary between 1 and 2%, are not borne by the firm;*
- **American Express card:** *a commission of 2.95% including tax will be collected for all payments. Remote card payments and split payments in several instalments for the same lot with the same card are not allowed;*
- **Online payment** *up to €10,000 to https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp;*
- **Bank transfer:** *from the buyer's account and indicating the invoice number:*

IBAN FR76 3006 6109 1300 0203 7410 222
BIC CMCIFRPP
Account holder AGUTTES
Direct debit CIC PARIS ETOILE ENTREPRISES
178 RUE DE COURCELLES - 75017 PARIS

- **Cash:** *Articles L.112-6 and D.112-3 of the French Monetary and Financial Code: (i) Up to €1,000 for French tax residents or persons acting for the purposes of a professional activity; (ii) Up to €15,000 for individuals who have their tax domicile abroad (upon presentation of passports and proof of address);*
- **Cheque** *(as a last resort): Upon presentation of two identity documents. No time limit for cashing is accepted in the event of payment by cheque. Issuance will only be possible twenty days after payment. Foreign cheques are not accepted.*

Other obligations of the auction winner: *The auction winner must carry out, under its responsibility and at its expense, all necessary formalities within the legal deadlines for the change of registration of the acquired vehicle.*
The auction winner must organise the transport of the acquired lot which will be carried out at its own risk and expense.

Defaulting auction winner: *In the absence of cash payment by the buyer, the property may be put back for sale upon reiteration of the auctions at the request of the seller in accordance with the procedure of Article L.32114 of the French Commercial Code. If the seller does not make this request within three months of the auction, the sale shall be automatically terminated.*

In all cases, the defaulting buyer, due to its failure to pay, shall pay to AGUTTES:
- *All costs and incidentals incurred by AGUTTES relating to the collection of unpaid invoices (including legal fees);*
- *Late payment penalties calculated by applying interest rates at the European Central Bank (ECB) semi-annual key rate (refinancing rate or Refi) in force plus five points on all sums due;*
- *Damages to compensate for the loss suffered by AGUTTES (purchase costs, fees and commissions, VAT, storage, etc.).*

AGUTTES reserves the right to:
- *Communicate the name and contact details of the defaulting buyer to the seller in order to enable the latter to assert its rights;*
- *Exercise or have exercised all the rights and remedies, in particular the right of retention, over any property of the defaulting buyer, of which AGUTTES has custody;*
- *Prohibit the defaulting auction winner from bidding in the next sales organised by AGUTTES or from making the possibility of tendering there subject to the payment of a prior provision;*
- *Proceed to the registration of the defaulting bidder on a file of bad payers shared between the different member auction house.*

AGUTTES is indeed a member of the Central Register of prevention of the unpaid of the auctioneers with which the incidents of payment are likely to be registered. The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons are to be exercised by the debtor concerned at Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Lot collection and storage: *A lot awarded may only be delivered to the buyer after full payment of the purchase slip, collected in the AGUTTES bank account. The lots will be delivered to the purchaser in person after presentation of any document proving his identity or to the third party appointed by him and to whom he has entrusted an original power of attorney and a copy of his identity document. The lot is collected at the auction winner's expense only.*

Sping Sale / Paris / April 2022:

An email will be sent the day after the sale to each buyer to indicate the contact, the place and the amount to be paid to recover the vehicle. The vehicles will be moved the day after the sale and stored in a closed and secured room 25 km from Paris. They can be collected on working days by appointment from the Wednesday following the date of the sale.

The buyer will pay, in addition to the auction price and expenses, a fixed price of €300 excluding VAT / €360 including VAT for the handling and storage of his vehicle. From Tuesday 6th April inclusive, the daily cost of parking will be €35 excluding VAT / €42 including VAT per day and per vehicle, each day started being due, and will be paid when the vehicle is collected, directly to the company responsible for storage.

The lots will be delivered to the purchaser in person or to the third party that he will have designated, and to whom he will have entrusted an original power of attorney and a copy of his identity card.

Resale of paid and non-collected lots: *In the event that one or more lots awarded and paid for in the course of an auction have still not been collected by the buyer within the agreed deadlines and that the applicable storage, custody and preservation costs exceed the auction value of the lot(s), AGUTTES reserves the right to sell the lot(s) in order to be reimbursed for all costs due.*

IV - PRE-EMPTION RIGHT

The French State may exercise a pre-emptive right on any public or private sale of cultural property. The State has a period of 15 days from the public sale to confirm the exercise of its pre-emptive right and subrogate itself to the buyer.

V - EXPORT PERMIT

French cars over 75 years old at the time of sale and for an amount greater than €50,000 are required to present an export permit if they leave the French territory and an export licence if they leave the European territory. These formalities take approximately three months for permits and one additional month for licences. AGUTTES cannot be held responsible for delays. No vehicle may be delivered without this document. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the refusal or delay of the administrative decision. The refusal to issue a certificate may not under any circumstances justify a failure or delay in payment by the buyer or a cancellation of the sale.

VI - APPLICABLE LAW AND COMPETENT COURT

Civil liability claims brought in connection with voluntary and judicial actions and sales of furniture at public auction are time-barred after five years from the award or takeover.
French law alone governs the GTC. Any dispute relating to their existence, validity, performance and enforceability against any bidder having the capacity of trader shall be decided by the Commercial Court of Nanterre (France).
In the event that the bidder or buyer is not a trader, this dispute shall be decided by the competent Court pursuant to the legal provisions.
The Government Commissioner to the Council for voluntary sales of furniture by public auction may be mandated in writing in case of any difficulty with a view to reaching an amicable solution, if applicable.

VII - PERSONAL DATA

The bidders are informed that AGUTTES may collect and process data concerning them in accordance with the General Data Protection Regulation no. 2016/679 of 27 April 2016 (GDPR) and the French Data Protection Act no. 78-17 of 6 January 1978 amended by Law No. 2018-493 of 20 June 2018 on the protection of personal data.

The data is collected for the purposes of managing their contractual or pre-contractual relations (registration for sale, invoicing, accounting, payments, communication, etc.). This data consists of information such as: surname, first names, postal address, email address, telephone number, bank details.
Bidders are informed that they have a right of access, rectification, erasure, portability, opposition and limitation with regard to such data with AGUTTES. Requests must be made in writing to: communication@aguttes.com. Any complaint about the applicable data protection legislation may be brought before the CNIL: www.cnil.fr.

VIII - INTELLECTUAL PROPERTY

AGUTTES is the owner of any right of reproduction of its catalogue. Any reproduction of the same is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a lot does not in any way imply the assignment of any intellectual property rights applicable (representation and/or reproduction) to the work.

Photographers of the sale: *Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Ugo MISSANA, Loïc KERNEN, Martin CASSARD, Quentin DECORPS et Raphaël de SERRES.*

IX - SPECIAL TERMS AND CONDITIONS

1 - Mechanical and electrical objects

The mechanical or electrical objects offered for sale by AGUTTES are exclusively offered for decorative purposes. As they represent used property, AGUTTES does not under any circumstances certify their operating condition. We recommend that buyers come to see the lots during their public exposure with an expert in this field, and to have the electrical or mechanical mechanism checked by a professional before any start-up.

2 - Protected plant and animal species

Objects partially or entirely made up of materials from endangered and/or protected species of flora and fauna are marked by the symbol ~ in the catalogue. The legislator imposes strict rules for the commercial use of these materials, in particular with regard to ivory trade.

Buyers are informed that the importation of any goods made up of these materials is prohibited by many countries, or require a permit or certificate issued by the competent authorities of the countries of export and import of the goods. The purchasers are fully responsible for the proper compliance with the regulatory and legislative standards applicable to the export or importation of goods composed in part or in full of materials originating from endangered and/or protected species. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the impossibility of exporting or importing such property, and this may not be used to justify a request for cancellation of the sale.

If a customer feels that he or she has not received a satisfactory response, he or she is advised to contact the head of the relevant department directly, as a matter of priority. In the absence of a response within the specified time limit, the customer may then contact customer service at serviceclients@aguttes.com, which is attached to the Quality Department of SVV Aguttes.


10-31-1510 / PEFC certified */ The paper used for this catalogue comes from sustainably managed forests and controlled sources / pefc-france.org*

Comment vendre *chez Aguttes* **?**

Selling *at Aguttes***?**



1

Rassembler vos informations

Toutes les photos, dimensions, détails et éléments de provenance que vous pouvez rassembler nous sont utiles pour réaliser l'estimation de vos biens.

Collect your informations

All the photos, dimensions, details and elements of origin that you can gather are useful to us to carry out the estimate of your goods.

2

Nous contacter

Pour inclure vos biens dans nos prochaines ventes ou demander conseil, n'hésitez pas à contacter directement nos départements spécialisés. Dans la région lyonnaise, le sud-est, en Belgique ou en Suisse, vous pouvez vous rapprocher de nos représentants locaux afin de bénéficier d'un service de proximité.

Si vous êtes disposés à proposer à la vente un ensemble important comportant plusieurs spécialités, le département Collections particulières est à votre disposition pour coordonner votre projet.

Nous sommes joignables par e-mail ou par téléphone.

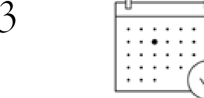
Contact us

To include your property in our next sales or to ask for advice, do not hesitate to contact our specialized departments directly. In the Lyon region, the South-East, in Belgium or in Switzerland, you can contact our local representatives in order to benefit from a local service.

If you are willing to offer for sale a large ensemble with several specialties, the Special Collections department is at your disposal to coordinate your project.

We can be reached by e-mail or by phone.

3



Organiser un rendez-vous d'expertise

Suite à votre prise de contact et à une première analyse de votre demande, nous déterminons avec vous l'intérêt d'une vente aux enchères. Un rendez-vous s'organise afin d'avancer dans l'expertise et vous donner plus de précisions sur nos services.

Nos estimations et expertises sont gratuites et confidentielles. Nous déterminons ensemble toutes les conditions pour la mise en vente.

Organize a meeting for estimate

Following your contact and a first analysis of your request, we determine with you the interest of an auction. An appointment is organized in order to advance in the expertise and to give you more details about our services.

Our estimates and expertises are free and confidential. We determine together all the conditions for the sale.

4

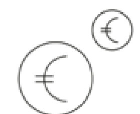
Contractualiser

Les conditions financières (estimation, prix de réserve, honoraires) et les moyens alloués à la mise en vente (promotion, transport, assurance...) sont formalisés dans un contrat. Celui-ci peut être signé lors d'un rendez-vous ou à distance de manière électronique.

Contracting

The financial conditions (estimate, reserve price, fees) and the means allocated to the sale (promotion, transport, insurance...) are formalized in a contract. This contract can be signed during an appointment or at a distance in an electronic way.

5



Vendre

Chacun de nos départements organise 4 ventes aux enchères par an ainsi que des ventes online. Après la clôture des enchères, le département vous informe du résultat et vous recevrez le produit de celles-ci sous 4 à 6 semaines.

Sell

Each of our departments organizes 4 auctions per year as well as online sales. After the auctions are closed, the department informs you of the result and you will receive the proceeds within 4 to 6 weeks.

Comment acheter *chez Aguttes* **?**

Buying *at Aguttes***?**

1

S'abonner à notre newsletter et nous suivre sur les réseaux sociaux

Être informé de notre actualité sur les réseaux sociaux.

S'inscrire à la newsletter (QR code) pour être informé des *Temps forts* chez Aguttes, suivre les découvertes de nos spécialistes et recevoir les e-catalogues.

Subscribe to Our Newsletter and Follow Us on Social Media

Subscribe to our newsletter and stay update about Aguttes » Highlights, receive Aguttes specialists » discoveries and e-catalogues.

Stay informed about our upcoming auctions and daily news with our social accounts.

2

Avant la vente, demander des informations au département

Nous vous envoyons des informations complémentaires par e-mails : rapports de condition, certificats, provenance, photos...

Nous vous envoyons des photos et vidéos complémentaires par MMS, WhatsApp, WeChat.

Request the Specialized Departments for Information on a Lot Prior to Sale

We will send you additional information by e-mail: condition reports, certificate of authenticity, provenance, photos...

We send you additional photos and videos via MMS, WhatsApp, WeChat.

3

Échanger avec un spécialiste et voir l'objet

Nous vous accueillons pour une visite privée sur rendez-vous.

Nous vous proposons comme d'habitude de vous rendre à l'exposition publique quelques jours avant la vente.

Si vous ne pouvez pas vous déplacer, nous programmons une conversation audio ou vidéo pour échanger.

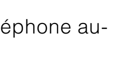
Meet our specialists

We will welcome you by appointment for a private viewing.

As usual, we will invite you to the public viewing taking place a few days prior to sale.

If you are unable to attend, we will schedule a conversation or video call to discuss further.

4



Enchérir

S'enregistrer pour enchérir par téléphone auprès de bid@aguttes.com.

S'enregistrer pour enchérir sur le *live* (solution recommandée pour les lots à moins de 5 000 €).

Laisser une enchère maximum auprès de bid@aguttes.com.

Venir et enchérir en salle.

Place Your Bid

Contact bid@aguttes.com and register to bid by phone.

Register to bid live (recommended for lots under €5,000).

Submit an Absentee Bid at bid@aguttes.com and allow the auctioneer to execute this on your behalf.

Bid in person in our saleroom.

5

Payer et récupérer son lot

Régler son achat (idéalement paiement en ligne / carte ou virement bancaire).

Venir ensuite récupérer son lot ou missionner un transporteur.

Pay and Receive Your Property

Pay for your purchase – online ideally: by credit card or bank transfer.

Come and pick up your property or insure shipping and delivery by carrier.

AGUTTES

Pour inclure vos biens, contactez-nous !
Estimations gratuites et confidentielles
sur rendez-vous

Aguttes Neuilly 164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine
Aguttes Lyon Les Brotteaux, 13 bis, place Jules Ferry, 69006 Lyon
Aguttes Bruxelles 5, avenue Guillaume Macau, 1050 Ixelles

DÉPARTEMENTS SPÉCIALISÉS

Arts d'Asie
Clémentine Guyot
+33 (0)1 47 45 00 90 • guyot@aguttes.com

Art contemporain
Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com

Art impressionniste & moderne
Pierre-Alban Vinquant
+33 (0)1 47 45 08 20 • vinquant@aguttes.com

Automobiles de collection
Automobilia
Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com

Bijoux & perles fines
Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

Design & arts décoratifs du 20e siècle
Sophie Perrine
+33 (0)1 47 45 08 22 • design@aguttes.com

Instruments & archets
Hector Chemelle
+33 (0)7 69 02 70 85 • chemelle@aguttes.com

Livres anciens & modernes
Affiches, manuscrits & autographes
Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • perrine@aguttes.com

Mobilier, sculpture & objets d'art
Grégoire de Thoury
+33 (0)1 41 92 06 46 • thoury@aguttes.com

Mode & bagagerie, Montres
Adeline Juguet
+33 (0)1 41 92 06 47 • juguet@aguttes.com

Peintres d'Asie
Charlotte Aguttes-Reynier
+33 (0)1 41 92 06 49 • reynier@aguttes.com

Tableaux & dessins anciens
Grégoire Lacroix
+33 (0)1 47 45 08 19 • lacroix@aguttes.com

Vins & spiritueux
Pierre-Luc Nourry
+33 (0)1 47 45 91 50 • nourry@aguttes.com

Collections particulières
Inventaires & partages
Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • inventaire@aguttes.com

BUREAUX DE REPRÉSENTATION

Aix-en-Provence
Adrien Lacroix
+33 (0)6 69 33 85 94 • adrien@aguttes.com

Lyon
Marie de Calbiac
+33 (0)4 37 24 24 28 • calbiac@aguttes.com

Bruxelles
Ernest van Zuylen
+32 487 14 11 13 • vanzuylen@aguttes.com

Genève
Côme de Montille
+41 79 388 3642 • montille.consultant@aguttes.com



2005 Lamborghini Murcielago Roadster LP 580 « boîte mécanique » vendue 363 000 € • Tour Auto 2022, la vente officielle

RENDEZ-VOUS *chez Aguttes*

MARS AVRIL MAI JUIN **2023**

Calendrier des ventes

16•03 ARTS DÉCORATIFS DU 20e SIÈCLE & DESIGN — *Online Only*

23•03 ARTS CLASSIQUES — *Aguttes Neuilly*

28•03 MAÎTRES ANCIENS — *Drouot Paris*

29•03 MONTRES DE COLLECTION — *Online Only*

30•03 GRANDS VINS & SPIRITUEUX — *Aguttes Neuilly*

02•04 AUTOMOBILES DE COLLECTION, LA VENTE DE PRINTEMPS — *Espace Champerret, Paris*

04•04 AUTOMOBILIA DU RALLYE D'AUMALE — *Online Only*

06•04 ART CONTEMPORAIN — *Aguttes Neuilly*

13•04 BIJOUX & PERLES FINES — *Aguttes Neuilly*

17•04 TOUR AUTO 2023, LA VENTE OFFICIELLE — *Grand Palais Éphémère, Paris*

AsianWeeks **18•04** ASIAN ART — *Online Only*

20•04 ART IMPRESSIONNISTE & MODERNE — *Aguttes Neuilly*

10•05 BIJOUX — *Online Only*

AsianWeeks **31•05** PEINTRES D'ASIE, ŒUVRES MAJEURES — *Aguttes Neuilly*

AsianWeeks **01•06** ARTS DE LA CHINE ET DU JAPON — *Aguttes Neuilly*

Ce calendrier est sujet à modifications | Retrouvez toutes nos dates de ventes sur **aguttes.com**

ART CONTEMPORAIN
4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
6 avril et 29 juin 2023



Fabienne Verdier (née en 1962). *Cercle - Ascèse*, 2012
Encre, pigments et vernis sur toile tendue sur panneau, signé et titré au dos
183 x 135 cm
En vente le 6 avril



Contact : Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com

BIJOUX & PERLES FINES
4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
13 avril et 6 juillet 2023

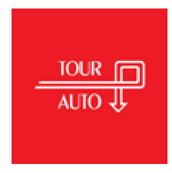
Suzanne Belperron
Collier « Torque »
En vente le 13 avril

AGUTTES

Contact : Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

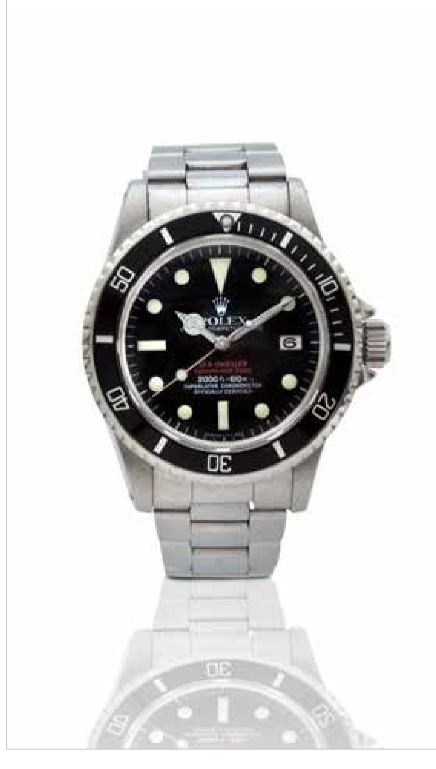
TOUR AUTO
LA VENTE OFFICIELLE

17 avril 2023





1955 – Jaguar D-Type (R)
En vente le 17 avril



Rolex
Montre de plongée, modèle Sea Dweller
Réf. 1665/0
En vente le 17 avril



2 bouteilles Petrus, 1989, Pomerol
Vendues 8 000 € en avril 2022



Contact : Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com

ENDURANCE LEGENDS
COLLECTION JACQUES NICOLET

27 avril 2023

AGUTTES

Contact : Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com




AGUTTES